

PROTOKÓŁ NR 10/2015

posiedzenia Komisji Rozwoju i Promocji Powiatu oraz Integracji z Unią Europejską, które odbyło się 29 października 2015 roku w sali posiedzeń komisji Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu przy ul. Mątewskiej 17. Obradom przewodniczył Feliks Kryszak, przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście

Jan Madziarski Naczelnik Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami – w zastępstwie przybyła Bernarda Nowak
Zastępca Naczelnika Wydziału

Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się o godz. 11.00, a zakończyło się o godz. 11.30.

Obecni według listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie wyrażenia zgody na nabycie przez Powiat Inowrocławski w drodze darowizny nieruchomości położonych w Radłowie gmina Pakość.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.
5. Sprawy bieżące.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Feliks Kryszak dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości, na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad.

Przewodniczący przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku. Członkowie Komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad i przyjęli go jednogłośnie.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji Feliks Kryszak poinformował, że protokół ostatniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do jego treści. Zaproponował przyjęcie protokołu przez członków Komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie.

Ad. 3

Bernarda Nowak Zastępcą Naczelnika Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie wyrażenia zgody na nabycie przez Powiat Inowrocławski w drodze darowizny nieruchomości położonych w Radłowie gmina Pakość (załącznik nr 2 do protokołu). Uzasadniając potrzebę wywołania uchwały Zastępcą Naczelnika poinformowała, że chodzi tutaj o uregulowanie stanu prawnego nieruchomości. Następnie wniosła o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały.

Członkowie Komisji nie mieli żadnych pytań i pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali przedstawiony projekt uchwały.

Ad. 4

Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016 (załącznik nr 3 do protokołu). Uzasadnił potrzebę wywołania uchwały i wniósł o jej pozytywne zaopiniowanie.

Radny Jacek Zalesiak zapytał czy Zarząd Dróg Powiatowych planuje zakupić nowe samochody?

Dyrektor Zarządu Andrzej Mikołajczak odpowiedział, że zostały zakupione dwa samochody dostawczo-osobowe. Obecnie „sypią się” dwa samochody osobowe, dlatego planuje kupić taki samochód, aby móc jeszcze wozić masę na zimno np. Partnera

Radny Jacek Zalesiak zastanawiał się, czy taki zużyty samochód mógłby zostać wykorzystany do celów szkolnych np. dla uczniów CKP.

Dyrektor odpowiedział, że jeśli szkoła chciałaby i wystąpiłaby z pismem, to możemy samochód przekazać.

Radna Mirosława Kucol podziękowała za naprawę drogi w Chlewiskach.

Przewodniczący Komisji Feliks Kryszak dodał, że przy drogach jest bardzo dużo suchych drzew.

Dyrektor Andrzej Mikołajczak odpowiedział, że generalnie nie ma takich mocy przerobowych, główne zadanie, na którym się skupiamy to zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jeśli pozwolą warunki atmosferyczne, w miarę możliwości, będziemy realizować również inne zadania. Priorytetem jest obecnie przycinka drzew przy ulicy Narutowicza, tam jadące nowe autobusy nie mieszczą się i mocno uszkadzają drzewa.

Dyrektor Zarządu Dróg poruszył temat praktyk zawodowych w szkołach. W Zespole Szkół Budowlanych w Inowrocławiu jest klasa drogowa i uczniowie tej klasy mogliby odbywać praktyki w Zarządzie Dróg Powiatowych np. przy niektórych pracach drogowych i porządkowych na drogach powiatowych.

Członkowie Komisji nie mieli innych pytań i pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali przedstawiony projekt uchwały.

Ad. 5

W sprawach bieżących nie poruszono żadnych tematów i na tym zakończono posiedzenie Komisji.

