

PROTOKÓŁ NR 37/2014

posiedzenia Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa, które odbyło się 27 maja 2014 roku. Obrady prowadził p. Longin Marciniak, przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:

1. Janusz Królikowski Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa.
2. Andrzej Mikołajczak p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie 12.00, zakończyło się o godzinie 12.30.

W posiedzeniu uczestniczyły osoby podpisane na liście obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń (tj. 29 kwietnia 2014 r. oraz 9 maja 2014 r.)
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.
4. Wolne głosy, wnioski i sprawy różne.
5. Sprawy nagłe wymagające opinii Komisji.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Longin Marciniak dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad.

Przewodniczący przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku. Członkowie Komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad i przyjęli go jednogłośnie.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji poinformował, że protokoły z poprzednich posiedzeń tj. z 29 kwietnia 2014 r. oraz 9 maja 2014 r. zostały sporządzone

i znajdują się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do ich treści. Przewodniczący Komisji zaproponował przyjęcie protokołów przez członków Komisji. Protokoły przyjęto jednogłośnie.

Ad. 3

Projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych (załącznik nr 2 do protokołu) przedstawił Andrzej Mikołajczak p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Uzasadnił potrzebę wywołania uchwały i wniósł o jej pozytywne zaopiniowanie przez członków Komisji. Zaznaczył, że oszczędności związane z zimowym utrzymaniem za okres 2013/2014 kształtować będą się w granicach 500 tys. zł.

Radny Marek Gerus nawiązał do jednej ze swoich interpelacji, w której wnosił o postawienie płotków przeciwnieźnych. Oznajmił, że w odpowiedzi na tę interpelację otrzymał informację i wyliczankę, że słupki plus siatka, plus robocizna razy współczynnik, to się nie opłaca. Podkreślił, że nie chodzi mu o to, aby wszystkie drogi obstać płotkami, bo tak się nie da. Zaznaczył jednak, że są takie punkty na drogach powiatowych, gdzie corocznie zimą pewne odcinki dróg są zawiane. Zasugerował, aby ZDP w okresie kolejnej zimy eksperymentalnie w tych strategicznych punktach postawił płotki przeciwnieźne. Nadmienił, że GDDKiA ustawiła takie płotki na drodze prowadzącej do Bydgoszczy i punkty te nie były tak zawiane jak miało to miejsce w poprzednich latach.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu Andrzej Mikołajczak zgodził się z wypowiedzią przedmówcy. Następnie poinformował, że jest po wstępnych rozmowach z władzami gmin na temat utrzymania zimowego dróg. Nadmienił, że chciałby, aby 50 pracowników ZDP zabezpieczało utrzymanie zimowe dróg na terenie Miasta Inowrocławia. Natomiast na zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenach gmin podpisane zostałyby na okres 3 lat porozumienie. Zaznaczył też, że gminy chciałyby, aby za utrzymanie zimowe płacono im ryczałtowo. Przedtem jednak należy przeliczyć roboczogodziny efektywnej pracy i w związku z tym, na sprzęcie byłyby zainstalowane kamery i będzie to wymóg umowy. Wszystko to po to, aby rozliczać z efektywnej pracy i roboczogodzin. Dodał, że zrozumienie ze stron władz gmin już jest, a utrzymaniem zimowym w mieście Inowrocławiu zająłby się Zarząd Dróg Powiatowych we własnym zakresie.

Radny Marek Gerus zaznaczył, że w Inowrocławiu newralgicznym punktem jest skrzyżowanie dróg Szymborska – Miechowicka.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu Andrzej Mikołajczak oznajmił: „Jeżeli my będziemy zajmować się tylko Miastem Inowrocław, to te płotki postawimy.” Dodał, że jeżeli zostanie podpisana na okres 3 lat umowa na zimowe utrzymanie dróg z gminami, to wówczas gminy mogą zainwestować w płotki przeciwnieźne czy sprzęt. Poinformował, że w ZDP będzie pracowało czterech drogomistrzów a nie dwóch. Będą oni objeżdżać swój teren i sygnalizować, w którym miejscu ma pojawić się sprzęt.

W związku z tym, że członkowie Komisji nie mieli już pytań, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych, które członkowie Komisji zaopiniowali jednogłośnie pozytywnie.

Ad. 4

W sprawach bieżących Przewodniczący Komisji Longin Marciniak wywołał tematy związane ze stanem technicznym dróg powiatowych. Zwrócił uwagę, że ZDP zajął się przycinaniem krzewów i drzew na poboczach. Wspomniał też, że w gminie Rojewo przy jednej z dróg powiatowych leżą w rowie, już od dłuższego czasu, gałęzie z przycinki drzew i zapytał, co z tym dalej będzie?

