

BR. P.0012.3.6.2015

## **PROTOKÓŁ NR 6/2015**

**posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego odbytego 16 czerwca 2015 roku w sali posiedzeń Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu przy ul. Mątewskiej 17. Obradom przewodniczył Jacek Olech, przewodniczący Komisji.**

---

### **Zaproszeni goście:**

Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się o godzinie 13.00, zakończyło o godzinie 13.40.

Obecni według załączonej listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

### **Porządek obrad:**

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu poprzedniego posiedzenia.
3. Informacja z działalności Zarządu Dróg Powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem zimowego utrzymania dróg powiatowych.
4. Przyjęcie informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.
5. Informacja nt. możliwości pozyskania środków unijnych na aktywne znaki drogowe.
6. Sprawozdanie z prac Komisji za I półrocze 2015 r.
7. Opracowanie planu pracy Komisji na II półrocze 2015 r.
8. Analiza materiałów sesyjnych.
9. Wolne głosy i wnioski, sprawy różne, w tym uzgodnienie terminu posiedzenia wyjazdowego Komisji.

### **Ad. 1**

Przewodniczący Komisji Jacek Olech dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad. Przewodniczący przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku. Członkowie Komisji nie zgłosili zmian i przyjęli porządek posiedzenia jednogłośnie.

## **Ad. 2**

Przewodniczący Komisji poinformował, że protokół ostatniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nie zgłoszono żadnych uwag do jego treści. Zaproponował przyjęcie protokołu przez członków Komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie (obecnych 4 członków Komisji).

## **Ad. 3 i 4**

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych (załącznik nr 2 do protokołu) oraz projekt uchwały w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych (załącznik nr 3 do protokołu) przedstawił Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Uzasadnił potrzebę wywołania ww. projektów uchwał i wniósł o pozytywne zaopiniowanie.

Przewodniczący Komisji Jacek Olech otworzył dyskusję.

Radny Mariusz Markowski zapytał, czy ktoś odbiera prace na drogach związane z łataniem dziur a wykonywane przez firmy zewnętrzne?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak odpowiedział, że odbioru dokonują pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych i dopiero wówczas dokonuje się płatności za zrealizowaną pracę.

Radny Mariusz Markowski zwrócił uwagę na łatanie dziur na drogach i stwierdził, że w niektórych miejscach po łataniu tworzą się „bulwy”. Zaznaczył, że tak samo jak dziury na drogach tak samo wspomniane „bulwy” utrudniają pojazdom płynną jazdę i zmuszają do hamowania.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak odpowiedział, że niektóre dziury są łatanie „z szypy”. Większość dróg Powiatu Inowrocławskiego to drogi kategorii V. Poinformował, że odbudowanie nawierzchni na drogach już istniejących gdzie są tzw. „kocie łby” i powstała dziura, odparzenie nawierzchni to już nic innego zrobić nie można. Dodał, że tam gdzie na drodze jest podbudowa kamienna to wówczas odbudowuje się ją od podstaw. Podkreślił, że ubytki, które uzupełniane są masą na zimno „z szypy” zawsze będą nierówne, ale z czasem wypukłości na drogach samochody rozjeżdżą. Jeszcze raz zaznaczył, że nic innego zrobić nie można, chyba że zmienić całą nakładkę. Dodał, że łatanie dziur masą na zimno ma za zadanie zlikwidowanie niebezpieczeństwa w ruchu.

Radny Longin Marciniak oświadczył, że niektóre odcinki dróg powiatowych są bardzo mocno spękane.

Dyrektor ZDP Andrzej Mikołajczak odniósł się do powyższej wypowiedzi i stwierdził, że w takich przypadkach pomoże tylko 4 cm warstwa nawierzchniowa, ale Zarządu Dróg na to nie stać. Dodał: „Zarząd Dróg jest po to, aby utrzymywać, a nie po to, aby budować.”

Przewodniczący Komisji Jacek Olech zapytał o przebudowę ul. Marii Skłodowskiej – Curie w Inowrocławiu?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych poinformował, że pojawiły się małe zawirowania przed rozpoczęciem tej przebudowy, ale nie były one ze strony Powiatu, tylko związane z zewnętrznymi uzgodnieniami. Podkreślił też, że przy tej inwestycji żadnych zagrożeń nie ma.

