ZDW.T3.392.251,252.8.14
BR.0003.592.Rad 5

Bydgoszcz, dnia 27.10.2014 r.

Pan Sławomir Szeliga
Radny Rady Powiatu
Inowrocławskiego
ul. Roosevelta 36/38
88-100 Inowrocław

Dotyczy: **Dotyczy remontu drogi wojewódzkiej nr 252 na odcinku od ul. Działowej do ul. Długiej**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, przekazuje informację w sprawie Pana interpelacji, zgłoszonej na XLV Radzie Powiatu Inowrocławskiego, w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 252, w ciągu ul. Św. Ducha w Inowrocławiu na odcinku od ul. Działowej do ul. Długiej.

1. Zgodnie z projektem budowlanym i pozwoleniem na budowę, w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 252 na ulicy Św. Ducha, na odcinku od ul. Działowej do ulicy Długiej i dalej (od km 0+700 do km 1+700) realizowana była jedynie regulacja włazów i skrzynek wodociągowych oraz włazów studni kanalizacyjnych (w załączeniu wyciąg z dokumentacji potwierdzający ten fakt).
2. Ciąg kanalizacji na tym odcinku był projektowany i realizowany przez Urząd Miasta i Urząd Gminy Inowrocław (w załączeniu wyciąg z dokumentacji potwierdzający ten fakt).
3. Jak wynika z treści korespondencyjnej internałtów, przyłącza do tej sieci nastąpiły po wykonaniu kanalizacji. W związku z tym poszczególne Urzędy winne były wydawać zgodę na takie podłączenie, a więc zainteresowani winni wiedzieć, kto ponosi odpowiedzialność za niedomagania w zakresie prawidłowego funkcjonowania kanalizacji.
4. Zarząd Dróg Wojewódzki w Bydgoszczy informuje również, że nie jest właścicielem sieci kanalizacyjnej, a w związku z tym prace utrzymaniowe również do nas nie należą.

Do wiadomości;
1. Biuro Rady Powiatu
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
3. Rejon Dróg Wojewódzkich Inowrocław

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
inż. Sebastian Borowiak

Sprawę prowadzi: Marek Jankowski
Z-ca Naczelnika Wydziału Inwestycji
Tel. 052 366 29 15
m.jankowski@zdw-bydgoszcz.pl

14. Zestawienie projektowanych sieci.

Lp.	Rodzaj sieci	Średnica	Długość	Uwagi
1.	Przepusty	DN400 PEHD PN10	13 mb	km 41+393
2.	Studzienki kanalizacyjne KB4 – 4.12.1(6)	D = 120 cm	1 szt.	Km 34+378
3.	Wpusty deszczowe bezosadnikowe KB4-3.3.1.10.(1)	D = 50 cm	2 szt.	Km 42+293,5
4.	Wpusty deszczowe z osadnikiem KB4-3.3.1.10.(1)	D = 50 cm	6 szt.	Km 7+053 Km 8+097,25 Km 23+854,5 Km 28+992 Km 34+373 (2 szt)
5.	Umocnione wloty z rowów Wg rozwiązania Transprojekt	D = 250 cm	4 szt.	Km 7+053 Km 8+097,25 Km 23+854,5 Km 34+373
6.	Rura PVC	DN250 SN8	25 mb	34+373
7.	Rura PVC	DN200 SN8	55,3 mb	Km 7+053 Km 8+097,25 Km 23+854,5 Km 28+992 Km 34+373
8.	Regulacja wpustów deszczowych z osadnikiem	D = 50 cm	55 szt.	Km 0+661 do km 2+675
9.	Regulacja skrzynek wodociągowych do zasuw		60 szt.	Km 0+700 do km 1+700 Km 28+963 do km 49+303
10.	Regulacja włazów studni kanalizacyjnych		34 szt.	Km 0+700 do km 1+700 Km 21+750 do km 22+000 Km 28+963 do km 49+303

15. Uwagi końcowe.

Całość prac wykonać zgodnie z warunkami „Wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych" część II przestrzegając odnośnych przepisów BHP. Inwestycje liniowe należy nanieść na plany sytuacyjne (w otwartym wykopie) przez uprawnionego geodetę. W miejscach występującego istniejącego uzbrojenia nie zinwentaryzowanego na podkładach geodezyjnych krzyżującego się z projektowanym rurociągiem wodnym należy przed rozpoczęciem robót dokonać przekopów próbnych i w przypadkach wątpliwych należy zwrócić się do biura autorskiego.