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych poinformował, że wygospodarowane są pieniądze w granicach 80 tys. zł. Z tych środków planuje się m.in. zakup samochodu mobilnego, który obsługiwany byłby przez dodatkową 6 osobową ekipę wyposażoną w odpowiedni sprzęt do łatania dziur i cięcia krzaków itd. Podkreślił, że będzie to mobilna ekipa. Dodał, że ZDP będzie posiadał swój własny CPN. Zaznaczył, że drogomistrzowie „nie będą wozić powietrza w samochodzie i robić patrolowych jazd”, ale będą zaklejać dziury masą na zimno. Podał, że każdy z drogomistrzów będzie miał pod swoją opieką dwie gminy.

Przewodniczący Komisji Longin Marciniak oświadczył, że podoba się mu to, że drogomistrzowie będą łątać dziury na bieżąco.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak poinformował, że na terenie Inowrocławia malowane, odświeżane są pasy na drogach powiatowych przy szkołach, urzędach, kościołach a także pozostałych ulicach w mieście. Zaznaczył, że ZDP już po raz drugi zaczął od wczoraj koszenie traw na terenie miasta Inowrocławia. Poza Inowrocławiem do uporządkowania ZDP zostały pobocza przy drodze Inowrocław – Dziarnowo- Kościelec – Janikowo, ale w przeciągu dwóch dni zostanie to zrobione.

Przewodniczący Komisji zapytał o harmonogram napraw dziur na drogach powiatowych.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak odpowiedział, że kończy się łatanie dziur na terenie gminy Złotniki Kujawskie, a rozpoczyna się łatanie dziur na terenie gminy Rojewo a dokona tego firma zewnętrzna.

Przewodniczący Komisji zwrócił uwagę, że należałoby się przyjrzeć poboczom na drodze w Żyrośławicach, szczególnie odcinkowi drogi Murzynno-Żyrośławice - Opoki. Zaznaczył, że droga ta jest bardzo wąska i dlatego też, należałoby tam wykonać i utwardzić dziurawe pobocza.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak poinformował, że na wspomnianej wyżej drodze łatanie są dziury, a poboczami ZDP zajmie się za jakiś czas. Nadmieniał też, że ZDP wystąpił do policji o częstsze kontrole prędkości samochodów ciężarowych na drogach powiatowych, aby zapobiec niszczeniu tych dróg.

Radny Ryszard Dernoga poprosił, aby w okresie zimy ZDP szczególną uwagę zwrócił na newralgiczne skrzyżowanie w gminie Janikowo, o co notorycznie corocznie wnosi.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych oznajmił, że będzie miał to na uwadze.

Radny Marek Gerus odniósł się do sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Roosevelta – Świętokrzyska. Podkreślał, że ulega ona częstym awariom, a przez to dochodzi tam do wypadków.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak poinformował, że sygnalizacja na tym skrzyżowaniu działa w chwili obecnej w systemie awaryjnym. Zaznaczył też, że na tę sygnalizację została wykonana dokumentacja projektowa „oszczędnościowa”. Dodał, że planowane jest tam założenie sygnalizacji na wysięgnikach.

Radny Marek Gerus zapytał, kiedy nowa sygnalizacja zostanie założona?

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak oświadczył, że ZDP zdaje sobie sprawę, że wymiana wspomnianej sygnalizacji jest niezbędna, ale ZDP nie dysponuje finansami. Dodał, że jeżeli Zarząd Powiatu przekaże środki na ten cel to nowa sygnalizacja będzie zrobiona. Podkreślił, że oszczędnościowa wersja ww. sygnalizacji kosztuje ok. 412 tys. zł.

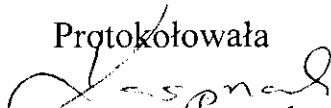
Radny Marek Gerus przypomniał, że kilka lat temu na skrzyżowaniu ulic Miechowicka – Poznańska dochodziło wielokrotnie do stłuczek. Wspomniał też, że od paru lat zabiegał o to, aby GDDKiA coś z tym skrzyżowaniem zrobiła. Zaznaczył, że dopiero w ubiegłym roku po przeprogramowaniu sygnalizatorów i wprowadzeniu lewoskrętu przez GDDKiA zrobiło się w tym miejscu bezpiecznie. Dodał, że nic nie trzeba było w to skrzyżowanie inwestować, a wystarczyło tylko przeprogramować sygnalizację.

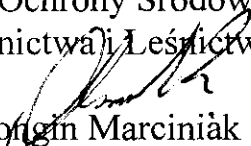
p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak poinformował, że pracując jeszcze w Urzędzie Miasta Inowrocławia, w celu poprawy bezpieczeństwa na drogach, był autorem postawienia donic na ulicy Solankowej i do dnia dzisiejszego to się utrzymało.