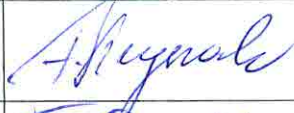
Protokołowała

Karolina Napierała

Przewodniczący
Komisji Rozwoju i Promocji Powiatu
oraz Integracji z Unią Europejską

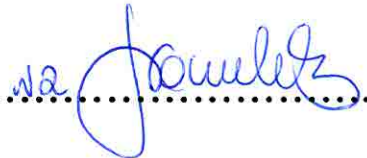

Feliks Kryszak

**Lista obecności członków
Komisji Rozwoju i Promocji Powiatu
oraz Integracji z Unią Europejską
na posiedzeniu w dniu 29 października 2015 r.**

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Kryszak Feliks – przewodniczący	
2.	Gadacz Edyta – zastępca przewodniczącego	
3.	Drzażdżewski Paweł	
4.	Kucol Mirosława	
5.	Zalesiak Jacek	

Zaproszeni goście:

1. Jan Hachniowski
Naczelnik Wydziału Geodezji,
Lantografii, Katastru i Gosp. Wieśni.



2.

.....

3. Andrzej Nikołajczak
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych



4.

.....

projekt

UCHWAŁA Nr/...../2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2015 r.

w sprawie wyrażenia zgody na nabycie przez Powiat Inowrocławski w drodze darowizny nieruchomości położonych w Radłowie, gmina Pakość.

Na podstawie art. 12 pkt 8 lit. a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445) oraz art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r. poz. 782, z późn. zm.¹) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyrazić zgodę na nabycie przez Powiat Inowrocławski w drodze darowizny nieruchomości położonych w Radłowie, gmina Pakość, stanowiących własność Gminy Pakość, oznaczonych geodezyjnie jako działki:

- nr 77/1 o pow. 0,0033 ha, zapisanej w księdze wieczystej KW nr BY11/00003290/4,
- nr 71/1 o pow. 0,0008 ha, zapisanej w księdze wieczystej KW nr BY11/00022816/7,
- nr 87/8 o pow. 0,0231 ha, zapisanej w księdze wieczystej KW nr BY11/00023258/4.

§ 2. Nieruchomości wskazane w § 1 będą darowane z przeznaczeniem pod drogę powiatową nr 2347C Gąsawa-Obudno-Słaboszewo-Pakość.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r., poz. 985, poz. 1039, poz. 1180, poz. 1265 i poz. 1322.

Jst. własne zastrzeżenie
pod względem prawnym
15.12.2015
KADCA
Jst. własne zastrzeżenie

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr/...../2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2015 r.

w sprawie wyrażenia zgody na nabycie przez Powiat Inowrocławski w drodze darowizny nieruchomości położonych w Radłowie, gmina Pakość.

