

PROTOKÓŁ NR 8/2015

posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego, które odbyło się 27 października 2015 roku w sali posiedzeń komisji Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu przy ul. Mątewskiej 17. Obradom przewodniczył Jacek Olech, przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:

Mirosław Elszkowski Komendant Powiatowy Policji

Dr Eligiusz Patalas Dyrektor Szpitala Wielospecjalistycznego im. dr. Ludwika Błazka w Inowrocławiu

Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, w zastępstwie przybyli: Piotr Kaczmarek i Michał Figas

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się o godz. 13.00, a zakończyło się o godz. 16.20.

Obecni według listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Skutki społeczne i finansowe ze szczególnym uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa likwidacji izby wytrzeźwień.
4. Zapoznanie się z informacją Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.
5. Zapoznanie się z wykonanymi inwestycjami i remontami na drogach Powiatu Inowrocławskiego – komisja wyjazdowa (Wojdał, ul. Poznańska, ul. Marii Skłodowskiej-Curie).
6. Wolne głosy i wnioski, sprawy bieżące.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Jacek Olech dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości, na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad.

Przewodniczący przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku. Członkowie Komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad i przyjęli go jednogłośnie.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji Jacek Olech poinformował, że protokół ostatniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do jego treści. Przewodniczący zaproponował przyjęcie protokołu przez członków Komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie (obecnych 4 członków).

Ad. 3

Przewodniczący Komisji Jacek Olech poinformował, że w tym temacie zaproszenie zostało skierowane do dwóch instytucji – Szpitala Wielospecjalistycznego im. dr. Ludwika Błazka w Inowrocławiu i do Powiatowej Komendy Policji.

W związku z nieobecnością przedstawiciela ze Szpitala, głos zabrał Komendant Powiatowy Policji Mirosław Elszkowski i przedstawił informację dotyczącą skutków społecznych i finansowych likwidacji izby wytrzeźwień. Komendant poinformował, że ustawa o wychowaniu w trzeźwości jasno mówi, że umieszczanie osób nietrzeźwych w pomieszczeniu dla osób zatrzymanych, czyli miejscu zarządzanym przez Policję, to ostateczność. Policja nie dysponuje specjalistyczną opieką tych osób i umieszczani są oni tylko po decyzji lekarskiej. Komendant powiedział: „w praktyce wygląda to tak, że z taką osobą udajemy się na SOR, następnie, po specjalistycznych badaniach, które trwają od kilku do kilkudziesięciu minut, lekarz wydaje opinię i wówczas osoba ta umieszczania jest w pomieszczeniu dla osób nietrzeźwych do 24 godzin. Na przełomie 2010 roku podjęto decyzję o likwidacji izby wytrzeźwień i w związku z tym, że zmieniła się ustawa i wprowadzono fakultatywność prowadzenia takiej instytucji, samorządy zaczęły się z tego wycofywać”.

W 2010 roku było 1800 osób zatrzymanych w pdoz, z tego do wytrzeźwienia było 740 osób. W 2011 roku – 2300 zatrzymanych z tego 1200 to osoby nietrzeźwe. Co roku liczby te rosną i obecnie na dzień 21 października na 1600 zatrzymanych prawie 900 to osoby nietrzeźwe.

Od 2010 roku Komenda Powiatowa Policji musi to zadanie realizować. Generuje to koszty głównie osobowe – tylko w bieżącym roku „wyjętych z pracy” było 340 funkcjonariuszy, bo w tym czasie zajmowali się nietrzeźwymi. W 2014 roku było ponad 400 funkcjonariuszy, a w 2013 było ich ponad 500.

Na te 900 osób nietrzeźwych – 600 osób jest z miasta, 300 osób z gmin.

Komendant powiedział, że zajmując się cały czas tym tematem wprowadził procedurę poszukiwania wszelkich miejsc, gdzie można by było osoby

nietrzeźwe umieścić. Policja stara się te osoby doprowadzić do miejsca zamieszkania lub do innego miejsca wskazanego przez osobę nietrzeźwą (oczywiście jeśli jest z nią kontakt). W ostateczności tylko do pomieszczenia dla osób zatrzymanych.

Ustawa po zmianie daje możliwość tworzenia punktów przyjęć osób nietrzeźwych (taki punkt funkcjonuje w Grudziądzu) i tym może się zająć np. stowarzyszenie. Komendant dodał, że jest po rozmowie z wójtami i burmistrzami gmin z terenu powiatu, którzy zadeklarowali procentowy udział finansowy, relatywnie do liczby osób umieszczanych w takim punkcie.

Radny Marek Szubarga stwierdził, że temat jest bardzo istotny, ważny i należy do niego wrócić podejmując konkretne działania. Radny dodał, że wiele zależy tutaj od władz Miasta Inowrocławia.

