

Inowrocław, 3 lipca 2017 r.

BR.0003.420.2017

Pan
Tadeusz Majewski
Przewodniczący
Zarządu Powiatu

Na XXIX sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego 30 czerwca 2017 roku zgłoszono następujące interpelacje i zapytania:

Radny Paweł Drzażdżewski złożył interpelację na piśmie, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Radny Jacek Olech zwrócił się z uprzejmą prośbą do Pana Starosty o ewentualne spowodowanie, żeby w tym budynku można było korzystać z technologii umożliwiającej szybki dostęp każdego urządzenia mobilnego do Internetu tzw. Wi-Fi. „Proszę zauważyć, że w każdym najmniejszym nawet urzędzie jest to zupełnie normalne, że interesanci korzystają z bezpłatnego Wi-Fi. Dzisiaj w dobie, w której przyspieszamy w zasadzie w technologii IT, gdzie jest Powiatowy Urząd Pracy i tyle innych wydziałów np. komunikacja, gdzie dużo ludzi codziennie się przewija, nie można z czegoś takiego korzystać. Próbowiałem wielokrotnie na kilku urządzeniach, pytałem również wielu kolegów - nie ma. Myślę, że trzeba najwyższy czas o tym pomyśleć i zrealizować”.

Radny Jacek Nijak złożył dwie interpelacje. W pierwszej nawiązał do interpelacji z IV sesji z 30 stycznia 2015 roku. Kiedy to w lutym 2015 roku w imieniu Zarządu Pan Wicestarosta obiecywał zaplanowanie remontu skrzyżowania w 2015 roku i realizację tego zadania, ulic Dubienka - Ks. Wawrzyniak - Generała Sikorskiego. „Chciałbym zapytać na jakim etapie jest realizacja tego przedsięwzięcia”.

W drugiej interpelacji również nawiązał do wcześniejszej interpelacji z kwietnia tego roku, gdzie była mowa o wypadku drogowym przy ulicy Kopernika. „Otrzymałem informację z Policji, że w dniu 24 kwietnia doszło w tym miejscu do zdarzenia drogowego, gdzie kierująca potrafiła pieszą przechodzącą prawidłowo przez jezdnię w rejonie skrzyżowania ulic: Księdza Wawrzyniaka i Aleje Kopernika. Brak tam jest oznakowanego przejścia dla pieszych. Proszę o oznakowanie tego przejścia”.

Radny Mieczysław Szczygiał złożył interpelację na piśmie, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego pisma.

Radny Jacek Tarczewski złożył interpelację na piśmie, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu. Dodał: „Trochę rola tutaj też powinna być po stronie ogrodnika miejskiego. Mogłaby Pani w to się włączyć i zaangażować”.

Proszę rozpatrzyć zgłoszone interpelacje i zapytania w myśl postanowień § 19 Statutu Powiatu Inowrocławskiego.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński

Pan

Ryszard Jagodziński

Przewodniczący

Rady Powiatu Inowrocławskiego

INTERPELACJA

W związku z pogarszającym się stanem drogi wojewódzkiej nr W246 oraz zapewnieniem odpowiednich standardów bezpieczeństwa, zwracam się z prośbą o skierowanie mojej interpelacji do Pana Piotra Całbeckiego Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w celu rozważenie przedstawionych problemów:

Szanowny Panie Marszałku

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 25 marca 2016r. zgłoszonej podczas sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego oraz udzielonej odpowiedzi z dnia 4 maja 2016r. (znak: IF-III.80.26.2.43.2016), proszę o podjęcie stosownych działań zmierzających do poprawy stanu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr W246 na odcinku Rojewo – Gniewkowo – Dąbrowa Biskupia.

Ponadto ponawiam swoją prośbę dotyczącą oznakowania wspomnianej drogi w zakresie linii krawędziowej P7 w możliwie jak największym zakresie, ale przede wszystkim tam, gdzie jest to niezbędne oraz umieszczenia dodatkowego oznakowania poziomego w formie znaku P17 – wyznaczenie linii przystankowej w sytuacji, gdy przystanek nie ma zatoki. Najbardziej newralgiczne miejsca to: odcinki drogi, na których na poboczu występuje ruch pieszych lub rowerzystów, odcinki, na których szerokość pobocza uniemożliwia zatrzymanie się pojazdu poza jezdnią oraz odcinki z barierami lub łuki poziome i pionowe. W szczególności proszę o zwrócenie uwagi i umieszczenie dodatkowego oznakowania w terenie zabudowanym.

