

PROJEKT

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr 194/2015
Zarządu Powiatu Inowrocławskiego
z dnia 2 grudnia 2015

**UCHWAŁA Nr .../.../2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2015 r.**

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r.

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445) w związku z art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 z późn. zm.¹) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr VI/46/2015 Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 27 marca 2015 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r. wprowadza się następującą zmianę:

- dodaje się załącznik pn. „Plan Inwestycji Drogowych Powiatu Inowrocławskiego na lata 2015-2020”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Ryszard Jagodziński

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U z 2015 r. poz. 349, poz. 1240 i poz. 1358.

nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem prawnym
02.12.2015
data
RADCA PRAWNY
Justyna Jarzynowska
radca prawny

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr/...../2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2015 r.

zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r.

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Strategia Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r. została przyjęta Uchwałą nr VI/46/2015 Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 27 marca 2015 roku.

Zgodnie z przyjętą metodologią nawiązującą do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 2020 r., w ramach każdego z celów strategicznych przyporządkowanych danemu obszarowi, określono kierunki działań oraz tzw. działania zidentyfikowane na etapie konstrukcji Strategii.

Kierunki działań zostały sformułowane na podstawie wypracowanych przez Zarząd Powiatu Inowrocławskiego oraz samorządy gminne z terenu powiatu inowrocławskiego postulatów w trakcie prac nad Strategią Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 2020 r., Kontraktem Terytorialnym, Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, ankiet zgłoszonych przez mieszkańców powiatu, a także zadań zgłoszonych przez samorządy oraz partnerów społeczno-gospodarczych.

Kierunki działań w każdym z celów strategicznych mają charakter ogólny, co pozwala na zachowanie elastyczności dokumentu oraz dostosowanie planowanych działań poszczególnych wnioskodawców, dotychczas nie sprecyzowanych w danym obszarze.

Katalog działań zidentyfikowanych zawiera przedsięwzięcia dotychczas sprecyzowane, skonkretyzowane pod względem gotowości technicznej i finansowej. Ma on charakter otwarty, co oznacza możliwość jego uzupełnienia przez danego wnioskodawcę zgodnie z zasadami określonymi w systemie wdrażania i monitorowania Strategii.

Działania zidentyfikowane mają status otwarty lub zamknięty. Działania określone jako zidentyfikowane otwarte mogą obejmować pakiet kilku projektów różnych wnioskodawców powiązanych tematycznie. Działania określone jako zidentyfikowane zamknięte stanowią sprecyzowane, gotowe do realizacji indywidualne projekty, skonkretyzowane zamierzenia inwestycyjne.

Działania dotychczas nie zidentyfikowane, planowane w późniejszym terminie, mieszczące się w kierunkach działań będą wynikać z dokumentów strategicznych, branżowych oraz planów inwestycyjnych na dany rok poszczególnych wnioskodawców.

Zgodnie z przyjętą metodologią Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r., w przypadku Powiatu Inowrocławskiego jako inicjatora procesu kreowania rozwoju lokalnego na poziomie powiatu, działania w celach strategicznych dotychczas nie zidentyfikowane, w tym w obszarze: Infrastruktura techniczna- Infrastruktura drogowa i komunikacja publiczna będą wynikały z innych dokumentów strategicznych i branżowych, w tym m.in. z Planu Inwestycji Drogowych na dany rok.

Niniejszą uchwałą wprowadza się załącznik do Strategii pn. „Plan Inwestycji Drogowych Powiatu Inowrocławskiego na lata 2015-2020”.

Szczegółowa charakterystyka obszaru: Infrastruktura drogowa i komunikacja publiczna została ujęta w Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r., część II Analiza społeczno-gospodarcza Powiatu Inowrocławskiego z elementami diagnozy. Podsumowanie wniosków z diagnozy potrzeb w obszarze Infrastruktura drogowa i komunikacja publiczna ujęto w formie Analizy SWOT w części I Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego do 2020 r.

Plan Inwestycji Drogowych Powiatu Inowrocławskiego na lata 2015-2020 stanowi dokument realizacji zapisów Strategii i uszczegółowienie Priorytetu II Zrównoważony rozwój, spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna, CEL STRATEGICZNY 1. Zapewnienie dostępności komunikacyjnej oraz spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg na obszarze powiatu, w ramach którego realizowane będą działania ukierunkowane na zapewnienie dostępności komunikacyjnej powiatu inowrocławskiego oraz budowę spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg na obszarze powiatu.

Zgodnie z zapisami Strategii, spójność wewnętrzna oraz dostępność zewnętrzna powiatu jest determinantem rozwoju społeczno-gospodarczego powiatu i w perspektywie długoterminowej pozwoli zapewnić zrównoważony rozwój powiatu oraz przyczyni się do podniesienia poziomu i jakości życia mieszkańców.

Plan Inwestycji Drogowych koresponduje z następującymi kierunkami działań Celu Strategicznego 1:

1. Dostosowanie dróg lokalnych do sieci dróg wojewódzkich i krajowych jako warunek rozwoju przedsiębiorczości i zrównoważonego rozwoju.
2. Poprawa stanu technicznego dróg lokalnych.

Cel Strategiczny jest spójny z następującymi dokumentami strategicznymi i programowymi:

- Strategią Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 2020 roku, Cel strategiczny: Dostępność i spójność, Kierunki działań: Tworzenie warunków dla budowy i modernizacji dróg lokalnych, Usprawnienie systemów transportowych największych miast i obszarów podmiejskich Bydgoszczy- Torunia, Włocławka, Grudziądz i Inowrocławia, Budowa obwodnic miejscowości w przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich, Poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym,
- Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu Cel tematyczny 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej Priorytet inwestycyjny 7b Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi,
- Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś Priorytetowa IV. Infrastruktura drogowa dla miast, Oś Priorytetowa V. Rozwój transportu kolejowego w Polsce.

Dokument stanowi uszczegółowienie działania zidentyfikowanego otwartego, tj. 2. Przebudowa dróg powiatowych i gminnych na terenie gmin powiatu.

Plan precyzuje potrzeby inwestycyjne Powiatu Inowrocławskiego w sferze infrastruktury drogowej w latach 2015-2020 z uwzględnieniem terminu realizacji, szacunkowej wartości oraz źródeł finansowania: własnych oraz zewnętrznych. Dokument będzie podlegał okresowej aktualizacji.

Projekt uchwały został poddany konsultacjom zgodnie z procedurami określonymi w uchwale nr XXXIII/331/2013 Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 6 września 2013 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Powiatu Inowrocławskiego. W wyniku przeprowadzonych konsultacji

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445), który stanowi, iż do wyłącznej kompetencji rady powiatu należy stanowienie o kierunkach działania zarządu powiatu oraz rozpatrywanie sprawozdań z działalności zarządu, w tym z działalności finansowej.

Ponadto art. 3 pkt.3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 z późn. zm.) stanowi, iż „Politykę rozwoju prowadzą: 1) Rada Ministrów, 2) samorząd województwa; 3) samorząd powiatowy i gminny”.



STAROSTA
Tadeusz Majewski

* Informacja o wynikach konsultacji