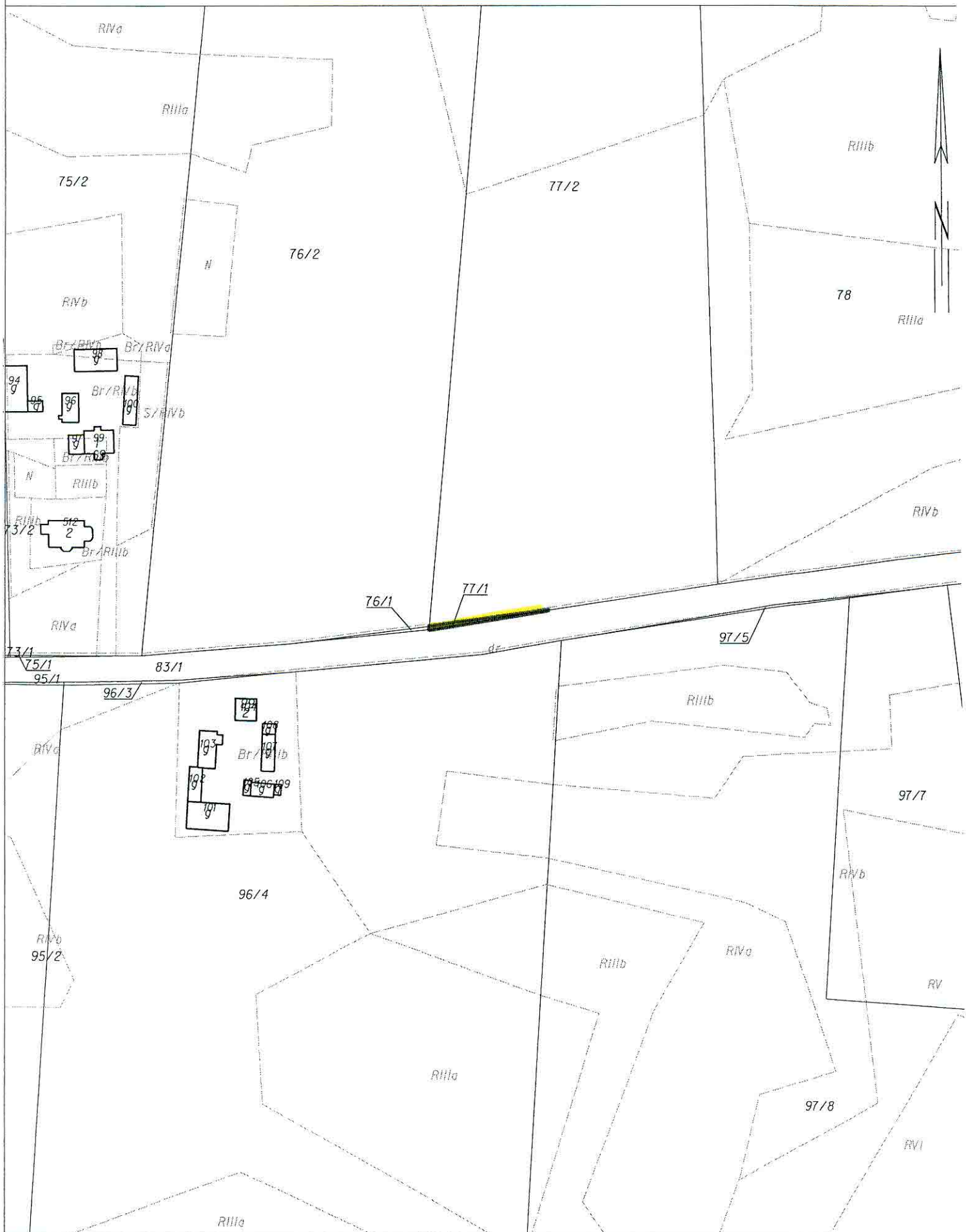
Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne. Opisane w § 1 uchwały nieruchomości są własnością Gminy Pakość i są użytkowane jako droga publiczna. Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu pismem z dnia 10 lipca 2015 r. znak: ZDP-T/1154/2015 zwrócił się do Burmistrza Pakości o uregulowanie stanu prawnego działek o numerach: 77/1, 71/1, 87/8, które znajduje się w ciągu drogi kategorii powiatowej nr 2347C Gąsawa-Obudno-Słaboszewo-Pakość.

Rada Miejska w Pakości uchwałą Nr VII/66/2015 z dnia 17 września 2015 r. wyraziła zgodę na nieodpłatne przekazanie Powiatowi Inowrocławskiego nieruchomości położonych w miejscowości Radłowo, oznaczonych jako działki: nr 77/1 o pow. 0,0033 ha, nr 71/1 o pow. 0,0008 ha, nr 87/8 o pow. 0,0231 ha.

