SST – 01.9

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

STANDARYZACJA I PRZEBUDOWA DOMU POMOCY SPOŁECZNEJ W TARNÓWKU, FILIA DPS W OSTROWIE

ROBOTY DROGOWE

Opracował:

inż. Elżbieta Moniuszko

SST-01.9 PARKINGI , JEZDNIE, CHODNIKI

1. WSTĘP.....

1.1.Przedmiot Specyfikacji Technicznej.....

1.2.Zakres stosowania ST.....

1.3.Określenia podstawowe.....

1.4.Ogólne wymagania dotyczące Robót.....

2. MATERIAŁY.....

2.1.Warunki ogólne stosowania materiałów.....

2.2.Wymagania szczegółowe dla materiałów:.....

2.3. Składowanie materiałów.....

3. SPRZĘT.....

3.1.Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.....

3.2.Sprzęt do wykonywania robót przygotowawczych i drogowych.....

4.**TRANSPORT.....**

5.WYKONANIE ROBÓT.....

5.1.Ogólne zasady wykonania Robót.....

5.2.Przygotowanie podłoża.....

5.3.Wykonanie krawężników.....

5.4.Wykonanie podbudów.....

5.5.Wykonanie nawierzchni.....

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.....

6.1.Ogólne zasady kontroli.....

6.2.Zakres badań prowadzonych w czasie budowy.....

7.OBMIAR ROBÓT.....

8.ODBIÓR ROBÓT.....

8.1. Ustalenia ogólne dotyczące odbioru robót.....

9. PŁATNOŚCI ……

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.....

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót polegających na wykonaniu parkingów, jezdni i chodników.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna zawiera informacje oraz wymagania wspólne dotyczące wykonania i odbioru Robót, które zostaną zrealizowane w ramach zadania - **Standaryzacja i przebudowa Domu Pomocy Społecznej w Tarnówku ; Gmina Kruszwica 88-121 Chełmce ; dz. nr ew. 20** w zakresie wykonania i odbioru robót polegających na wykonaniu parkingów ,jezdni i chodników.

1.3. Zakres Robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia następujących robót:
- Roboty przygotowawcze:
  - wytyczenie trasy i punktów wysokościowych projektowanych dróg i chodników
  - rozbiórka istniejących elementów dróg i placów
  - wybranie odpowiedniej warstwy gruntu nienośnego (nasypu miekontrolowanego)
- Roboty drogowe:
  - założenie krawężników drogowych oraz obrzeży chodnikowych
  - uzupełnienie wybranego gruntu nienośnego podbudową pomocniczą
  - położenie warstw nawierzchni dróg i chodników (podbudowy zasadniczej, podsypki i kostki brukowejj)

1.3. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podano w specyfikacjach specjalistycznych opracowanych dla drogownictwa:
Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, usunięcie drzew i krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, wyburzenie obiektów budowlanych, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów).
Roboty ziemne.
Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto warstwa odsączająca, odcinająca i mrozoochronna, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych).
Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (z kruszywa naturalnego, łamanego i żużla wielkopiecowego).
Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi.
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.
Krawężniki (betonowe i kamienne).
Chodniki (z płyt betonowych, z brukowej kostki betonowej, z płyt kamiennych, z klinkieru, z mieszanki mineralno-asfaltowej, z asfaltu lanego, z kostki kamiennej).
Betonowe obrzeża chodnikowe.
Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi Polskimi Normami oraz z definicjami podanymi w ST WO 00.00 „Wymagania ogólne".

1.4. Ogólne wymagania dotyczące Robót

1. Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w STT - 00 „Wymagania ogólne".
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania Robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową i ST.

2. MATERIAŁY

2.1. Warunki ogólne stosowania materiałów

•**Podbudowa pomocnicza** - stanowi niewysadzinową warstwę nośną podłoża nawierzchni. Stosuje się ją w przypadku występowania gruntów wątpliwych, wysadzinowych, bądź nasypu niekontrolowanego.
•**Podbudowa zasadnicza** - warstwa nośna nawierzchni drogi
•**Podsypka** - warstwa podkładowa pod warstwą ścieralną nawierzchni
•**Warstwa ścieralna** - górna warstwa nawierzchni drogi, dobierana przez projektanta

2.2. Wymagania szczegółowe dla materiałów:

Wymagania szczegółowe dla materiałów zawarte są w specyfikacjach technicznych funkcjonujących w drogownictwie:

Pospółka

Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto warstwa odsączająca, odcinająca i mrozoochronna, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych).

Kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie

Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (z kruszywa naturalnego, łamanego i żużla wielkopiecowego).

Piasek

Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto warstwa odsączająca, odcinająca i mrozoochronna, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych).

Kostka betonowa

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.
Chodniki (z płyt betonowych, z brukowej kostki betonowej, z płyt kamiennych, z klinkieru, z Mieszanki mineralno-asfaltowej, z asfaltu lanego, z kostki kamiennej).

Krawężnik drogowy

Krawężniki (betonowe i kamienne).

Betonowe obrzeże chodnikowe

Betonowe obrzeża chodnikowe.