W odpowiedzi jaką uzyskałem w maju 2016r. miało miejsce stwierdzenie, iż kompleksowe oznakowanie przystanków znakami P7 i D15 zostanie zweryfikowane i wdrożone nie wcześniej niż w 2017r. W związku z faktem, iż jest już połowa roku 2017 bardzo proszę o zainicjowanie niezbędnych działań mających na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi wojewódzkiej nr W246. Prośby te są zgłaszane przez wielu mieszkańców gmin, przez które przebiega wyżej wymieniona droga.

Paweł Drzażdżewski

Radny Rady Powiatu Inowrocławskiego

Szczygieł Mieczysław
Radny Rady Powiatu
Kłopot 55
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 30.06.2017r.

Pan Przewodniczący
Rady Powiatu
Ryszard Jagodziński

Interpelacje:

1. Dotyczy ponownego zapytania czy przejazd kolejowy na ul. Batkowskiej w Batkowie gm. Inowrocław zostanie wyremontowany w bieżącym roku.
2. Jakiego Zarząd Powiatu ma plany z remontem drogi powiatowej: Dulsk-Góra-Karczyn-Szarlej. Jak wiemy Kopalnia soli „Solino” w Inowrocławiu nie wywiązała się z porozumienia o współfinansowaniu.
3. Czy doszło do porozumienia Zarządu Powiatu i gminy Inowrocław z Grupą Producentów „Agros” Sp. z o.o. w Sójkowie dotyczącego remontu odcinka drogi powiatowej Cieślin-Sójkowo.
4. Czy przy remoncie drogi powiatowej Liszkowo-Jaksice brana jest pod uwagę budowa odcinka chodnika od przejazdu kolejowego (linia Inowrocław Bydgoszcz) do centrum Jaksic (odcinek ok. 100-150m)

Z poważaniem
Szczygieł Mieczysław

Jacek Tarczewski
Radny Rady Powiatu
Inowrocławskiego

Inowrocław 30.06.2017 r.

Pan
Ryszard Jagodziński
Przewodniczący Rady
Powiatu Inowrocławskiego

Interpelacje

1. Wnioskuje do Pana Starosty Inowrocławskiego, aby zwrócił się do podmiotów odpowiedzialnych za stan utrzymania zieleni na terenie naszego powiatu z prośbą o systematyczne pielęgnowanie drzew i żywopłotów szczególnie tych które znajdują się w pasach drogowych. Odrosty na pniach drzew i przerosty krzewów często zasłaniają widoczność na skrzyżowaniach ulic, zakrywają znaki drogowe, a te przy samej ziemi stają się miejscami gdzie gromadzą się śmieci. Zatem dwa aspekty składają się na mój wniosek: bezpieczeństwo i estetyka, zarówno jeden jak i drugi jest ważny bo świadczy o gospodarzach.
2. Na terenie miasta Inowrocławia jest wiele obiektów, które swoim wyglądem nie przynoszą chluby, a raczej wywołują zdziwienie, że „coś takiego” znajduje się w mieście uzdrowskowym. Sporo budynków zostało rozebranych, niestety pozostały po nich puste place, które stały się „dzikimi” parkingami, inne zaś przypominają osadę-gród w Biskupinie otoczone płotami. Wskażę tylko na trzy obiekty, aby tym stanem zainteresować Powiatowego Inspektora Budowlanego. Pierwszy przy ulicy Stanisława Staszica przy budynku nr 25, stoi tam szkielet budynku porośnięty zielenią, wygląda jak po trzęsieniu ziemi lub po ataku bombowym. Niedaleko od niego stoi duży budynek przy skrzyżowaniu również ulicy Stanisława Staszica z ulicą Wodną, deskami zabite okna, porozrywane siatki zabezpieczające spadające elementy obiektu, i wszystko to przy drodze krajowej. I jeszcze jeden obiekt przy Dworcowej, na wprost wejścia do Jednostki Wojskowej, nawet trudno zdefiniować co to jest, a jakże szpeci i zwraca na siebie uwagę przechodniów i przejezdnych.