Przewodniczący Komisji poprosił o rozwinięcie informacji dotyczącej remontu ul. al. Niepodległości, a konkretnie jej odcinka od ul. Ludwika Błażka do al. 800-lecia Inowrocławia i zapytał, dlaczego akurat ten odcinek został wybrany do prac remontowych?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych poinformował, że na ten odcinek są zagwarantowane pieniądze. W przyszłym roku na tym odcinku planowana jest przebudowa zatok autobusowych.

Przewodniczący Komisji Jacek Olech zwrócił uwagę na „rozgrzebany” wjazd do Szpitala Wielospecjalistycznego im. dr. Ludwika Błażka w Inowrocławiu.

Dyrektor ZDP Andrzej Mikołajczak odpowiedział, że ZDP nie wykonuje tego wjazdu, bo zadanie to zostało zlecone. Zazaczył jednak, że do końca miesiąca ma być to zadanie zrealizowane łącznie z pomalowaniem.

Przewodniczący Komisji Jacek Olech zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby jeszcze zabrać głos w dyskusji. Członkowie Komisji nie wyrazili już chęci zabrania głosu. Wobec powyższego przewodniczący zamknął dyskusję.

Przystąpiono do głosowania nad projektem uchwały w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych. Wszyscy członkowie obecni na posiedzeniu Komisji zaopiniowali to sprawozdanie jednogłośnie pozytywnie (obecnych 4 członków Komisji).

Następnie przewodniczący Komisji Jacek Olech poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych. Wszyscy członkowie obecni na posiedzeniu Komisji zaopiniowali ten projekt uchwały jednogłośnie pozytywnie (obecnych 4 członków Komisji).

Przewodniczący Komisji poinformował Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych, a także samych członków Komisji o tym, że Komisja musi jeszcze odbyć posiedzenie wyjazdowe związane z drogami powiatowymi. W związku z tym, poprosił członków Komisji o zgłaszanie propozycji co do terminu tego posiedzenia.

Ustalono, że wyżej wspomniane posiedzenie wyjazdowe nin. Komisji odbędzie się w II połowie września.

#### **Ad. 5**

Informację nt. możliwości pozyskania środków unijnych na aktywne znaki drogowe przedstawił Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Poinformował, że już kilka lat wcześniej Przewodniczący Rady Powiatu Ryszard Jagodziński sugerował, aby na terenie Powiatu Inowrocławskiego uruchomić stowarzyszenie dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dyrektor wspomniał, że podobno w innych powiatach takie stowarzyszenia funkcjonują i Urząd Marszałkowski pieniądze na to ma zagwarantowane. Nadmienił, że Gmina Janikowo pozyskała środki unijne z programu związanego z przeciwdziałaniem alkoholizmowi i wykonała aktywne podświetlane znaki przed wszystkimi szkołami w swojej gminie. Wspomniał też, że obecnie ZDP wykonuje w Inowrocławiu drugą „nitkę” chodnika (600 m) od ul. Szerokiej aż do ul. Świętokrzyskiej w Inowrocławiu.

Informacja została przyjęta.

#### **Ad. 6**

Sprawozdanie z pracy Komisji za I półrocze 2015 roku przedstawił przewodniczący Komisji Jacek Olech. Członkowie nie zgłosili żadnych uwag i przyjęli sprawozdanie jednogłośnie (obecnych 4 członków Komisji). Stanowi ono załącznik nr 4 do protokołu.

#### **Ad. 7**

Propozycję projektu planu pracy Komisji na II półrocze 2015 roku przedstawił przewodniczący Komisji Jacek Olech. Następnie członkowie Komisji po zgłoszeniu swoich propozycji wspólnie opracowali plan pracy Komisji na kolejne półrocze i przyjęli go jednogłośnie (obecnych 4 członków Komisji). Plan pracy Komisji stanowi załącznik nr 5 do protokołu.


**Ad. 8**

Komisja nie analizowała pozostałych materiałów sesyjnych przewidzianych na VIII sesję Rady Powiatu Inowrocławskiego.






**Ad. 9**

W sprawach bieżących nie poruszono żadnych tematów. Na tym posiedzenie zakończono.