Ad. 5

Nie było spraw nagłych wymagających opinii Komisji.

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenie zakończono.

Protokolowała

Marzena Kaspzak

Przewodniczący
Komisji Ochrony Środowiska,
Rolnictwa i Leśnictwa

Longin Marciniak

Lista obecności członków
Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa
na posiedzeniu w dniu 27 maja 2014r.

Lp.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Longin Marciniak – przewodniczący	<i>[Signature]</i>
2.	Edyta Gadacz – z-ca przewodniczącego	<i>[Signature]</i>
3.	Włodzimierz Figas	<i>[Signature]</i>
4.	Ryszard Dernoga	<i>[Signature]</i>
5.	Marek Gerus	<i>[Signature]</i>

Zaproszeni goście:

1. P. Janusz Krolikowski
Nadzwyczajny Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa
2. P. Andrzej Mikotajczak
p.o. Dyrektora Zarządu Dęby Powiatowej w Łanckowicach
3.
4.

**UCHWAŁA Nr /2014
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia2014 r.**

**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595¹) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjąć sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

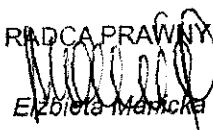
2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Ryszard Jagodziński

BD-526
RADCA PRAWNY

Elżbieta Męczyńska

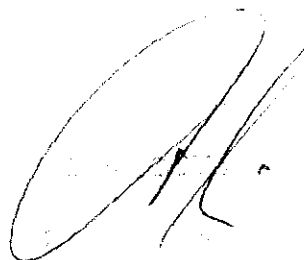
¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2013 poz. 645, z 2014 poz. 379.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr /2014
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2014 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu Inowrocławskiego występuje do Rady Powiatu Inowrocławskiego z inicjatywą przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w dniach od 1 listopada 2012 r. do 6 kwietnia 2013 r.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595¹). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260².) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.



¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2013 poz. 645, z 2014 poz.379.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2013 poz. 843, poz. 1534.

Załącznik
do uchwały nr / /2014
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia maja 2014 r.

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

I. Okres przygotowawczy

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2013/2014 przeprowadził w okresie wrzesień - październik 2013 r. Przygotowanie obejmowało następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:

- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych;

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:

- standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi;

c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:

- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu;

d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:

- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, sól drogowa, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe),

- przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,
- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu;

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2013 r. do 31 marca 2014 r.

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno-piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

II. Okres realizacji

1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 500,799 km były utrzymywane w standardach:

1P – 116,231 km (23,2 % sieci),

2P – 384,568 km (76,8 % sieci).

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 105 miejsc decydujących o możliwościach ruchu o długości 55,458 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 34,463 km były utrzymywane według kolejności:

- I – 34,463 km (100% sieci).

Definicję kolejności określono w następujący sposób:

- czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg - 2 godziny dla jezdni I kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:

a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 132,372 km, w tym:

- 32,880 km utrzymywanych w 1P,
- 99,492 km utrzymywanych w 2P,
- 19 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 12,340 km,

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,108 km, w tym:

- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 63,703 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,042 km, w tym:

- 32,292 km utrzymywanych w 1P,
- 68,750 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km ,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 113,367 km, w tym:

- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 103,152 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 74,910 km, w tym:

- 25,439 km utrzymywanych w 1P,
- 49,471 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 16 września 2013 r., a 27 września 2013 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – Gminna Spółka Wodna w Kruszwicy ul. Goplańska 2,
- dla wykonania zadania nr 2 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans - Pom” z siedzibą w Marcinkowie 37,
- dla wykonania zadania nr 3 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans - Pom” z siedzibą w Marcinkowie 37,

- dla wykonania zadania nr 4 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans - Pom” z siedzibą w Marcinkowie 37, ,
- dla wykonania zadania nr 5 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Drog - Trans” z siedzibą w Kruszy Duchownej 32

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło 2 października 2013 r. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2013 r. do 31 marca 2014 r.

4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg odbiegało znacznie od prowadzonej w roku ubiegłym.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia temperatury mieściły się w przedziale plus 5°C do minus 3°C. Przeważały dni z zachmurzeniem całkowitym i bez opadów atmosferycznych. W listopadzie przeważał wiatr słaby i umiarkowany. W dniach 11,13 i 27 listopada wystąpiły mgły ograniczające widoczność od 150 do 300 metrów. W miesiącu listopadzie przeważały dni bez opadów atmosferycznych poza kilkoma z ciągłymi i przelotnymi opadami deszczu i deszczu ze śniegiem. Konieczność uruchomienia sprzętu zimowego utrzymania dróg i chodników wystąpiła tylko 26 listopada.

Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. Przeważał w tym okresie wiatr słaby. Temperatura powietrza wahała się od plus 8°C do minus 5°C. W okresie tym wystąpiły opady mżawki, deszczu i deszczu ze śniegiem oraz śniegu. Intensywne, przelotne opady śniegu ograniczające widoczność do 10 metrów miały miejsce 6 grudnia. Tego dnia przez teren powiatu inowrocławskiego w godzinach południowych przechodził ORKAN KSAWERY osiągający w porywach 90 kilometrów na godzinę. Występujący bardzo silny wiatr powodował nawiewanie śniegu z pół na drogi. Utrudnienia na drogach, włącznie z okresowym brakiem na znacznych odcinkach przejezdności, trwały kilka dni. Dla szybkiej reakcji i wzmożonego działania powołano obce jednostki sprzętowo-transportowe zgodnie z podpisanymi umowami. Wszystkie działania koordynacyjne prowadzone były przez dyżurnego Zarządu Dróg Powiatowych, co gwarantowało jednoczesne udrażnianie dróg powiatowych w poszczególnych gminach. Grudzień to kolejny miesiąc z zachmurzeniem dużym i całkowitym.

Styczeń 2014 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 10°C do minus 17°C, a w nocy od plus 9°C do minus 18°C. W styczniu wystąpiły głównie opady śniegu i deszczu. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu dużym i całkowitym. Przeważał wiatr słaby i umiarkowany. Kolejny atak zimy nastąpił w trzeciej dekadzie stycznia. Opady śniegu przy silnym i porwistym wietrze powodujące zawieje i zamiecie, kolejny raz przyczyniły się do kilkudniowego utrudnienia komunikacji na drogach.

Luty to okres poprawy warunków atmosferycznych. Przeważały dni z zachmurzeniem małym i umiarkowanym. Pojawiały się dni słoneczne. Opady deszczu w tym okresie wystąpiły tylko 2 razy. Temperatura powietrza w ciągu dnia oscylowała w przedziale od minus 5°C do plus 10°C, a w nocy od minus 5°C do plus 7°C. Wiatr wiał słaby i umiarkowany.

Marzec rozpoczął się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy, od minus 1°C do plus 19°C. Przeważały dni słoneczne oraz z zachmurzeniem małym i umiarkowanym. Wiatr słaby i umiarkowany. W miesiącu marcu wystąpiło 5 dni deszczowych.

Dyżur zimowego utrzymania dróg w sezonie 2013-2014 został zakończony 31 marca 2014 r.

II. Podsumowanie

1. Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2013 r. do 31 marca 2014 r. przedstawiają poniższe tabele.

Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg 2013 – 2014

Lp.	Wyszczególnienie	Praca sprzętu w godz.	Koszty pracy sprzętu w zł
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	1 598,0	310 651,20
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	897,5	157 312,80
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	1 118,5	144 271,80
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	993,5	168 377,40
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	997,5	131 392,80
6.	Ogółem	5 605,0	912 006,00

**Podsumowanie pracy sprzętu własnego przy zimowym utrzymaniu dróg
2013 – 2014**

Lp.	Wyszczególnienie	Praca środków transportu i sprzętu		
		Praca kierowcy lub operatora	Przejechane kilometry /samochody/	Przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	589,5	6 352	103,5
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	469,5	2 644	199,0
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	796,5	5 075	304,0
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	693,5	3 571	351,0
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	301,0	2 209	113,0
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	3 963,0	11 160	526,5
7.	Ogółem	6 813,0	31 011	1 597,0

**Podsumowanie poniesionych kosztów przez Zarząd Dróg Powiatowych
przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników
2013 – 2014**

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiałów				Koszty materiałów w zł	Pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m ³	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	2 990,3	173,44	29,64	-	36 557,14	-
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	2 758,5	145,28	8,07	-	25 814,32	-
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	4 079,2	267,52	31,08	-	48 154,08	-
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	4 269,2	202,24	27,89	-	51 417,72	-
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	1 717,8	112,00	14,64	-	22 768,71	-
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami + zadanie od 1 do 5	-	5 588,4	413,82	95,88	-	78 975,46	-
7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	6 813,0	-	-	-	-	-	187 986,37
8.	Koszty pełnionych dyżurów	2 099,0	-	-	-	-	-	42 756,85
9.	Koszty części eksploatacyjnych i naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg	-	-	-	-	-	16 413,35	
10.	Razem	8 912,0	21 403,4	1 314,30	207,20	-	280 100,78	230 743,22
Ogółem							510 844,00	

2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych od 1 listopada 2013 r. do 31 marca 2014 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W razie wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

p.o. DYREKTORA

Andrzej Miłośny

Inowrocław, 8 maja 2014 r.