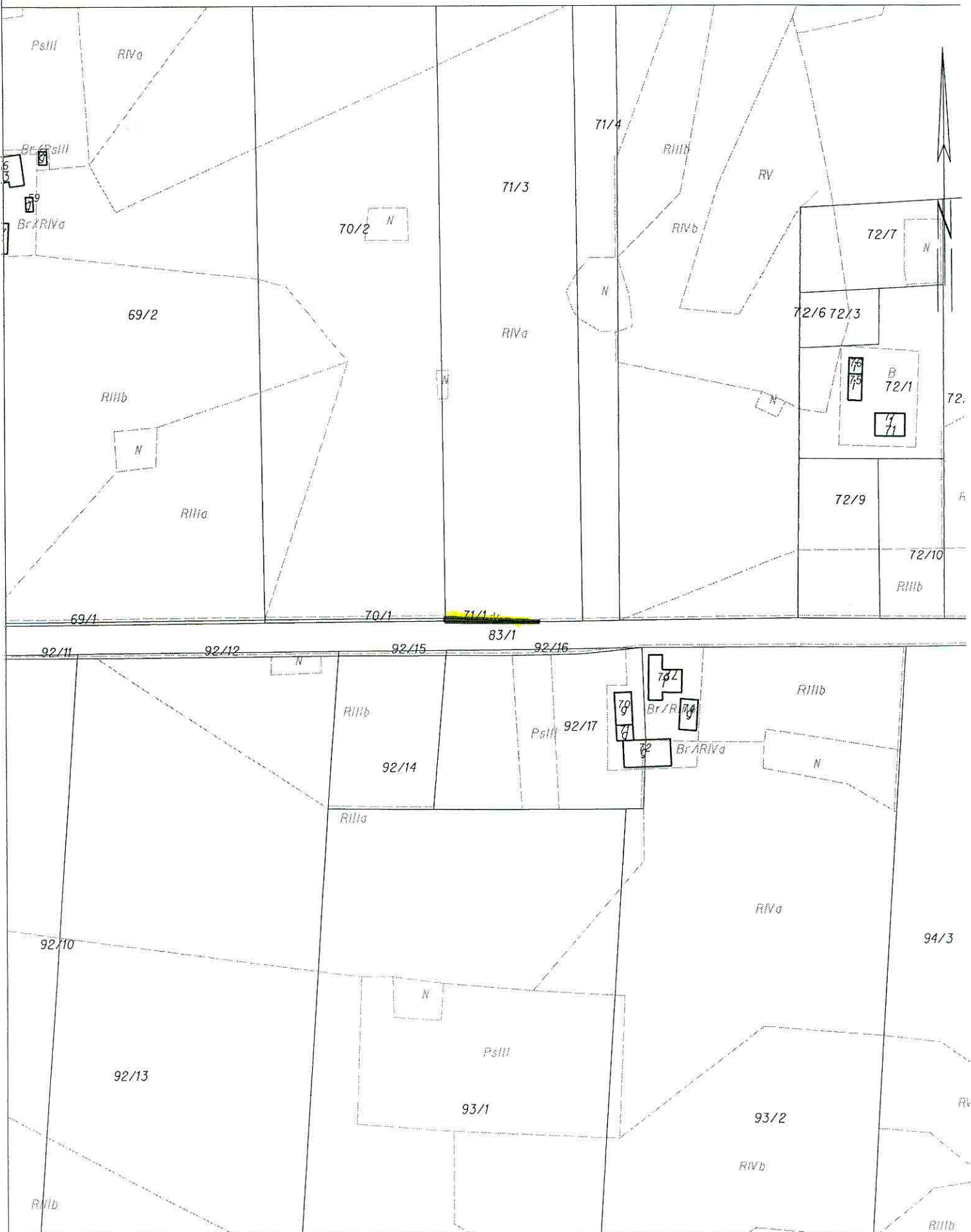
Podstawę prawną podjęcia niniejszej uchwały stanowi art. 12 pkt 8 lit. a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445), z którego wynika kompetencja Rady Powiatu do podejmowania uchwał w sprawach majątkowych powiatu dotyczących m.in. zasad nabywania nieruchomości. Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r. poz. 782, z późn. zm.) nieruchomość może być przedmiotem darowizny dokonywanej między jednostkami samorządu terytorialnego. W umowie darowizny określa się cel, na który nieruchomość jest darowana. W przypadku niewykorzystania nieruchomości na ten cel, darowizna podlega odwołaniu.

wz. STAROSTY
Włodzisław Higas
WICESTAROSTA

WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ
SKALA 1:2000



WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ
SKALA 1:2000



WYRYS Z MAPY EWIDENCYJNEJ
SKALA 1:2000



**UCHWAŁA Nr...../...../2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2015 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r.
o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć informację dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Ryszard Jagodziński

nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem prawnym
21.10.2015. RADCA PRAWNY
data
Justyna Jarzyńska

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr...../...../2015
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia2015 r.