Protokołowała  
  
Marzena Kasprzak

Przewodniczący  
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,  
Ładu i Porządku Publicznego  
  
Jacek Olech

Lista obecności członków  
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,  
Ładu i Porządku Publicznego  
na posiedzeniu w dniu 16 czerwca 2015 r.

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Olech Jacek - przewodniczący	
2.	Markowski Mariusz - z-ca przewodniczącego	
3.	Marciniak Longin	
4.	Strachanowski Piotr	
5.	Szubarga Marek	

Zaproszeni goście:

1. p. Andrzej Kikolajczak  
Dyrektor Zarządu  
Drogi Powiatowych



2. ....

.....

3. ....

.....

4. ....

.....

**UCHWAŁA Nr ...../...../2015  
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO  
z dnia ..... 2015 r.**

**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595, z późn. zm<sup>1</sup>.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjąć sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

**Ryszard Jagodziński**

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2013 r. poz. 645, z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072

*Nie wnoszę zastrzeżeń  
pod względem prawnym*  
26.05.2015. RADCA PRAWNY  
data  
Justyna Jarzynowska

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr ...../...../2015**  
**RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**  
z dnia ..... 2015 r.

**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu Inowrocławskiego występuje do Rady Powiatu Inowrocławskiego z inicjatywą przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w dniach od 1 listopada 2014 r. do 31 marca 2015 r.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595, z późn. zm.), który mówi, że powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ) zarządca drogi może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej odpowiednio przez radę powiatu.

**STAROSTA**  
*Tadeusz Makowski*



**SPRAWOZDANIE  
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU  
W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH**

**I. Okres przygotowawczy**

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2014/2015, przeprowadził w okresie wrzesień - październik 2014 r. Przygotowanie obejmowało następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

- a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:
  - mapy drogowe,
  - dzienniki prowadzenia robót,
  - wykazy osób funkcyjnych;
- b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:
  - standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
  - miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
  - potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi;
- c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:
  - przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
  - przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
  - przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
  - oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu;
- d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:
  - zgromadzenie środków materiałowych (piasek, sól drogowa, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe),
  - przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,

- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników obsługujących sprzęt zimowego utrzymania;

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

**Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r.**

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno-piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzętanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

## **II. Okres realizacji**

1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 504,929 km były utrzymywane w standardach:

**1P** – 117,176 km (23,0 % sieci),

**2P** – 387,753 km (77,0 % sieci).

Definicje standardów określono następująco:

### STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.

### STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 104 miejsca decydujących o możliwościach ruchu o długości 54,858 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 35,588 km były utrzymywane według kolejności:

- I – 35,588 km (100% sieci).

Definicję kolejności określono w następujący sposób:

- czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg - 2 godziny dla jezdni

I kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

## 2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:

a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 131,058 km, w tym:

- 33,011 km utrzymywanych w 1P,
- 98,047 km utrzymywanych w 2P,
- 18 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 11,740 km,

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,537 km, w tym:

- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 64,132 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,676 km, w tym:

- 33,676 km utrzymywanych w 1P,
- 68,000 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km ,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 115,652 km, w tym:

- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 105,437 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 77,006 km, w tym:

- 24,869 km utrzymywanych w 1P,
- 52,137 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

## 3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 16 września 2014 r., a 27 września 2014 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 2 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 3 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 4 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans - Pom” z siedzibą w Marcinkowie 37,
- dla wykonania zadania nr 5 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło w okresie od 31 października do 18 listopada 2014 r. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r.

#### 4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego były łagodne i sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg prowadzone było w ograniczonym zakresie.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia temperatury mieściły się w przedziale od plus 1°C do plus 18°C. Spadek temperatury poniżej zera nastąpił w dniach 28 - 30 listopada 2014 r. Temperatura w tych dniach oscylowała od minus 2°C do minus 6°C. Przeważały dni z zachmurzeniem całkowitym i dużym. W listopadzie przeważał wiatr słaby i umiarkowany. W drugiej i trzeciej dekadzie listopada wystąpiły zamglenia a w dniach 9 i 11 listopada 2014 r. mgły ograniczające widoczność od 100 do 200 metrów. Przeważały dni bez opadów atmosferycznych poza kilkoma z przelotnymi opadami mżawki i deszczu oraz deszczu ze śniegiem w dniu 20 listopada.

Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. W dniu 5 grudnia 2014 r. o godzinie 17<sup>30</sup> wystąpiły opady marznącej mżawki, powodujące oblodzenia nawierzchni traktów pieszych ułożonych z kostki brukowej oraz dróg. Akcję zimowego utrzymania dróg i chodników uruchomiono o godzinie 17<sup>57</sup>. Był to pierwszy wyjazd sprzętu w sezonie zimowym 2014/2015. Grudzień charakteryzował się dużą ilością dni z zachmurzeniem całkowitym i dużym. Przeważnie wiał wiatr słaby i umiarkowany, a w dniach 12 oraz 19 do 25 grudnia 2014 r. wystąpił wiatr silny. Temperatura powietrza wahała się od plus 11°C w dniu 19 grudnia do minus 11°C w dniu 28 grudnia. Nowy Rok witaliśmy przy wietrze słabym, zachmurzeniu całkowitym i przelotnych opadach mżawki.

Styczeń 2015 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. Przeważały dni z temperaturą dodatnią. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 10°C do minus 4°C, a w nocy od plus 9°C do minus 8°C. W styczniu wystąpiły głównie przelotne opady śniegu i deszczu. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu dużym i całkowitym, choć zdarzały się z przejaśnieniami. Przeważał wiatr słaby i umiarkowany.

Luty to okres poprawy warunków atmosferycznych. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i umiarkowanym, pojawiały się dni słoneczne. Opady przelotne śniegu, deszczu ze śniegiem oraz mżawki wystąpiły kilka razy. Temperatura powietrza w ciągu dnia oscylowała w przedziale od minus 5°C do plus 8°C, a w nocy od minus 7°C do plus 4°C. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany. W nocy z 19 na 20 lutego ostatni raz w sezonie 2014/2015 dyżurował sprzęt zimowego utrzymania dróg i chodników.

Marzec rozpoczął się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy, od minus 4°C do plus 17°C. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i umiarkowanym. Występował przeważnie wiatr słaby i umiarkowany. W miesiącu marcu wystąpiło 10 dni z przelotnymi opadami deszczu ze śniegiem, deszczu oraz mżawki.

Pierwszy kwietnia przywitał nas zachmurzeniem całkowitym, silnym i porwistym wiatrem, przelotnymi opadami deszczu i deszczu ze śniegiem oraz temperaturą powietrza od plus 2°C do 6°C. W kolejnych dniach występowało zachmurzenie umiarkowane do małego. Wzrastała

temperatura powietrza, wznagał się wiatr do umiarkowanego i silnego. W dniu 11 kwietnia słupki rtęci pokazywały 20°C, cały dzień było słonecznie.

Dyżur zimowego utrzymania dróg w sezonie 2014-2015 został zakończony 15 kwietnia 2015 r.

### III. Podsumowanie

1. Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r. przedstawiają poniższe tabele.

#### Podsumowanie pracy sprzętu własnego przy zimowym utrzymaniu dróg 2014 – 2015

Lp.	Wyszczególnienie	Praca środków transportu i sprzętu		
		Praca kierowcy lub operatora	Przejechane kilometry /samochody/	Przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	492,5	3 012	87,0
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	245,5	1 753	67,0
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	372,5	3 177	65,0
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	303,5	1 330	120,0
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	278,5	2 218	68,0
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	4376,0	6 395	112,0
7.	<b>Ogółem</b>	<b>6 068,5</b>	<b>17 885</b>	<b>519,0</b>

**Podsumowanie poniesionych kosztów przez Zarząd Dróg Powiatowych  
przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników  
2014 – 2015**

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiałów				Koszty materiałów w zł	Pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m <sup>3</sup>	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	1 461,6	139,7	-	-	15 359,14	-
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	1 108,0	148,7	-	-	14 238,92	-
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	1 486,8	191,3	-	-	18 612,79	-
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	1 419,5	154,4	-	-	16 041,19	-
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	1 311,1	143,7	-	-	14 900,81	-
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	-	1 721,6	125,1	17,0	-	20 365,19	-
7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	6 068,5	-	-	-	-	-	227 069,00
8.	Koszty pełnionych dyżurów	1 413,0	-	-	-	-	-	22 499,00
9.	Koszty części eksploatacyjnych i naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg	-	-	-	-	-	8 804,88	-
10.	<b>Razem</b>	7 481,5	8 508,6	902,9	17,0	-	108 322,92	249 568,00
<b>Ogółem</b>							<b>357 890,92</b>	


## 2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W razie wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

## 3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

DYREKTOR  
  
Andrzej Mioduski

Inowrocław, maj 2015 r.