2.3. Składowanie materiałów

Materiały należy składować w miejscu ustalonym z kierownikiem budowy, na wyrównanym, utwardzonym podłożu, z zapewnieniem odpowiedniego dostępu transportowego. Przy składowaniu materiałów przestrzegać instrukcji producentów w zakresie dopuszczalnej wysokości składowania. Ustala się, że materiały sypkie nie będą składowane na terenie budowy i będą wbudowywane natychmiast po dostarczeniu na miejsce wbudowania.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

1. Ogólne wymagania dotyczące Sprzętu podano w STT - 00 „Wymagania ogólne".

3.2. Sprzęt do wykonania robót przygotowawczych i drogowych

Nie stawia się szczególnych wymagań w zakresie sprzętu, wykraczających poza SST-00 „Wymagania ogólne".

4. TRANSPORT

1. Ogólne wymagania dotyczące Transportu podano w STT - 00 „Wymagania ogólne".

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania Robót

1. Ogólne wymagania dotyczące wykonania Robót podano w STT - 00 „Wymagania ogólne".

5.2. Przygotowanie podłoża

Podłoże powinno być wykorytowane na poziom wynikający z dokumentacji projektowej. Stan podłoża powinien zostać skontrolowany przez Inżyniera przed przystąpieniem do dalszych robót. Na przyjętym podłożu powinny zostać wytyczone geodezyjnie osie krawężników z wyniesieniem poza pole wykopu. Czynność wytyczenia powinna zostać potwierdzona przez uprawnionego geodetę wpisem do dziennika budowy.

5.3. Wykonanie krawężników

Na przyjętym przez Inżyniera podłożu zgodnie z wytyczeniem oznaczonym szpilkowaniem na ławach betonowych należy ustawić krawężniki. Brakujące odcinki łuków nie występujące fabrycznie wykonać jako prefabrykaty indywidualne na placu budowy. Długość jednego odcinka krawężnika nie powinna być mniejsza niż 0,8m. w wypadku krawężnika drogowego i 0,5m. w wypadku krawężnika gazonowego.

5.4. Wykonanie podbudów

Na przyjętym przez Inżyniera podłożu zgodnie z wytyczeniem wysokościowym oznaczonym szpilkowaniem należy wykonać warstwy podbudów. Podbudowa wstępna podlega odrębnemu odbiorowi przez Inżyniera przed przystąpieniem do wykonania podbudowy zasadniczej. Materiał i grubość każdej z warstw podbudów określa Dokumentacja Projektowa.

5.5. Wykonanie nawierzchni

Na przyjętej przez Inżyniera podbudowie zasadniczej zgodnie z wytyczeniem wysokościowym oznaczonym krawężnikami i w miarę potrzeb dodatkowym szpilkowaniem należy wykonać:

- warstwę nawierzchni z kostki brukowej w kolorze ceglastym na podsypce piaskowo- cementowej – chodniki
- warstwę nawierzchni z kostki brukowej w kolorze grafitowym na podbudowie betonowej- jezdnia

Materiał i grubość nawierzchni i podsypki na poszczególnych płaszczyznach określa Dokumentacja Projektowa.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli

1. Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości Robót podano w STT - 00 „Wymagania ogólne".

6.2. Zakres badań prowadzonych w czasie budowy

W trakcie prowadzenia robót drogowych należy kontrolować:

- zgodność z dokumentacją techniczną
- sprawdzić jakość materiałów
- badać prawidłowość i dokładność wykonania

OBMIAR ROBÓT

1. Ogólne wymagania dotyczące obmiaru Robót podano w STT - 00 „Wymagania ogólne".
2. Jednostką obmiaru jest:
   - m^2
   - m^3

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ustalenia ogólne dotyczące odbioru robót

1.Ogólne wymagania dotyczące odbioru Robót podano w STT - 00 „Wymagania ogólne".
2.Roboty wymienione w ST podlegają zasadom odbioru robót zanikających z wyjątkiem odbioru nawierzchni
3.Szczegółowe kryteria odbioru poszczególnych robót zawarte są w przywołanych wcześniej specyfikacjach technicznych obowiązujących w drogownictwie.

9. PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w STT - 00

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- PN-87/S-02201 - DROGI SAMOCHODOWE, NAWIERZCHNIE DROGOWE, PODZIAŁ, NAZWY, OKREŚLENIA
- PN-74/S-96017 - DROGI SAMOCHODOWE, NAWIERZCHNIE Z PŁYT BETONOWYCH I KAMIENNO-BETONOWYCH
- PN-84/S-96023 - KONSTRUKCJE DROGOWE. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO
- PN-65/S-96033 - DROGI SAMOCHODOWE. POWIERZCHNIOWE UTRWALANIE NAWIERZCHNI DROGOWYCH
- PN-S-02205:1998 - DROGI SAMOCHODOWE. ROBOTY ZIEMNE. WYMAGANIA I BADANIA
- PN-S-06102:1997 - DROGI SAMOCHODOWE.. PODBUDOWY Z KRUSZYW STABILIZOWANE MECHANICZNIE