**w sprawie przyjęcia informacji dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.**

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu występuje do Rady Powiatu z inicjatywą przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1445) w myśl których Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.


WŁ. STAROSTY
Włodzimierz Figas
WICESTAROSTA

**Informacja Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu
o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych
w sezonie 2015/2016**

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg powiatowych rozpoczęło we wrześniu 2015 roku.

Zarząd Dróg Powiatowych dysponuje następującym sprzętem do zimowego utrzymania dróg i chodników:

- koparkoładowarka FERMEC – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy Lamborghini R4.110 z pługiem PSC 300 + przyczepa z solarką o pojemności 6000 litrów lub pługiem wirnikowym – 2 zestawy,
- samochód ciężarowy MAN z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MERCEDES z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów lub piaskarkosolarką „Śnieżka” – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MAN z solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód MERCEDES SPRINTER z rozrzutnikiem piasku i soli – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 1405 z pługiem PSV 300 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy LAMPO 50 DT z pługiem PCL 2200 – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 5340 z zamiatarką – 1 zestaw.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2015/2016 podzielono na zadania:

Zad. nr 1– Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 2 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 3 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Janikowo i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 4 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 5 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 6 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia (zadanie własne).

Podczas opracowania specyfikacji przetargowej:

- dokonano weryfikacji dróg w zakresie zimowego utrzymania oraz miejsc szczególnych,
- zastrzono kryteria techniczne dla sprzętu używanego do robót zimowego utrzymania,
- zastrzono kryteria jakościowe materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg,
- określono standardy zimowego utrzymania, które przedstawia załącznik nr 1.

Równolegle przebiegały prace przygotowawcze prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- aktualizacja punktów granicznych z sąsiadującymi powiatami,
- powołanie zespołu dyspozytorskiego,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj.: strażą pożarną, policją, pogotowiem ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Harmonogram dalszych przygotowań do zimowego utrzymania dróg był następujący:

1. We wrześniu i w październiku br. przeprowadzono:
 - a) przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów częściowych jezdni,
 - b) przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
 - c) przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
 - d) przegląd obiektów budowlanych ZDP pod kątem ich zdolności użytkowej wraz z niezbędnym zakresem prac konserwatorskich.
2. W październiku dokonano zabezpieczenia materiałowego w piasek i solankę.
3. W październiku zostaną wykonane dalsze prace przygotowawcze:

- a) zaopatrzenie zimowe pracowników,
- b) obsługa sprzętu,
- c) przegląd techniczny pługów odśnieżnych,
- d) szkolenia dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych i wykonawców robót zimowego utrzymania dróg.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg planuje się na okres od 1 listopada 2015 r. do 15 kwietnia 2015 r.

Dyżurujący w akcji " ZIMA " będzie dostępny pod nr telefonu 662 176 766 i 52 353 72 28.

Do dróg pierwszego powiatowego standardu zaliczono drogi przedstawione w załączniku nr 2, oraz wszystkie ulice w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Inowrocławia.

Pozostałe drogi powiatowe zarządzane przez ZDP zaliczono do drugiego standardu zimowego utrzymania.

Podstawy prawne:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.),
- ustawa Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.),
- ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2013 r., poz. 1399, z późn. zm.),
- instrukcje branżowe,
- rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230 poz.1960).

Sporządził:

Piotr Kaczmarek

Definicje standardów określono następująco:

Standard pierwszy powiatowy – 1.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – 8 godz. - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspasy – do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.

Standard drugi powiatowy – 2.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 8 godz.