Komendant Policji Mirosław Elszkowski powiedział, że na ten temat rozmawiał ze Starostą Inowrocławskim, dyrektorem Szpitala i przewodniczącym Komisji, natomiast z Prezydentem Miasta nie rozmawiał.

Przewodniczący komisji Jacek Olech przypomniał, że dawniej funkcjonująca izba wytrzeźwień była połączona z działalnością ośrodka profilaktyki i rozwiązywania problemów uzależnień, który nadal działa w Inowrocławiu. Przewodniczący zwrócił się do Komendanta Powiatowego Policji, żeby to on był „emisariuszem” tych dobrych rozwiązań i porozmawiał z Prezydentem Miasta Inowrocławia, ponieważ jednak większość osób nietrzeźwych, to mieszkańcy Inowrocławia. Powiat, jak mówił Pan Starosta, również by się do tego przyłączył. Przewodniczący komisji ze swojej strony zadeklarował, że sprawdzi i zapozna się z funkcjonowaniem takich instytucji w innych miastach (np. w Grudziądzu). Wszystko będzie jednak zależało od możliwości finansowych.

Ad. 4

Piotr Kaczmarek z Zarządu Dróg Powiatowych przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016 (załącznik nr 2 do protokołu). Uzasadnił potrzebę wywołania uchwały i wniósł o jej pozytywne zaopiniowanie.

Następnie powiedział, że obecnie Zarząd Dróg Powiatowych przygotowuje drogi do okresu zimowego, czyli wykonujemy drobne naprawy, „łatamy” dziury, regulujemy pobocza, aby potem zimą ciężki sprzęt używany do utrzymania dróg nie narobił większych szkód na drogach. Poinformował, że udział firm zewnętrznych w zimowym utrzymaniu dróg maleje z roku na rok.

Pan Kaczmarek podał np. sezon 2009/2010 koszt utrzymania dróg powiatowych w obrębie miasta Inowrocławia wraz z chodnikami kształtował się na poziomie 2.200.000 zł, przy udziale Zarządu Dróg Powiatowych na poziomie około 830.000 zł. W roku ubiegłym koszt pracy jednostek zewnętrznych był zerowy, natomiast Zarząd Dróg poniósł koszty w wysokości około 360.000 zł.

Posiedzenie Komisji opuścił Piotr Strachanowski.

Przewodniczący Komisji Jacek Olech zapytał jak wygląda sprawa ubezpieczenia i odszkodowań.

Piotr Kaczmarek odpowiedział, że są problemy z pieszymi. Zarząd Dróg jest ubezpieczony i firmy zewnętrzne, wykonujące usługi na naszą rzecz również muszą mieć wykupione OC. Wszelkie czynności związane z ich działalnością, jak i szkody powstałe w wyniku ich działalności na naszym terenie są ich kosztem.

Członkowie Komisji nie mieli więcej pytań i pozytywnie jednogłośnie 4 głosami „za” zaopiniowali przedstawiony projekt uchwały.

Ad. 5

Informację na temat wykonanych inwestycji i remontów na drogach Powiatu Inowrocławskiego przedstawił Michał Figas z Zarządu Dróg Powiatowych. Poinformował, że z trzech inwestycji, jakie Zarząd Dróg miał zaplanowane na ten rok, wykonane zostały dwie – nie została wykonana inwestycja na ul. Poznańskiej z uwagi na ograniczone środki w budżecie.

Wykonano II etap inwestycji „Wojdał – Pakość”, na odcinku od miejscowości Mielno do Pakości. Przetarg wygrała firma Skańska, koszt całkowity tej inwestycji wyniósł 2.648.000 zł (50 % środków pochodziła z budżetu powiatu, a 50 % ze „Schetynówek”). Etap ten obejmował poprawę jakości nawierzchni, wykonano poszerzenie drogi, wyprofilowano ją, wzmocniono konstrukcję jezdni, wykonano nowe rowy, nowe przepusty, bariery ochronne. Na drodze powstały dwie zatoki autobusowe, w miejscowości Wojdał i miejscowości Mielno. W celu uzyskania płynności przejazdu na tej drodze wyregulowano jej przebieg.

Druga inwestycja to przebudowa drogi Marii Skłodowskiej-Curie. Termin zakończenia inwestycji to 30 października br. Obejmuje ona remont całej drogi, czyli około 800 m wraz z chodnikami, pobocznymi i miejscami postojowymi. Inwestycję realizuje firma Inodrog, całkowity koszt realizacji to 1.525.000 zł – 50 % udziału to środki zewnętrzne. Zakres inwestycji: remont nawierzchni, przebudowa chodników, wykonanie zjazdów do posesji, zatok postojowych, przebudowa kanalizacji deszczowej, nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Przewodniczący Komisji Jacek Olech poprosił o odniesienie się do sytuacji, która miała ostatnio miejsce, a mianowicie chodzi o awarię i brak wody w Inowrocławiu.