mgr inż. Andrzej Dylewski
inż. instalacyjno-inżynieryjne
7/89/Pw, 251/61/Pw/9
poz. 46, § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1,
7, § 13 ust. 1 pkt. 4a, 5

- od km 49+110 do km 50+050 – strona lewa,
- od km 50+150 do km 51+450 – strona lewa i prawa,
- od km 51+750 do km 52+300 – strona prawa,
- od km 51+780 do km 51+900 – strona lewa,
- od km 52+300 do km 52+560 – strona lewa,
- od km 52+650 do km 53+700 – strona lewa,

8. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy polega na:

- zdjęciu warstwy humusu (gleba i nasyp niekontrolowany) o grubości 0,20 m na całym odcinku projektowanej przebudowy,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu skarp na całym odcinku warstwą grubości 10 cm, wraz z umocnieniem powierzchni skarp na trasie zasadniczej biowłókniną,
- obsianiu trawą.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus przeznaczony do wykorzystania w robotach ziemnych skarp należy spryzmować w bezpośredniej bliskości robót. Pozostałą część humusu należy wbudować w pasy zieleni i wykorzystać przy rekultywacji terenu w miejscach wykonanych rozbiórek nawierzchni oraz obiektów kubaturowych.
Nasyp należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205.
Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp przewidziano humusowanie skarp z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym. Ponadto przewiduje się ułożenie na skarpach i przeciwskarpach trasy zasadniczej w miejscach korekty pochylenia skarp (mniejszych niż 1:1,5) płyt ażurowych betonowych. Zapewni ona ochronę stabilizowanych powierzchni przed erozją wodną oraz wietrzną, nawet w przypadku bardzo gwałtownych opadów.

9. ODWODNIENIE

Kanalizacja deszczowa

Wody opadowe z nawierzchni, na odcinku o przekroju ulicznym w m. Inowrocław (od km 0+661,00 do km 1+715,00) i półulicznym (od km 1+715,00 do km 2+713,60), przewiduje się odprowadzić do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne i przykanaliki. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie.

Inwestorem tej kanalizacji będzie odpowiednio Miasto Inowrocław oraz Gmina Inowrocław (m. Jacewo)

W km 7+053 i w km 8+097,25 dla odwodnienia zatok autobusowych zaprojektowano studzienkę ściekową z osadnikiem i z przykanalikiem poprowadzonym do rowu drogowego. Natomiast w km 23+854,50 dla zapewnienia właściwego odwodnienia skrzyżowania na łuku wprowadzono również studzienkę ściekową z odprowadzeniem przykanalikiem do rowu.

W m. Zakrzewo zaprojektowano studzienkę ściekową w km 28+991,73 z przykanalikiem poprowadzonym do istniejącego kanału deszczowego.

W m. Siniarzewo – w km 34+373,00 przewidziano wykonanie studzienek ściekowych z przykanalikami z odprowadzeniem wody do rowu przydrożnego.

W km 41+393 w m. Bądkowo przebudowie podlega istniejący wylot kanalizacji deszczowej znajdujący się pod drogą wojewódzką.

Ponadto przewidziano przebudowę studzienek ściekowych w km 42+293 w m. Bądkowo znajdujących się na istniejącym kolektorze.

Opisany powyżej zakres robót kanalizacyjnych szczegółowo przedstawiono w odrębnym opracowaniu branżowym.

Dla właściwego spływu wody do studzienek wpustowych nadano jezdni odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne. Dodatkowo zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego (szerokość 0,20 m). Przy zatokach postojowych i autobusowych oraz na długości zjazdów publicznych projektuje się natomiast ścieki międzyjezdniowe z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego.

Rowy przydrożne

Na odcinkach o przekroju drogowym przewidziano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni – poprzez nadanie jezdni i poboczom ziemnym wymaganych spadków poprzecznych. Woda opadowa z jezdni zostanie odprowadzona do rowów przydrożnych o kształcie trapezowym i spadkach podłużnych od 0,2 do 6% i dalej do istniejących rowów melioracji szczegółowej i podstawowej. Dodatkowo w miejscach zwiększonych pochyleń wprowadzono zgodnie z wymaganiami umocnienia dna rowów poprzez darniowanie, umocnienie faszyną, brukiem na sucho. Odcinki występowania powyższych umocnień przedstawiono na przekrojach podłużnych. Umocnienia rowów elementami prefabrykowanymi przedstawiono na planie sytuacyjnym.

W ramach inwestycji zakłada się oczyszczenie, pogłębienie i odtworzenie rowów przydrożnych – w zależności od potrzeb.