



STAROSTA INOWROCLAWSKI

Tadeusz Majewski

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./faks 52 357 48 20

Inowrocław, 19 września 2012 r.

ZDP-T/1808/2012

B2. 0003. 223. 2012

~~Pan
Sławomir Szeliga
Radny
Rady Powiatu Inowrocławskiego~~

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną 31 sierpnia 2012 roku w okresie międzysesyjnym informuję, że celem szczegółowym programu pn.: „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo-Dostępność-Rozwój” realizowany w latach 2012-2015 jest rozwój i modernizacja połączeń drogowych o istotnym znaczeniu dla obszarów wiejskich. Program ma realizować między innymi cele zawarte w średniookresowej strategii rozwoju kraju na lata 2007-2015 - *Priorytet 5. Rozwój obszarów wiejskich* oraz *Priorytet 6. Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej*. Również w ocenie merytorycznej wniosku jednym z wymogów formalnych podlegającym punktacji jest znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich, w tym uwzględnia się w szczególności objęcie inwestycją odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszarów wiejskich lub zapobiegających ich marginalizacji. Wniosek o dofinansowanie przebudowy ulicy Jacewskiej został odrzucony w 2010 roku, gdzie kryteria nie zakładały bezpośrednio inwestycji na obszarach wiejskich, jak również sama ocena nie była tak restrykcyjna, to jak wiadomo projekt nie znalazł się na liście rankingowej propozycji do dofinansowania.

Jednym z motywów takiej decyzji jest również udział partnera przy realizacji zadania we wkładzie własnym. Miasto Inowrocław zadeklarowało się jedynie do partycypacji w kosztach w wysokości 10 tys. zł, Gmina Inowrocław zadeklarowała się natomiast do udziału aż 200 tys. zł. środków własnych. Wiadomym było, że radykalnej zmianie ulegnie właśnie ta część oceny merytorycznej wniosku, która była istotna nie tylko ze względu na punktację, ale również kierując się zasadą gospodarności i oszczędności wydatkowania środków publicznych. W sytuacji gdy deklaracja finansowa ze strony Miasta Inowrocławia wynosiła nawet nie 1% Powiat Inowrocławski nie mógł ryzykować utraty punktów, a także dodatkowych środków finansowych.

Ponadto dodatkowym powodem dla którego przebudowa ulicy Jacewskiej nie została wytypowana do ubiegania się o dofinansowanie są trwające obecnie prace związane z wymianą sieci i przyłączy wodno-kanalizacyjnych zlokalizowanych w ciągu ulicy Jacewskiej. Zgodnie z decyzją nr 39W/2010 z 20 grudnia 2010 roku oraz decyzją zmieniającą nr 31W/2011 z 8 grudnia 2011 roku Miasto Inowrocław jako inwestor zobowiązane jest do

odbudowy nawierzchni ulicy na całej szerokości jezdni. Tym samym po zakończeniu inwestycji Miasto Powiat Inowrocławski planuje wykorzystać wykonaną dokumentację projektową w zakresie budowy ciągów pieszych.

Jednocześnie informuję, że nie tylko ulica Jacewska została zakwalifikowana przez Zarząd Dróg Powiatowych do dróg o najgorszej nawierzchni. Zgodnie z przyjętą uchwałą Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 22 czerwca 2012 roku ciąg drogi nr 2545C również jest w złym stanie technicznym – A 1,300 km, C 9,105 km i D 5,000 km.

Wykonana w 2010 roku dokumentacja projektowa na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2545C Inowrocław-Jacewo-Ośniszczewko wraz z ulicą Jacewską w Inowrocławiu” składała się z trzech wyszczególnionych zadań: przebudowy ulicy Jacewskiej w Inowrocławiu, przebudowy drogi metodą powierzchniowego utrwalania wraz z profilowaniem na odcinku od Jacewa do Ośniszczewka oraz budowy chodnika w miejscowości Jacewo. Złożony w 2010 roku wniosek o dofinansowanie zadania ze środków „Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych 2008-2011” nie uzyskał wystarczającej liczby punktów w ocenie merytorycznej wniosku. Mimo złożonych zastrzeżeń do oceny inwestycji, projekt nie został zakwalifikowany do dofinansowania. Przebudowa ulicy Jacewskiej została umieszczona w wykazie przedsięwzięć do realizacji na lata 2012-2015 ze względu na wspomniane wcześniej prace zlecone przez Miasto Inowrocław.

Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Inowrocław-Balczewo nie została rozważana ze względu na wysokie koszty, nie tylko wykonania projektu czy budowy, ale również późniejszego utrzymania takiego ciągu. Ponadto takowa inwestycja nie została zgłoszona bezpośrednio do potrzeb w Zarządzie Dróg Powiatowych, a w Strategii Rozwoju Powiatu Inowrocławskiego na lata 2007-2015 podmiotem odpowiedzialnym za budowę ścieżki rowerowej jest Gmina Inowrocław. Gmina Inowrocław wyraziła natomiast chęć partycypacji w kosztach przebudowy drogi powiatowej nr 2545C pod warunkiem budowy chodnika w miejscowości Jacewo. Budowa chodnika została uwzględniona w projekcie na odcinku zwartej zabudowy w miejscowości Jacewo.

Powiat Inowrocławski wystąpi o dofinansowanie dwóch zadań w ramach „Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych” na 2013 rok. Pierwszym projektem jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2545C Jacewo-Ośniszczewko” wraz z budową chodnika w miejscowości Jacewo oraz budową pięciu zatok autobusowych na całym odcinku objętym opracowaniem, natomiast drugim zadaniem jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2590C Kicko-Brześć”. W ramach inwestycji zostanie przebudowanych adekwatnie 14,380 km i 6,555 km dróg kategorii powiatowych.

Z poważaniem

STAROSTA

Tadeusz Majewski

Do wiadomości:

Pan Ryszard Jagodziński Przewodniczący Radny Rady Powiatu Inowrocławskiego