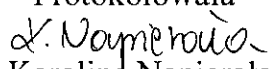
Maciej Figas odpowiedział, że z Urzędu Miasta były podawane różne informacje. Fakt jest taki, że na zlecenie „wodociągów inowrocławskich”, przed wykonaniem naszej inwestycji, były wykonywane przyłącza. Z informacji otrzymanych od wykonawcy, który wykonywał podbudowę drogi wynikało, że zostały użyte złe materiały o nieodpowiedniej frakcji. W związku z tym nasz wykonawca musiał wybrać ten materiał. W momencie wybierania tego materiału zostały odkryte rury wodociągowe. Nie zostały one uszkodzone, tylko puściły na spawach i nastąpiło ich rozszczelnienie.

Członkowie Komisji przyjęli przedstawioną informację.

Ad. 6

W prawach bieżących członkowie Komisji nie poruszyli żadnych tematów i na tym zakończono tę część posiedzenia.

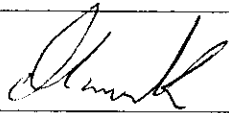
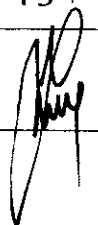
Następnie Komisja udała się na wizję lokalną w celu zapoznania się z inwestycjami na drogach powiatowych ul. Marii Skłodowskiej-Curie i Wojdala - Pakość.

Protokołowała

Karolina Napierała

Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego


Jacek Olech

**Lista obecności członków
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego
na posiedzeniu w dniu 27. października 2015 r.**

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Olech Jacek - przewodniczący	
2.	Markowski Mariusz - z-ca przewodniczącego	
3.	Marciniak Longin	
4.	Strachanowski Piotr	PS.
5.	Szubarga Marek	

Zaproszeni goście:

1. Mirostaw Elszakowski.....
Komendant Powiatowej Policji


.....

2. Dr. Eligiusz Patałas.....
Dyrektor Szpitala Wielospecjalistycznego

.....

3. Audinei Nikołajewicz.....
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
Piotr Kucmski ZDP

.....

4. Michał Riga ZDP Inżynier.....


.....

del. nr 2

UCHWAŁA Nr...../...../2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2015 r.

w sprawie przyjęcia informacji dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć informację dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński

Wniosek zastrzeżeń
z przegłosem podany
21.10.2015
[podpis]
[podpis]

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr...../...../2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia2015 r.

**w sprawie przyjęcia informacji dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.**

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu występuje do Rady Powiatu z inicjatywą przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445) w myśl których Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.


WŁ. STAROSTY
Włodzimierz Figas
WICESTAROSTA

**Informacja Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych
w sezonie 2015/2016**

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg powiatowych rozpoczęto we wrześniu 2015 roku.

Zarząd Dróg Powiatowych dysponuje następującym sprzętem do zimowego utrzymania dróg i chodników:

- koparkoładowarka FERMEC – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy Lamborghini R4.110 z pługiem PSC 300 + przyczepa z solarką o pojemności 6000 litrów lub pługiem wirnikowym – 2 zestawy,
- samochód ciężarowy MAN z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MERCEDES z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów lub piaskarkosolarką „Śnieżka” – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MAN z solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód MERCEDES SPRINTER z rozrzutnikiem piasku i soli – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 1405 z pługiem PSV 300 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy LAMPO 50 DT z pługiem PCL 2200 – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 5340 z zmiatarką – 1 zestaw.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2015/2016 podzielono na zadania:

Zad. nr 1– Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 2 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 3 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Janikowo i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 4 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 5 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 6 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia (zadanie własne).

Podczas opracowania specyfikacji przetargowej:

- dokonano weryfikacji dróg w zakresie zimowego utrzymania oraz miejsc szczególnych,
- zaostrzono kryteria techniczne dla sprzętu używanego do robót zimowego utrzymania,
- zaostrzono kryteria jakościowe materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg,
- określono standardy zimowego utrzymania, które przedstawia załącznik nr 1.