Sporządził:

Piotr Kaczmarek

**Zimowe utrzymanie dróg powiatowych
w sezonie 2015/2016**

ZADANIE NR 1: obszar gmin Kruszwica, Inowrocław.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2568C	Sikorowo - Kruszwica	0+000	8+751	8751	Inowrocław, Kruszwica
2.	2574C	Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobrze	0+000	13+786	13786	Kruszwica
3.	2581C	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano	0+000	10+195	10195	Kruszwica
RAZEM:					32732	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2450C	Stodoły – Kraszyce – Polanowice	0+886	5+782	4896	Kruszwica
2.	2451C	Młynice – Sukowy – Baranowo	3+196	7+713	4517	Kruszwica
3.	2571C	Dziewa-Konary	0+000	1+902	1902	Dąbrowa B.
4.	2567C	Inowrocław – Sikorowo – Dulsk	2+026	6+368	4342	Inowrocław
5.	2569C	Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252	0+000	9+778	9778	Kruszwica, Inowrocław
6.	2570C	Pieranie - Papros	0+000	4+863	4863	Dąbrowa, Kruszwica
7.	2575C	Wola Wapowska – Skotniki – Szostka Duża – Broniewo	0+000	3+005	3005	Kruszwica
8.	2576C	Piecki – Piaski – Wola W.	0+000	5+199	5199	Kruszwica
9.	2577C	Brodzki - Bachorce	0+000	2+588	2588	Kruszwica
10.	2578C	Brodzki - Głębokie	0+000	6+573	6573	Kruszwica
11.	2579C	Gocanówko - Janocin	0+000	2+383	2383	Kruszwica
12.	2583C	Baranowo - Racice	0+000	2+040	2040	Kruszwica
13.	2584C	Polanowie - Giżewo	0+000	0+912	912	Kruszwica
14.	2586C	Racice - Lachmirowice	0+000	3+723	3723	Kruszwica
15.	2588C	Chełmce – Chełmce stacja kolejowa	0+000	1+546	1546	Kruszwica
16.	2589C	Chełmce – Kobylnica – Witowice	0+000	5+486	5486	Kruszwica
17.	2590C	Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski	0+000	6+865	6865	Kruszwica
18.	2591C	Ostrowo - Witowiczki	0+000	2+855	2855	Kruszwica
19.	2592C	Ostrowo – Złotowo - Brześć	0+000	6+443	6443	Kruszwica
20.	2448C	Stodoły – Książ - Sukowy	4+681	6+520	1839	Kruszwica
21.	2565C	Janowice – Bożejewice – Sławsk Wielki	0+000 5+539	3+106 6+453	4020	Kruszwica
22.	2580C	Rzepiszyn - Łagiewniki	0+000	3+218	3218	Kruszwica
23.	2582C	Kruszwica – Racice	0+000	4+709	4709	Kruszwica

24.	2585C	Słabęcin - Baranowo	0+000	1+375	1375	Kruszwica
25.	2587C	Gocanowo – Rusinowo – droga nr 62	0+000	3+532	3532	Kruszwica
RAZEM:					98609	

**WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH
POWIATOWYCH
W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2567C	Inowrocław – Sikorowo – Dulsk			
		0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie przejazd kolejowy
		3+100	3+400	0,300	
2.	2568C	Sikorowo – Kruszwica			
		0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie z dojazdem do mostów ul. Cmentarna
		7+200	8+751	1,551	
3.	2569C	Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252			
		3+700	3+950	0,250	przejazd kolejowy „Karczyn” spadek $\geq 4\%$
		7+780	8+500	0,720	
4.	2570C	Pieranie – Papros			
		3+810	3+910	0,100	most w m. Papros
5.	2574C	Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobrze			
		0+000	0+485	0,485	ul. Tryszczyńska skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62 przejazd kolejowy łuki poziome, skrzyżowanie spadek $\geq 4\%$
		5+700	6+000	0,300	
		8+250	8+900	0,650	
		11+950	12+770	0,820	
6.	2576C	Piecki – Piaski – Wola Wapowska			
		0+600	1+100	0,500	łuki poziome przejazd kolejowy „Bachorce”
		1+700	2+000	0,300	
7.	2581C	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano			
		0+000	2+800	2,800	ul. Poznańska, łuki poziome i pionowe spadek $\geq 4\%$
		9+000	9+800	0,800	
8.	2589C	Chełmce – Kobylnica – Witowice			
		0+000	0+900	0,900	spadek $\geq 4\%$ skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
9.	2590C	Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski			
		0+000	0+300	0,300	skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62 spadek $\geq 4\%$
		5+980	6+500	0,520	

