



WICESTAROSTA INOWROCŁAWSKI WŁODZIMIERZ FIGAS

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./faks 52 35 92 241

Inowrocław, 06 listopada 2013 r.

ZDP-T/1732/2013

BR. 0003. 437. 2013

Pan
Sławomir Szeliga
Radny Rady Powiatu
Inowrocławskiego

Nawiązując do wymienionej korespondencji w sprawie zmiany programu sygnalizacji na skrzyżowaniu dróg kategorii powiatowej nr 3404C al. Mikołaja Kopernika, nr 3409C ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza i nr 3415C ul. Prezydenta Franklina Roosevelta uprzejmie informuję, że wniosek Pana Radnego rozpatrzony został negatywnie.

Po przyjęciu do rozpoznania wniosku Pana radnego, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu dokonał analizy, która obejmowała:

- zebranie danych terenowych opisujących istniejący ruch z podziałem na strukturę rodzajową i kierunkową,
- badanie wpływu zmiany programu sygnalizacji na charakter ruchu, przepustowość oraz przede wszystkim przejezdność skrzyżowania dla wszystkich pojazdów, dla których jest ono przeznaczone,
- badania kolizyjności.

Dodatkowo w dniu 4 października 2013 r. współdziałając z Komendą Powiatową Policji i Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym przeprowadzono symulację możliwości realizacji manewrów zawracania na skrzyżowaniu przez pojazdy większe niż osobowe. Zarówno w trakcie konsultacji jak i wykonanych symulacji wykazano, że samochody o długości większej niż 4,5 m (dostawcze), ciężarowe, autobusy itp. z uwagi na niewystarczające parametry techniczne skrzyżowania, nie są w stanie wykonać manewru zawracania w sposób płynny i nie utrudniający ruchu innym jego uczestnikom. Z symulacji sporządzono dokumentację filmową, i całość wyników analizy skierowano w dniu 25 października br. pod obrady Komisji ds. opiniowania organizacji bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Inowrocławskiego.

Po zapoznaniu się z przedstawionym materiałem, członkowie Komisji jednogłośnie opowiedzieli się za utrzymaniem obowiązującej organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu w celu uniknięcia możliwości powstawania układów kolizyjnych i spadku przepustowości i przejezdności skrzyżowania.

Do wiadomości

1. Biuro Rady Powiatu,

Z powołaniem