# STAROSTA INOWROCŁAWSKI
## Tadeusz Majewski

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./faks 52 357 48 20


Inowrocław, 27 kwietnia 2010 r.

ZDP-T/ 381 /2010

B.R.0045-579/2010

**Pan**
**Piotr Czarnolewski**
**Przewodniczący**
**Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Odpowiadając na interpelację Pani Zyty Szumlańskiej Radnej Powiatu Inowrocławskiego informuję, że Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu 16.06.2009 roku podpisał z konsorcjum DROGI i MOSTY Henryk Boczek ul. Pakoska 9 Inowrocław, ALSTAL- DROGI Sp. o.o. ul. Konopnickiej 20 Mogilno, PPHU MEL-BUD Marcinkowo Inowrocław, ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH Marek Smorczynski Olsza 3 Mogilno umowę na zadanie pn.: „ Przebudowa drogi nr 2033 C Cierpice – Rojewo - Inowrocław metodą powierzchniowego utrwalania wraz z profilowaniem „. Prace rozpoczęto 16.06.2009 roku, a zakończono 31.08.2009 roku.

Zgodnie z § 8 pkt. 1 umowy „Wykonawca udziela 3 lata gwarancji i zobowiązuje się do usuwania usterek na własny koszt ".

Wartość wykonanych robót wynosiła: 3 933 931,75 zł (brutto).

W dniu 25 marca 2010 roku przeprowadzono kontrolę stanu technicznego nawierzchni. Zgodnie z załączoną notatką uzgodniono, że ubytki w powierzchniowym utrwalaniu zostaną usunięte do 15 czerwca 2010 roku na koszt Wykonawcy robót.

W załączeniu przekazujemy ksero notatki.

Z poważaniem

Do wiadomości:
Pani Zyta Szumlańska Radna Powiatu Inowrocławskiego

Inowrocław, dnia 25.03.2010 r.

# Notatka służbowa

Dotyczy : Przebudowa ulicy Pałki na 2033 C Gniewkowo - Inowrocław metodą powierzchniowego utrwalania z popiłowaniem

1. Uczestnicy spotkania
   a) Pan Włodzimierz Nowaczyk - Konsorcjum - Drogi Bartek
   b) Pan Krzysztof Pałka - ZDP Inowrocław
   c) Pani Elżbieta Danielczyk - ZDP Inowrocław

Uzgodnienia :

W dniu 25 marca 2010 r. przeprowadzono kontrolę stanu technicznego „Przebudowanej drogi nr 2033C Gniewkowo - Inowrocław metodą powierzchniowego utrwalania z popiłowaniem" dotyczącą nałożonych na powierzchniowym utrwaleniu.

Uzgodniono, że zgodnie z technologią robót, ulewka ma być wykonana po optymalnych warunkach atmosferycznych tj. pory temperaturze otoczenia równej co najmniej 15°C, bez opadów.

Koszt poczynionych naleźy skutkodawca ulewki ponieść na podstawie obowiązującej gwarancji do 15 marca 2010 r.

KIEROWNIK BUDOWY
DROGI I MOSTY HENRYK BOCZEK
Podpisy
inż. Włodzimierz NOWACZYK
Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
Pionu Technicznego

1. .....
2. Krzysztof Pałka
3. ..... SPECJALISTA ds. utrzymania dróg
Elżbieta Danielczyk