Równolegle przebiegały prace przygotowawcze prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- aktualizacja punktów granicznych z sąsiadującymi powiatami,
- powołanie zespołu dyspozytorskiego,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj.: strażą pożarną, policją, pogotowiem ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Harmonogram dalszych przygotowań do zimowego utrzymania dróg był następujący:

1. We wrześniu i w październiku br. przeprowadzono:
 - a) przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
 - b) przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
 - c) przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
 - d) przegląd obiektów budowlanych ZDP pod kątem ich zdolności użytkowej wraz z niezbędnym zakresem prac konserwatorskich.
2. W październiku dokonano zabezpieczenia materiałowego w piasek i solankę.
3. W październiku zostaną wykonane dalsze prace przygotowawcze:

- a) zaopatrzenie zimowe pracowników,
- b) obsługa sprzętu,
- c) przegląd techniczny pługów odśnieżnych,
- d) szkolenia dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych i wykonawców robót zimowego utrzymania dróg.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg planuje się na okres od 1 listopada 2015 r. do 15 kwietnia 2015 r.

Dyżurujący w akcji " ZIMA " będzie dostępny pod nr telefonu 662 176 766 i 52 353 72 28.

Do dróg pierwszego powiatowego standardu zaliczono drogi przedstawione w załączniku nr 2, oraz wszystkie ulice w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Inowrocławia.

Pozostałe drogi powiatowe zarządzane przez ZDP zaliczono do drugiego standardu zimowego utrzymania.

Podstawy prawne:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.),
- ustawa Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.),
- ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2013 r., poz. 1399, z późn. zm.),
- instrukcje branżowe,
- rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230 poz.1960).

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Definicje standardów określono następująco:

Standard pierwszy powiatowy – 1.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – 8 godz. - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspasy – do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.

Standard drugi powiatowy – 2.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 8 godz.

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

**Zimowe utrzymanie dróg powiatowych
w sezonie 2015/2016**

ZADANIE NR 1: obszar gmin Kruszwica, Inowrocław.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2568C	Sikorowo - Kruszwica	0+000	8+751	8751	Inowrocław, Kruszwica
2.	2574C	Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobrze	0+000	13+786	13786	Kruszwica
3.	2581C	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kołano	0+000	10+195	10195	Kruszwica
RAZEM:					32732	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2450C	Stodoły – Kraszyce – Polanowice	0+886	5+782	4896	Kruszwica
2.	2451C	Młynice – Sukowy – Baranowo	3+196	7+713	4517	Kruszwica
3.	2571C	Dziewa-Konary	0+000	1+902	1902	Dąbrowa B.
4.	2567C	Inowrocław – Sikorowo – Dulsk	2+026	6+368	4342	Inowrocław
5.	2569C	Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252	0+000	9+778	9778	Kruszwica, Inowrocław
6.	2570C	Pieranie - Papros	0+000	4+863	4863	Dąbrowa, Kruszwica
7.	2575C	Wola Wapowska – Skotniki – Szostka Duża – Broniewo	0+000	3+005	3005	Kruszwica
8.	2576C	Piecki – Piaski – Wola W.	0+000	5+199	5199	Kruszwica
9.	2577C	Brodzki - Bachorce	0+000	2+588	2588	Kruszwica
10.	2578C	Brodzki - Głębokie	0+000	6+573	6573	Kruszwica
11.	2579C	Gocanówko - Janocin	0+000	2+383	2383	Kruszwica
12.	2583C	Baranowo - Racice	0+000	2+040	2040	Kruszwica
13.	2584C	Polanowie - Giżewo	0+000	0+912	912	Kruszwica
14.	2586C	Racice - Lachmirowice	0+000	3+723	3723	Kruszwica
15.	2588C	Chełmce – Chełmce stacja kolejowa	0+000	1+546	1546	Kruszwica
16.	2589C	Chełmce – Kobylnica – Witowice	0+000	5+486	5486	Kruszwica
17.	2590C	Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski	0+000	6+865	6865	Kruszwica
18.	2591C	Ostrowo - Witowiczki	0+000	2+855	2855	Kruszwica
19.	2592C	Ostrowo – Złotowo - Brześć	0+000	6+443	6443	Kruszwica
20.	2448C	Stodoły – Książ - Sukowy	4+681	6+520	1839	Kruszwica
21.	2565C	Janowice – Bożejewice – Sławsk Wielki	0+000 5+539	3+106 6+453	4020	Kruszwica
22.	2580C	Rzepiszyn - Łagiewniki	0+000	3+218	3218	Kruszwica
23.	2582C	Kruszwica – Racice	0+000	4+709	4709	Kruszwica

24.	2585C	Słabęcin - Baranowo	0+000	1+375	1375	Kruszwica
25.	2587C	Gocanowo – Rusinowo – droga nr 62	0+000	3+532	3532	Kruszwica
RAZEM:					98609	

**WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH
POWIATOWYCH
W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2567C	Inowrocław – Sikorowo – Dulsk			
		0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie
		3+100	3+400	0,300	przejazd kolejowy
2.	2568C	Sikorowo – Kruszwica			
		0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie
		7+200	8+751	1,551	z dojazdem do mostów ul. Cmentarna
3.	2569C	Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252			
		3+700	3+950	0,250	przejazd kolejowy „Karczyn”
		7+780	8+500	0,720	spadek ≥4%
4.	2570C	Pieranie – Papros			
		3+810	3+910	0,100	most w m. Papros
5.	2574C	Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobrze			
		0+000	0+485	0,485	ul. Tryszczynska skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
		5+700	6+000	0,300	przejazd kolejowy
		8+250	8+900	0,650	łuki poziome, skrzyżowanie
		11+950	12+770	0,820	spadek ≥4%
6.	2576C	Piecki – Piaski – Wola Wapowska			
		0+600	1+100	0,500	łuki poziome
		1+700	2+000	0,300	przejazd kolejowy „Bachorce”
7.	2581C	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano			
		0+000	2+800	2,800	ul. Poznańska, łuki poziome i pionowe
		9+000	9+800	0,800	spadek ≥4%
8.	2589C	Chełmce – Kobylnica – Witowice			
		0+000	0+900	0,900	spadek ≥4% skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
9.	2590C	Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski			
		0+000	0+300	0,300	skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
		5+980	6+500	0,520	spadek ≥4%

ZADANIE NR 2: obszar gmin Dąbrowa Biskupia, Inowrocław.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2545C	Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko	1+235	16+586	15351	Inowrocław, Dąbrowa B.
RAZEM:					15351	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2530C	Ośniszczewo – Zduny – Opoki	0+000	2+460	2460	Dąbrowa B.
2.	2531C	Murzynno - Wonorze	0+000	4+849	4849	Dąbrowa B. Inowrocław
3.	2532C	Zagajewice - Ośniszczewko	0+000	1+941	1941	Dąbrowa B.
4.	2536C	Szadłowice - Parchanie	0+000	8+576	8576	Dąbrowa B.
5.	2537C	Parchanie - Gąski	0+000	4+658	4658	Dąbrowa B.
6.	2538C	Balin - Słońsko	0+000	4+295	4295	Inowrocław
7.	2539C	Słońsko - Olszewice	0+000	2+196	2196	Inowrocław
8.	2540C	Olszewice - Turzany	0+000	1+199	1199	Inowrocław
9.	2541C	Barczewo - Dziennice	0+000	4+124	4124	Inowrocław
10.	2566C	Inowrocław – Marulewy	0+289	3+575	3286	Inowrocław
11.	2572C	Bąkowo - Chrostowo	0+000	7+502	7502	Dąbrowa B.
12.	2573C	Dąbrowa B. - Przybysław	0+000	2+355	2355	Dąbrowa B.
13.	2543C	Ośniszczewko – Brudnia – Stanomin	0+000	4+303	4303	Dąbrowa B.
14.	2544C	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia	0+000	6+472	6472	Dąbrowa B.
15.	2542C	Modliborzyce - Pieranie	0+000	6+337	6337	Dąbrowa B.
RAZEM:					64553	

**WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH
POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2544C	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia			
		2+784	2+884	0,100	most
2.	2545C	Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko			
		3+500	4+100	0,600	ostre łuki poziome
		6+500	6+800	0,300	ostre łuki poziome
		8+387	8+487	0,100	most w m. Parchanie
		10+000	10+700	0,700	ostre łuki poziome
		12+000	12+700	0,700	ostre łuki poziome
3.	2536C	Szadłowice – Parchanie			
		6+790	6+890	0,100	most

ZADANIE NR 3: obszar gmin Janikowo, Pakość, Inowrocław

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	9+873	11+045	1172	Pakość
2.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłąg	4+295	8+234	3939	Janikowo
3.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	7+488	10+942	3454	Janikowo
4.	2547C	Pakość - Giebnia	0+000	2+018	2018	Pakość