**UCHWAŁA Nr ...../...../2015  
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO  
z dnia ..... 2015 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm<sup>1</sup>) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

2. Informacja, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

**Ryszard Jagodziński**

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2013 r. poz. 645, z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072.

*Nie wnoszę zastrzeżeń*  
*pod względem prawnym*  
RADCA PRAWNY  
02.06.2017  
data  
*Justyna Jarzyniecka*

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr ...../...../2015  
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO  
z dnia ..... 2015 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu  
o stanie technicznym dróg powiatowych.**

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Rada Powiatu przyjmuje informację o stanie technicznym dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.). Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i sprawozdanie składa jego dyrektor.

  
**STAROSTA**  
*Tadeusz Majewski*

## INFORMACJA

### Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na terenie powiatu inowrocławskiego znajduje się 535,223 km dróg kategorii powiatowej.

#### 1. Drogi powiatowe miejskie.

1.1. Ogólna długość dróg miejskich wynosi 47,524 km. Są to drogi na terenie miast:

Inowrocław	- 35,588 km,
Pakość	- 1,414 km,
Janikowo	- 8,250 km,
Kruszwica	- 2,272 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są w większości bitumiczne o przekroju ulicznym, posiadają pas jezdni, chodniki i zieleń.

1.2. Na obszarze miasta Inowrocławia znajduje się 31 ulic: Solankowa, Św. Ducha (od ul. 3 Maja do ul. Działowej), Prezydenta Gabriela Narutowicza, Toruńska (od ul. Królowej Jadwigi do Bpa Antoniego Laubitza), Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta, aleja Niepodległości, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ul. Działowej do granic miasta), Karola Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska (od ul. Świętokrzyskiej do ul. Andrzeja oraz od ul. Górniczej do ul. Stanisława Przybyszewskiego), Wojska Polskiego, Świętokrzyska, Gen. Władysława Sikorskiego, Dubienka, Bolesława Krzywoustego, Marulewska, Poznańska (od ul. Szerokiej do ul. Górniczej), Ks. Piotra Wawrzyniaka, Batkowska, Macieja Wierzińskiego, Władysława Reymonta, Cegielnia, Marii Skłodowskiej -Curie, aleja Okrężna (na odcinku pomiędzy ul. Dworcową i ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka), Stanisława Przybyszewskiego, Średnia, Rąbińska (od ul. Bocznej do ul. Wojska Polskiego), Wielkopolska.

1.2.1. Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:

- 96,91 % nawierzchni MB (mineralno bitumicznej);
- 3,09 % nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej, część ul. Poznańskiej i część ul. Rąbińskiej);
- 184 508 m<sup>2</sup> pasów zieleni;
- 37 334 m<sup>2</sup> chodników z płytek betonowych;
- 29 413 m<sup>2</sup> chodników o nawierzchni bitumicznej;
- 81 539 m<sup>2</sup> chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk”;
- 4 skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (Prezydenta Franklina Roosevelta – Prezydenta Gabriela Narutowicza - Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta - Świętokrzyska - aleja Niepodległości, Szymborska – Marulewska, Św. Ducha - Andrzeja);
- sygnalizację świetlną na ulicy Wojska Polskiego i al. Niepodległości;
- około 2450 szt. drzew, o różnej średnicy, wieku i koronie.

1.2.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic miejskich.

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:

Klasa A – stan dobry,

Klasa B – stan zadowalający,

Klasa C – stan niezadowalający,

Klasa D – stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,

Klasa E – poza klasyfikacją, np. drogi o nawierzchni gruntowej

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Inowrocławiu, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 1.

Tabela nr 1.

