



WICESTAROSTA INOWROCŁAWSKI WŁODZIMIERZ FIGAS

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./faks 52 35 92 241

Inowrocław, 08 kwietnia 2014 r.

ZDP-T.7126.2.2014

Wł. Figas

Pan
Sławomir Szeliga
Radny Rady Powiatu
Inowrocławskiego

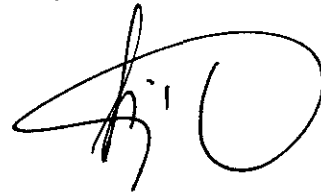
Nawiązując do wymienionej korespondencji dotyczącej:

1. poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu dróg kategorii powiatowej nr 3415C ul. Prezydenta Franklina Roosevelta, 3421C ul. Świętokrzyskiej, 3424C ul. Macieja Wierzbińskiego i 3410C al. Niepodległości uprzejmie informuję, że analiza przeprowadzona na podstawie danych statystycznych dot. zdarzeń drogowych na ww. skrzyżowaniu wykazała, iż nowo powstały generator ruchu w postaci galerii handlowej nie wywarł wpływu na kolizyjność skrzyżowania. Ilość zdarzeń drogowych na omawianym skrzyżowaniu utrzymuje się na stałym poziomie i wynosiła w kolejnych latach odpowiednio: 2009 r. - 11 kolizji, 2010 r. - 11 kolizji, 2011 r. - 15 kolizji, 2012 r. - 10 kolizji, 2013 r. - 11 kolizji. W przeciągu minionych lat nie odnotowano też żadnego wypadku drogowego oraz żadnych zabitych i rannych. Dane takie, analizowane z punktu widzenia obsługiwanych natężeń ruchu, wynoszących odpowiednio dla ulic: Świętokrzyska ok. 10235 poj./dobę, Wierzbińskiego ok. 5300 poj./dobę i Niepodległości - Roosevelta ok. 12353 poj./dobę, określają przedmiotowy węzeł drogowy jako bezpieczny, a mające miejsce w jego obrębie zdarzenia drogowe spowodowane są wyłącznie nieprawidłowymi zachowaniami użytkowników drogowych, takimi jak nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu i nieprawidłowe skręcanie;
2. poprawy bezpieczeństwa w ciągu drogi powiatowej nr 3419C ul. Szymborskiej w obrębie przystanku autobusowego uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Powiatowych wystąpił do Komendy Powiatowej Policji z prośbą o przedstawienie opinii dot. zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu ciągu ww. drogi w obrębie zlokalizowanego przystanku zgodnie z interpelacją Pana Radnego.

W udzielonej odwiedzi Policja nie poinformowała o żadnych zagrożeniach w zakresie złej widoczności i braku czytelności relacji ruchowych oraz nie wskazała tego punktu na sieci drogowej miasta Inowrocławia jako miejsca, które predysponuje to do zmiany obowiązującej organizacji ruchu.

Jednocześnie pragnę wskazać w tym miejscu, że zgodnie z art. 23 ust. 1 pkt 2 Ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym to na kierowcy wykonującym manewr omijania innego pojazdu spoczywa obowiązek zachowania szczególnej ostrożności w zakresie zachowania odstępu, zmniejszenia prędkości oraz stosowania się do pozostałych zasad ogólnych opisanych w cyt. przepisach.

Z poważaniem

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized initial 'H' followed by a large, circular flourish.

Do wiadomości

1. Biuro Rady Powiatu,