5.	2548C	Rybitwy - Janikowo	0+000	7+457	7457	Pakość, Janikowo
6.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	8+577	11+804	3227	Janikowo
7.	2558C	Janikowo - Tupadły	0+000	11+353	11353	Janikowo, Inowrocław
8.	2559C	Janikowo – Kołuda Mała	0+000	0+445	445	Janikowo
9.	2561C	Janikowo – Sielec – Kołuda W.	0+000	1+050	1050	Janikowo
RAZEM:					34115	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2347C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość	20+342	25+472	5130	Pakość
2.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	5+749	9+873	4124	Pakość
3.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłąg	1+970	4+295	2325	Janikowo
4.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	0+000	7+488	7488	Janikowo
5.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	0+000	8+577	8577	Pakość, Janikowo
6.	2559C	Janikowo – Kołuda Mała	0+445	4+156	3711	Janikowo
7.	2561C	Janikowo – Sielec – Kołuda W.	1+050	4+647	3597	Janikowo
8.	2546C	Radłowo - Ludwiniec	0+000	1+390	1390	Pakość
9.	2549C	Dobieszowice - Augustowo	0+000	4+615	4615	Janikowo
10.	2552C	Dębowo - Korytkowo	0+000	5+576	5576	Janikowo
11.	2554C	Rycerzewo – Kościelec	0+000	1+388	1388	Pakość
12.	2555C	Kościelec – Batkowo – Inowrocław	0+000	5+284	5284	Pakość. Inowrocław
13.	2556C	Piotrkowice – Krusza Podłotowa	0+000	4+563	4563	Inowrocław
14.	2557C	Krusza Z. – Krusza D.	0+000	1+164	1164	Inowrocław
15.	2560C	droga nr 2558 – Kołuda Wielka	0+000	1+177	1177	Janikowo
16.	2562C	Balice - Rządkwini	0+000	3+795	3795	Janikowo
17.	2563C	Oldrzychowo - Gorki	0+000	1+561	1561	Janikowo
18.	2564C	Balice – Górki – Ciechrz	0+000	1+098	1098	Janikowo
19.	2551C	Pałuczyna - Kołodziejewo	0+000	1+119	1119	Janikowo
RAZEM:					67682	

**WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH
POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość			
		7+400	7+550	0,150	ostry łuk spadek $\geq 4\%$ „Mogileńska”
		8+730	9+930	1,200	
2.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłąg			
		3+220	4+295	1,075	skrzyżowanie, znak STOP, przejazd kolejowy, łuki pionowe
		8+000	8+234	0,234	

3.	2548C	Rybitwy - Janikowo			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
		0+670	0+970	0,300	podjazdy z wiaduktem „Lechowo”
		2+130	2+430	0,300	podjazdy z mostem „Lechowo”
		4+172	7+457	3,285	ul. Przemysłowa w Janikowie
4.	2549C	Dobieszewice – Augustowo			
		2+850	2+950	0,100	ostry łuk poziomy
5.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426			
		0+000	0+200	0,200	spadek $\geq 4\%$
		3+900	4+100	0,200	ostry łuk poziomy
		6+970	7+460	0,490	przejazd kolejowy
		6+970	10+826	0,526	teren zalesiony
6.	2553C	Cieślin - Kościelec - Janikowo - do drogi 255			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
		1+400	1+700	0,300	przejazd kolejowy
		2+200	2+500	0,300	spadek $\geq 4\%$
		4+100	4+200	0,100	łuki poziome /m. Gorzany/
		4+700	5+000	0,300	podjazdy z mostem
		6+300	6+700	0,400	przejazd kolejowy, łuki poziome
		8+445	11+804	3,359	ciąg ul. 1 Maja – Powstańców Wlk. z mostem
					do drogi wojew. nr 255
7.	2554C	Rycerzewo - Kościelec			
		0+700	1+000	0,300	przejazd kolejowy
8.	2555C	Kościelec - Batkowo - Inowrocław			
		0+000	0+200	0,200	Skrzyżowanie
		1+740	2+040	0,300	przejazd kolejowy
		5+100	5+284	0,184	przejazd kolejowy
9.	2556C	Piotrkowice – Krusza Podłotowa			
		2+900	3+500	0,600	spadek $\geq 4\%$
10.	2558C	Janikowo - Tupadły			
		3+000	3+500	0,500	spadek $\geq 4\%$ dojazdy z mostem „Kołuda”
		4+000	4+500	0,500	spadek $\geq 4\%$
		4+800	5+400	0,600	łuki, spadek $\geq 4\%$ „Ludzisko”
		8+700	9+400	0,700	spadek $\geq 4\%$
		11+000	11+353	0,353	skrzyżowanie z drogą krajową nr 25
11.	2559C	Janikowo - Kołuda Mała			
		0+000	0+445	0,445	ul. Ustronie w Janikowie
		4+100	4+280	0,180	spadek $\geq 4\%$
12.	2561C	Janikowo - Sielec - Kołuda Wielka			
		0+000	1+050	1,050	ul. Wiejska
		4+400	4+647	0,247	skrzyżowanie