Klasa stanu technicznego	rok 2014		rok 2015	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	14,403	40,47	14,982	42,1
B	7,671	21,56	7,331	20,6
C	4,967	13,96	4,277	12,02
D	8,547	24,01	8,998	25,28
E	-	-	-	-
Razem	35,588	100	35,588	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Pakości, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2.

Klasa stanu technicznego	rok 2014		rok 2015	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	1,172	82,89	1,172	82,89
B	0		0	
C	0,242	17,11	0,242	17,11
D	0		0	
Razem	1,414	100	1,414	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Janikowie, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 3.

Tabela nr 3

klasa stanu technicznego	rok 2014		rok 2015	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	2,204	26,72	2,204	26,72
B	2,325	28,18	2,325	28,18
C	2,461	29,83	2,461	29,83
D	1,260	15,27	1,260	15,27
Razem	8,250	100	8,250	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Kruszwicy, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 4.

Tabela nr 4.

klasa stanu technicznego	rok 2014		rok 2015	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	0,485	21,35	0,485	21,35
B	1,617	71,17	1,617	71,17
C	0,170	7,48	0,170	7,48
D	0	0	0	0
Razem	2,272	100	2,272	100

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice przedstawione w tabeli nr 5:

Tabela nr 5.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość odcinka technicznie najlepszego (m)	Całkowita długość ulicy (m)	% udział odcinka technicznie najlepszego
1.	Bolesława Krzywoustego	649	649	100
2.	Miechowicka	1145	1145	100
3.	aleja Niepodległości	1732	2279	76
4.	Marulewska	1080	1501	71,95
5.	Prezydenta Franklina Roosevelta	614	614	100
6.	Karola Marcinkowskiego	1265	2102	60,18
7.	Władysława Reymonta	289	289	100
8.	Świętokrzyska	1238	1238	100
9.	Wojska Polskiego	520	1749	29,73
10.	Macieja Wierzbńskiego	1896	1896	100
11.	Cegielna	400	599	66,78
12.	Św. Ducha	190	657	28,92
13.	Prezydenta Gabriela Narutowicza	780	1298	60,09
14.	Rąbińska	1393	2227	62,55
15.	Jacewska	1235	1235	100
16.	Mątewska	556	2026	27,44

## 2. Drogi powiatowe zamiejskie.

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 487,699 km.

Na terenie poszczególnych gmin wiejskich znajdują się drogi o łącznych długościach, przedstawionych w tabeli nr 6.

Tabela nr 6.

Gmina	długość (km)
Inowrocław	92,316
Dąbrowa Biskupia	54,202
Gniewkowo	54,925
Janikowo	51,163
Kruszwica	111,310
Pakość	44,277
Rojewo	36,931
Złotniki Kujawskie	42,575

Procentowy udział dróg z nawierzchnią bitumiczną przedstawia tabela nr 7.

Tabela nr 7.

Gmina	długość dróg o nawierzchni bitumicznej [km]	% nawierzchni twardej ulepszonej (bitumicznej)
Inowrocław	90,596	98,14
Dąbrowa Biskupia	51,188	94,44
Gniewkowo	49,056	89,31
Janikowo	50,166	98,05
Kruszwica	109,915	98,75
Pakość	43,613	98,5
Rojewo	36,440	98,67
Złotniki Kujawskie	42,575	100

Wykaz dróg o nawierzchniach betonowych, brukowych, gruntowych, tłuczniowych i żwirowych przedstawia tabela nr 8.

Tabela nr 8.

Lp.	Numer drogi	nazwa drogi	długość naw. nieulepszonych [m]
1.	2519 C	Dąbie – Chrzastowo	1017 gruntowa
2.	2531 C	Murzynno – Wonorze	1281 gruntowa
3.	2535 C	Słońsko – Gąski	3563 gruntowa i 1696 płyty betonowe
4.	2407 C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłąg	997 tłuczniowa
5.	2542 C	Modliborzyce – Pieranie	3025 gruntowa
6.	2578 C	Bródzki – Głębokie	407 brukowa
7.	2509 C	Jaksice – Wielowieś	664 brukowa
8.	2529 C	Murzynno - Klepary	427 brukowa i 85 tłuczniowa
9.	2580 C	Rzepiszyn - Łagiewniki	988 brukowa
<b>Łączna długość</b>			<b>14150</b>

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu, wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.

