



# WICESTAROSTA INOWROCŁAWSKI

## Tadeusz Majewski

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,  
tel./faks 52 35 92 241

Inowrocław, 7 października 2019 r.

KT.0003.1.2019

śl. 0003.71.2019

**Pan**

**Piotr Woźniak**

**Radny Powiatu Inowrocławskiego**

**Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości**

Odpowiadając na interpelację, zgłoszoną przez Pana na X Sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego w dniu 26 września 2019 r. dotyczącą dowozu uczniów do szkół ponadpodstawowych uprzejmie informuję, że w chwili obecnej publiczny transport zbiorowy w powiatowych przewozach pasażerskich w Powiecie Inowrocławskim zapewniany jest wyłącznie przez przewoźników komercyjnych w ramach wydanych przez Starostę Inowrocławskiego zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów w krajowym transporcie drogowym osób tj. w oparciu o zapisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58 z późn. zm.). Zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. e ww. ustawy, wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym osób na liniach komunikacyjnych na obszarze powiatu wymaga zezwolenia starosty.

Jednocześnie informuję, że z przeprowadzonych w ostatnim czasie analiz obecnie funkcjonującego publicznego transportu zbiorowego przebiegającego przez Powiat Inowrocławski wynika między innymi, że na dzień 7 października br. Starosta Inowrocławski wydał 36 zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych osób, w tym 29 na linie komunikacyjne, których trasa przebiega m.in. przez obszar Gminy Inowrocław. Ponadto według stanu na dzień 31 lipca 2019 r. przez teren Powiatu Inowrocławskiego przebiegało 35 linii komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich dla których zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych osób wydał Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w tym 28 przebiegało m.in. przez obszar Gminy Inowrocław.

Analiza ta wykazała, że obecnie funkcjonujące linie komunikacyjne przebiegające przez obszar Powiatu Inowrocławskiego zapewniają komunikację pomiędzy siedzibą Powiatu, a siedzibami gmin. Natomiast problem w dostępności połączeń komunikacyjnych występuje głównie na szczeblu gminnym, tj. brak transportu publicznego umożliwiającego dotarcie mieszkańcom z obszarów gmin, które można nazwać białymi plamami transportowymi, do siedzib gmin, skąd obecnie funkcjonującymi na terenie Powiatu Inowrocławskiego liniami komunikacyjnymi pasażerowie mogliby dotrzeć do siedziby Powiatu. Podkreślić należy fakt, że gminy są na najwyższym miejscu w hierarchii beneficjentów z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i właśnie one mogłyby rozwiązać problemy transportowe we własnym zakresie lub w porozumieniu z sąsiadującą gminą.

W związku z zebranymi danymi, szeregiem spotkań z wójtami i burmistrzami gmin, a w końcu z samymi przewoźnikami oraz przeprowadzoną szczegółową analizą sytuacji rynkowej w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Inowrocławskiego Starosta Inowrocławski w najbliższym czasie nie planuje uruchomienia dodatkowych linii komunikacyjnych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie naszego Powiatu.

Natomiast obecnie funkcjonujące linie komunikacyjne podlegają bieżącej analizie i w razie wystąpienia konieczności, zostają wprowadzane zmiany do rozkładów jazdy tak aby zapewnić jak najbardziej dogodny dojazd uczniów do szkół i pracowników do zakładów pracy.



Do wiadomości:

- ① Pan Marek Mieszko Gerus, Przewodniczący Rady Powiatu Inowrocławskiego.
2. aa.