ZADANIE NR 4: obszar gmin Gniewkowo, Rojewo, Inowrocław.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2033C	Cierpice – Rojewo – Inowrocław	11+110	30+418	19308	Rojewo Inowrocław
RAZEM:					19308	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2513C	Stara Wieś - Żelechlin	0+000	7+144	7144	Rojewo
2.	2514C	Liszkowo - Jaksice	0+000	5+506	5506	Rojewo Inowrocław
3.	2515C	Łązyn - Ściborze	0+000	5+124	5124	Rojewo
4.	2516C	Jaksice - Czyste	0+000	6+761	6761	Inowrocław
5.	2517C	Sławęcinek - Gnojno	0+000	2+362	2362	Inowrocław
6.	2518C	Czyste - Inowrocław	0+000	4+141	4141	Inowrocław
7.	2519C	Dąbie - Chrzastowo	0+000	3+830	3830	Gniewkowo
8.	2520C	Chrzastowo - Wielowieś	0+000	2+311	2311	Gniewkowo
9.	2521C	Płonkowo - Wierzchosławice	0+000	5+349	5349	Rojewo Gniewkowo
10.	2522C	Ściborze - Mierogoniewice	0+000	4+207	4207	Rojewo
11.	2523C	Wierzchosławice - Szadłowie	0+000	3+203	3203	Gniewkowo
12.	2524C	Orłowo - Łatkowo	0+000	2+744	2744	Inowrocław
13.	2525C	Lipie - Kijewo - Murzynno	0+000	10+936	10936	Gniewkowo
14.	2526C	Kijewo - Kawęczyn	0+000	2+605	2605	Gniewkowo
15.	2527C	Gęzewo - Kawęczyn	0+000	1+134	1134	Gniewkowo
16.	2528C	Murzynno - Żyrosławice - Opoczki - Przybranowo	0+000	3+239	3239	Gniewkowo
17.	2529C	Murzynno - Klepary	0+000	1+780	1780	Gniewkowo
18.	2533C	Lipie - Modliborzyce	0+000	8+520	8520	Gniewkowo
19.	2534C	Ostrowo - Gąski	0+000	6+365	6365	Gniewkowo
20.	2535C	Słońsko - Gąski	0+000	5+259	5259	Inowrocław Gniewkowo
RAZEM:					92520	

**WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH
POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2033C	Cierpice –Rojewo – Inowrocław			
		12+400	12+600	0,200	spadek $\geq 4\%$
		12+700	13+000	0,300	spadek na łuku $\geq 4\%$
		17+000	19+000	2,000	dwa ostre łuki poziome spadek $\geq 4\%$
		19+200	19+500	0,300	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
		24+000	25+800	1,800	ostre łuki poziome spadek $\geq 4\%$
		28+940	29+240	0,300	przejazd kolejowy „Kłopot”
2.	2514C	Liszkowo – Jaksice			
		4+500	4+800	0,300	przejazd kolejowy
3.	2517C	Sławęcinek – Gnojno			
		0+000	0+200	0,200	Skrzyżowanie z drogą krajową nr 25, przejazd kolejowy
		0+430	0+730	0,300	
4.	2518C	Czyste – Inowrocław			
		3+200	3+300	0,100	most
5.	2520C	Chrzastowo – Wielowieś			
		2+030	2+330	0,300	przejazd kolejowy
6.	2521C	Płonkowo-Wierzchosławice			
		4+730	5+349	0,619	przejazd kolejowy, skrzyżowanie z drogą krajową nr 15

7.	2523C	Wierzchosławice – Szadłowice			
		1+970	2+270	0,300	przejazd kolejowy
8.	2524C	Orłowo – Łatkowo			
		1+090	1+390	0,300	przejazd kolejowy
9.	2525C	Lipie – Kijewo – Murzynno			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
		0+600	1+400	0,800	ostre łuki poziome
		3+800	4+150	0,350	skrzyżowanie
		5+000	5+400	0,400	skrzyżowanie
		6+700	7+100	0,400	skrzyżowanie
		8+400	8+700	0,300	skrzyżowanie
10.	2529	Murzynno-Klepary			
		1+200	1+500	0,300	spadek $\geq 4\%$ łuk poziomy

ZADANIE NR 5: obszar gmin Złotniki Kuj., Pakość, Inowrocław.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	8+955	15+018	6063	Złotniki Kuj.
2.	2507C	Jaksice – Tuczo – Rybitwy	3+827	11+536	7709	Pakość Złotniki Kuj.
3.	2512C	Krężoły - Tuczo	0+000	3+223	3223	Złotniki Kuj.
4.	2508C	Wojdał - Pakość	0+000	7+208	7208	Pakość
RAZEM:					24203	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	1539C	Nowa Wieś Wlk. – Pęchowo	2+042	4+910	2868	Złotniki Kuj.
2.	2359C	Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne	4+229	12+523	8294	Złotniki Kuj.
3.	2367C	Mamlicz - Jordanowo	3+700	6+725	3025	Złotniki Kuj.
4.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	7+658	8+955	1297	Złotniki Kuj.
5.	2503C	Rucewko – Tarkowo Górne – droga nr 25	0+000	4+340	4340	Złotniki Kuj.
6.	2504C	Tarkowo Dolne – Tarkowo Górne	0+000	1+316	1316	Złotniki Kuj.
7.	2505C	Będzitowo - Mamlicz	0+000	1+129	1129	Złotniki Kuj.
8.	2506C	Lisewo Kościelne – Krężoły	0+000	5+249	5249	Złotniki Kuj.
9.	2507C	Jaksice – Tuczo – Rybitwy	0+000	3+827	3827	Inowrocław Złotniki Kuj.
10.	2509C	Jaksice - Wielowieś	0+000	7+467	7467	Pakość
11.	2510C	Helenowo - Cieślin	0+000	8+048	8048	Inowrocław
12.	2511C	Sójkowo - Sławęcin	0+000	3+702	3702	Inowrocław
RAZEM:					50562	

**WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH
POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	1539C	Nowa Wieś Wielka – Pęchowo			
		2+300	2+500	0,200	spadek $\geq 4\%$ „Krażkowo”
2.	2359C	Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne			
		10+800	12+000	1,200	spadek $\geq 4\%$
3.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie			
		9+400	9+700	0,300	spadek $\geq 4\%$
		10+000	10+800	0,800	spadek $\geq 4\%$ „Leszcze”
		11+800	12+200	0,400	spadek $\geq 4\%$
		14+200	14+525	0,325	spadek $\geq 4\%$
4.	2506C	Lisewo Kościelne – Krężoły			
		0+000	0+400	0,400	spadek $\geq 4\%$
		2+400	3+200	0,800	ostre łuki poziome
5.	2507C	Jaksice – Tuczo – Rybitwy			
		0+335	0+800	0,465	ostre łuki poziome
		4+700	4+900	0,200	spadek $\geq 4\%$
		6+600	7+125	0,525	spadek $\geq 4\%$
		7+100	7+200	0,100	most
6.	2509C	Jaksice – Wielowieś			
		4+412	4+512	0,100	most
7.	2510C	Helenowo – Cieślin			
		4+615	4+715	0,100	most
8.	2511C	Sójkowo – Stawęcín			
		2+300	2+600	0,300	przejazd kolejowy
9.	2512C	Krężoły – Tuczo			
		1+080	1+300	0,220	spadek $\geq 4\%$
		2+000	2+800	0,800	ostre łuki poziome
10.	2508C	Wojdał – Pakość			
		1+600	2+200	0,600	podjazd z mostem
		4+400	4+800	0,400	spadek $> 4\%$
		6+715	7+208	0,493	teren zabudowany, ul. Krzyżanowskiego w Pakości

**ZADANIE NR 6: zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta
Inowrocławia.**

Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem jezdni.

Lp.	Numer ulicy	Nazwa ulicy	Kolejność ZUD*
1.	2033 C	Orłowska	1
2.	2518 C	Karola Marcinkowskiego	1
3.	2545 C	Jacewska (odc. Działowa ÷ granica miasta)	1
4.	2555 C	Batkowska	1
5.	2566 C	Władysława Reymonta	1

6.	2567 C	Mątewska	1
7.	3401 C	Cegielna	1
8.	3402 C	Dubienka	1
9.	3403 C	Św. Ducha (odc. 3 Maja ÷ Działowa)	1
10.	3404 C	Aleje Mikołaja Kopernika	1
11.	3406 C	Bolesława Krzywoustego	1
12.	3407 C	Marulewska	1
1.	3408 C	Miechowska	1
2.	3409 C	Prezydenta Gabriela Narutowicza (odc. Królowej Jadwigi ÷ Magazynowa)	1
3.	3410 C	aleja Niepodległości	1
4.	3411 C	aleja Okrężna	1
5.	3412 C	Poznańska (odc. Szeroka ÷ Stanisława Staszica)	1
6.	3413 C	Stanisława Przybyszewskiego	1
7.	3414 C	Rąbińska (odc. Macieja Wierzbńskiego ÷ Wojska Polskiego)	1
8.	3415 C	Prezydenta Franklina Roosevelta z parkingiem Starostwa Powiatowego	1
9.	3416 C	Marii Skłodowskiej-Curie	1
10.	3417 C	Gen. Władysława Sikorskiego	1
11.	3418 C	Solankowa	1
12.	3419 C	Szyborska (odc. Poznańska ÷ Andrzeja)	1
13.	3419 C	Szyborska (odc. Górnicza ÷ Wielkopolska)	1
14.	3420 C	Średnia	1
15.	3421 C	Świętokrzyska	1
16.	3422 C	Toruńska (odc. od Królowej Jadwigi ÷ Najświętszej Marii Panny)	1
17.	3423 C	Wielkopolska	1
18.	3424 C	Macieja Wierzbńskiego	1
19.	3425 C	Wojska Polskiego	1
20.	3426 C	Ks. Piotra Wawrzyniaka	1

* kolejność zimowego utrzymania dróg

Sporządził:

Piotr Kaczmarek

DYREKTOR
Andrzej Kozłowski