Są to drogi:

- 2558C Janikowo – Tupadły,
- 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano,
- 2548C Rybitwy – Janikowo,
- 2507C Jaksice – Tuczno – Rybitwy,
- 2368C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie,
- 2033C Cierpice – Rojewo – Inowrocław,
- 2574C Kruszwica – Papros,
- 2545C Jacewo – Ośniszczewko,
- 2568C Sikorowo – Kruszwica,
- 2508C Wojdał – Pakość,
- 2550C Broniewice - Kołodziejewo - droga nr 2426  
jest to 123,247 km, czyli 25,27 % ogółu dróg zamiejskich.

## 2.1. Drogi zamiejskie ogółem.

Stan techniczny dróg zamiejskich w latach 2014 i 2015, które znajdują się w ciągach dróg przedstawiono w tabeli nr 9.

Tabela nr 9.

Klasa stanu techn.	rok 2014		rok 2015	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	158,309	32,46	179,383	36,78
B	20,439	4,19	19,594	4,02
C	107,731	22,09	96,569	19,8
D	187,793	38,51	180,574	37,03
E	13,427	2,75	11,579	2,37
Razem	487,699	100	487,699	100

## 2.2. Drogi układu podstawowego.

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2014 i 2015 przedstawiono w tabeli nr 10.

Tabela nr 10.

Klasa stanu techn.	rok 2014	[%]	rok 2015	[%]
	długość [km]		długość [km]	
A	68,212	55,35	73,980	60,03
B	11,395	9,25	14,447	11,72
C	25,093	20,36	17,597	14,28
D	18,547	15,04	17,223	13,97
Razem	123,247	100	123,247	100



Jednym z priorytetów władz Powiatu Inowrocławskiego są inwestycje drogowe, które decydują o bezpieczeństwie w ruchu drogowym oraz o atrakcyjności gospodarczej powiatu. W tym zakresie do największych sukcesów należy zaliczyć stworzenie jakościowo dobrych szlaków komunikacyjnych łączących północ z południem oraz wschód z zachodem powiatu. Przez ostatnie dwie kadencje powiat wyremontował blisko 220 km dróg co plasuje nas w czołówce krajowej pod względem ilości odnowionych traktów tej kategorii. Na ciągi odnowionych dróg złożyły się m. in. następujące inwestycje:

- przebudowa drogi Janikowo – Tupadły – dł. 10,596 km,
- przebudowa drogi Cierpice - Rojewo –Inowrocław – dł. 16,820 km,
- przebudowa drogi Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano – dł. 9,750 km,
- przebudowa drogi Kruszwica – Racice – dł. 4,709 km,
- przebudowa ulicy Wielkopolskiej w Inowrocławiu – dł. 1,598 km,
- przebudowa ulicy Świętokrzyskiej i Wierzbińskiego w Inowrocławiu – dł. 3,089 km,
- przebudowa mostu przez kanał notecki w Gorzanach,
- przebudowa mostu w ciągu drogi Pieranie - Papros,
- przebudowa drogi Pieranie – Papros – dł. 4,827 km,
- przebudowa drogi Wojdał – Pakość – Etap I – dł. 3,845 km,
- przebudowa ulicy Marcinkowskiego w Inowrocławiu – dł. 1,265 km,
- oraz blisko 35 odcinków dróg zmodernizowanych w różnych innych częściach powiatu.

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia 2015 r. realizuje remonty cząstkowe na administrowanych drogach. Naprawy prowadzone są we własnym zakresie wykorzystując sprzęt (remonter, recykler) zakupiony w latach poprzednich, jak również poprzez firmę zewnętrzną P.H.U. „TRANS-POM” Piotr Pomagier, która wygrała przetarg.

Dodatkowo Zarząd Dróg Powiatowych realizuje zadania pn.:

- Przebudowa drogi powiatowej Nr 2508 C Wojdał - Pakość - ETAP II – dł. 3,352 km wraz z chodnikiem o długości 0,558 km i jedną zatoką,
- Przebudowa drogi powiatowej Nr 3416 C ul. Marii Skłodowskiej – Curie – dł. 0,805 km wraz z obustronnymi chodnikami, miejscami parkingowymi w ilości 16 miejsc i jedną zatoką.

