

UCHWAŁA NR XXV/241/2020
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 18 grudnia 2020 r.

w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Inowrocławskiego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944), a także art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123 z późn. zm.¹), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Inowrocławskiego wskazuje na potrzebę utworzenia od 1 stycznia 2021 r. linii komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej:

- 1) Linia A: Pęchowo - Złotniki Kujawskie – Inowrocław o przebiegu: Pęchowo- Krążkowo - Dąbrówka Kujawska - Palczyn - Pęchowo - Lisewo Kościelne - Rucewko - Rucewo - Złotniki Kujawskie - Krężoły - Tuczno - Helenowo - Turlejewo - Pławin - Radłówek - Pławin - Radłówek - Sójkowo - Sławęcín - Sławęcinek - Inowrocław,
- 2) Linia B: Chróstowo - Modliborzyce – Inowrocław o przebiegu: Chróstowo - Walentynowo - Chlewiska - Mleczkowo - Wola Stanomińska - Brudnia - Ośniszczewko - Ośniszczewo - Zagajewiczki - Zagajewice - Wonorze - Modliborzyce - Parchanie - Słońsko - Olszewice - Turzany - Dalkowo - Jacewo – Inowrocław,
- 3) Linia C: Gniewkowo - Gąski – Inowrocław o przebiegu: Gniewkowo - Lipionka - Gąski - Parchanki - Parchanie - Modliborzyce - Szpital - Gąski - Wierzbiczano - Ostrowo - Wierzchosławice - Skalmierowice - Szadłowice - Latkowo - Balin – Inowrocław,
- 4) Linia D: Pakość - Kościelec – Inowrocław o przebiegu: Pakość - Wielowieś - Rycerzewo - Kościelec - Dziarnowo - Batkowo – Inowrocław,
- 5) Linia E: Gniewkowo - Rojewo – Inowrocław o przebiegu: Gniewkowo - Wielowieś - Kaczkowo - Płonkowo - Płonkówko - Rojewo - Żelechlin - Liszkowo - Wybranowo - Ściborze - Orłowo - Kłopot – Inowrocław,
- 6) Linia F: Inowrocław - Góra - Inowrocław o przebiegu: Inowrocław - Jacewo - Marulewy - Komasyce - Trzaski - Jaronty - Dulsk - Pławinek - Łakocin - Góra - Dulsk - Sikorowo - Łojewo - Szarlej - Łojewo - Jaronty - Trzaski - Komasyce - Marulewy - Jacewo – Inowrocław,
- 7) Linia G: Inowrocław - Gniewkowo - Żyrośławice - Gniewkowo – Inowrocław o przebiegu: Inowrocław - Balin - Latkowo - Szadłowice - Wierzchosławice - Wielowieś - Gniewkowo - Lipie - Murzynko - Murzynno - Kawęczyn - Żyrośławice - Stare Grabie - Kijewo - Warzyn - Branno - Markowo - Gniewkowo - Wielowieś - Wierzchosławice - Szadłowice - Latkowo - Balin – Inowrocław,

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 875, poz. 1565 i poz. 1747

8) Linia H: Broniewice - Janikowo – Inowrocław o przebiegu: Broniewice - Wierzejewice - Kołodziejewo - Dębowo - Dębina - Korytkowo - Trląg - Broniewice - Janikowo - Rybitwy - Wielowieś - Rycerzewo - Kościelec - Cieślin – Inowrocław.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Zarząd Powiatu Inowrocławskiego umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym na liniach, o których mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 4. Uchwała nr XXIII/222/2020 Rady Powiatu Inowrocławskiego z dnia 30 października 2020 r. w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Inowrocławskiego traci moc z dniem 31 grudnia 2020 r.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Marek Mieszko Gerus



UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR XXV/241/2020
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 18 grudnia 2020 r.

w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Inowrocławskiego

Powiat Inowrocławski na zasadach określonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944) w dniu 30 października 2020 r. za zgodą Rady Powiatu Inowrocławskiego wyrażoną uchwałą nr XXIII/222/2020 z dnia 30 października 2020 r. zawarł z operatorem na okres od 1 listopada 2020 r. do 31 grudnia 2020 r. umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Jak wskazano w uzasadnieniu do powyższej uchwały jej podjęcie było zasadne celem przeciwdziałania problemom związanym z występowaniem na terenie Powiatu Inowrocławskiego tzw. „białych plam transportowych” i realnemu ryzyku wystąpienia zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego spowodowanych sytuacją związaną z epidemią wirusa SARS-CoV-2. Ponadto za powyższym przemawiał również fakt wprowadzenia przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej instrumentów prawnych wspierających finansowo organizatorów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

Podjęcie przez Radę Powiatu Inowrocławskiego niniejszej uchwały pozwoli kontynuować realizowanie powyższych celów w roku 2021 przy uwzględnieniu zgłaszanych uwag i postulatów przez mieszkańców Powiatu Inowrocławskiego.

W chwili obecnej na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej nadal obowiązuje stan epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2. Nadal przedsiębiorcy realizujący komercyjnie przewóz osób na podstawie art. 15n ust. 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374 z późn. zm.) mają możliwość nie stosowania się do warunków określonych w zezwoleniu na wykonywanie przewozów regularnych osób w przypadku konieczności podjęcia czynności związanych z przeciwdziałaniem COVID-19 lub braku rentowności wykonywanych przewozów. Przedsiębiorca realizujący regularny transport osób w Powiecie Inowrocławskim może w każdej chwili całkowicie zawiesić jego wykonywanie lub ograniczyć w dowolnym zakresie. Przedsiębiorcy, którym Starosta Inowrocławski udzielił zezwolenia na wykonywanie regularnego transportu osób na terenie Powiatu Inowrocławskiego już korzystają z ustawowego rozwiązania. Wiedzę w tym zakresie posiada Starosta Inowrocławski, gdyż zgodnie z ust. 2 ww. przepisu przewoźnik ma w obowiązku przekazać organowi, który udzielił zezwolenia informacje o zastosowanych odstępstwach. Zauważalne są zatem występujące zakłócenia w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, a możliwe jest wystąpienie sytuacji, w której mieszkańcy Powiatu Inowrocławskiego całkowicie zostaną pozbawieni transportu realizowanego przez prywatnych przedsiębiorców.

Ponadto w dniu 9 października 2020 r. weszła w życie ustawa z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19 (Dz. U. poz. 1747). Zgodnie z jej art. 13 do dnia 31 grudnia 2021 r. wysokość dopłaty, o której mowa w art. 23 ust. 1 z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju

przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, utrzymano na poziomie nie wyższym niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Rozwiązanie to nadal ma stanowić wsparcie dla organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego w czasie zmniejszonej mobilności obywateli RP, stwarzając warunki do utrzymywania nierentownych linii komunikacyjnych w 2021 r.

Zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Reasumując, celem kontynuowania realizacji zadania niwelowania występowania na terytorium Powiatu Inowrocławskiego tzw. „białych plam transportowych” i nadal realne ryzyko wystąpienia zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego spowodowane sytuacją związaną z epidemią wirusa SARS-CoV-2 oraz uwzględniając fakt kontynuowania prowadzenia przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej polityki wspierającej finansowo organizatorów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, konieczne jest podjęcie przedmiotowej uchwały.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Marek Mieszko Gerus