DYREKTOR  
*[Podpis]*

## **Sprawozdanie z pracy Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego za I półrocze 2015 roku**

Komisja Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego w okresie sprawozdawczym pracowała w następującym składzie:

1. Jacek Olech – przewodniczący
2. Andrzej Antoniewicz – zastępca przewodniczącego, a od 27 lutego 2015 roku radny Mariusz Markowski
3. Longin Marciniak – członek
4. Piotr Strachanowski – członek
5. Marek Szubarga – członek

Tematyka posiedzeń realizowana była zgodnie z planem pracy Komisji przyjętym przez Radę Powiatu Inowrocławskiego dnia 29 grudnia 2014 roku.

W okresie sprawozdawczym Komisja odbyła 5 spotkań. W posiedzeniach Komisji uczestniczyli również przedstawiciele Policji, Straży Pożarnej, Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Dyrektora Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie, Dyrektora Powiatowego Urzędu Pracy, Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu oraz Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

Obecność poszczególnych osób uzależniona była od podejmowanej problematyki na poszczególnych posiedzeniach.

W swojej pracy Komisja zajmowała się opiniowaniem projektów uchwał Rady Powiatu Inowrocławskiego zakresie swojej kompetencji oraz analizowaniem sprawozdań i informacji.

Oprócz tematów wynikających z harmonogramu pracy członkowie Komisji omawiali również inne ważne problemy dotyczące problemów w zakresie bezpieczeństwa, ładu i porządku publicznego w Powiecie Inowrocławskim. Wszystkie przedstawione kwestie zostały zawarte w sporządzonych kolejno protokołach posiedzeń.

Przewodniczący  
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,  
Ładu i Porządku Publicznego  
Jacek Olech

projekt

**PLAN PRACY  
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA OBYWATELI,  
ŁADU I PORZĄDKU PUBLICZNEGO  
NA II PÓŁROCZE 2015 ROKU**

**Wrzesień**

1. Informacja o przebiegu wykonania budżetu Powiatu Inowrocławskiego, informacja o przebiegu wykonania planu finansowego Szpitala Wielospecjalistycznego im. dr. Ludwika Błażka w Inowrocławiu oraz planu finansowego Muzeum im. J. Kasprowicza w Inowrocławiu, za I półrocze 2015 r.
2. Informacja za I półrocze 2015 r. o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Inowrocławskiego (lata 2015–2024).
3. Informacja o stanie bezpieczeństwa na drogach Powiatu Inowrocławskiego /Policja/.
4. Informacja z przebiegu letniego wypoczynku dzieci i młodzieży w Powiecie Inowrocławskim.

**Październik**

1. Skutki społeczne i finansowe ze szczególnym uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa likwidacji izby wytrzeźwień.
2. Zapoznanie się z informacją Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.
3. Zapoznanie się z wykonanymi inwestycjami i remontami na drogach Powiatu Inowrocławskiego - komisja wyjazdowa (Wojdał, ul. Poznańska, ul. Marii Skłodowskiej-Curie).

**Listopad**

1. Zatwierdzenie projektu budżetu Powiatu Inowrocławskiego w części dotyczącej bezpieczeństwa i porządku publicznego na 2016 rok.
2. Przemoc w rodzinie oraz działania ograniczające te zjawiska i sposoby pomocy ofiarom.
3. Informacja n/t Przystępcze wykorzystanie osób starszych i jak uniknąć oszustwa (zapobieganie i profilaktyka) wspólnie z KPP w Inowrocławiu.

**Grudzień**

1. Budżet Powiatu Inowrocławskiego na rok 2016.
2. Wieloletnia prognoza finansowa Powiatu Inowrocławskiego na lata 2016-2024.
3. Sprawozdanie z pracy Komisji za II półrocze 2015 r.
4. Plan pracy Komisji na I półrocze 2016 r.

**Punkty stałe:**

1. Przyjęcie protokołu poprzedniego posiedzenia.
2. Wolne głosy i wnioski, sprawy różne.
3. Sprawy nagłe wymagające opinii Komisji.