ZADANIE NR 2: obszar gmin Dąbrowa Biskupia, Inowrocław.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2545C	Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko	1+235	16+586	15351	Inowrocław, Dąbrowa B.
RAZEM:					15351	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2530C	Ośniszczewo – Zduny – Opoki	0+000	2+460	2460	Dąbrowa B.
2.	2531C	Murzynno - Wonorze	0+000	4+849	4849	Dąbrowa B. Inowrocław
3.	2532C	Zagajewice - Ośniszczewko	0+000	1+941	1941	Dąbrowa B.
4.	2536C	Szadłowice - Parchanie	0+000	8+576	8576	Dąbrowa B.
5.	2537C	Parchanie - Gąski	0+000	4+658	4658	Dąbrowa B.
6.	2538C	Balin - Słońsko	0+000	4+295	4295	Inowrocław
7.	2539C	Słońsko - Olszewice	0+000	2+196	2196	Inowrocław
8.	2540C	Olszewice - Turzany	0+000	1+199	1199	Inowrocław
9.	2541C	Barczewo - Dziennice	0+000	4+124	4124	Inowrocław
10.	2566C	Inowrocław – Marulewy	0+289	3+575	3286	Inowrocław
11.	2572C	Bąkowo - Chrostowo	0+000	7+502	7502	Dąbrowa B.
12.	2573C	Dąbrowa B. - Przybysław	0+000	2+355	2355	Dąbrowa B.
13.	2543C	Ośniszczewko – Brudnia – Stanomin	0+000	4+303	4303	Dąbrowa B.
14.	2544C	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia	0+000	6+472	6472	Dąbrowa B.
15.	2542C	Modliborzyce - Pieranie	0+000	6+337	6337	Dąbrowa B.
RAZEM:					64553	

**WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH
POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2544C	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia			
		2+784	2+884	0,100	most
2.	2545C	Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko			
		3+500	4+100	0,600	ostre łuki poziome
		6+500	6+800	0,300	ostre łuki poziome
		8+387	8+487	0,100	most w m. Parchanie
		10+000	10+700	0,700	ostre łuki poziome
		12+000	12+700	0,700	ostre łuki poziome
3.	2536C	Szadłowice – Parchanie			
		6+790	6+890	0,100	most

ZADANIE NR 3: obszar gmin Janikowo, Pakość, Inowrocław

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	9+873	11+045	1172	Pakość
2.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłąg	4+295	8+234	3939	Janikowo
3.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	7+488	10+942	3454	Janikowo
4.	2547C	Pakość - Giebnia	0+000	2+018	2018	Pakość

5.	2548C	Rybitwy - Janikowo	0+000	7+457	7457	Pakość, Janikowo
6.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	8+577	11+804	3227	Janikowo
7.	2558C	Janikowo - Tupadły	0+000	11+353	11353	Janikowo, Inowrocław
8.	2559C	Janikowo – Kołuda Mała	0+000	0+445	445	Janikowo
9.	2561C	Janikowo – Sielec – Kołuda W.	0+000	1+050	1050	Janikowo
RAZEM:					34115	

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2347C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość	20+342	25+472	5130	Pakość
2.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	5+749	9+873	4124	Pakość
3.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłąg	1+970	4+295	2325	Janikowo
4.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	0+000	7+488	7488	Janikowo
5.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	0+000	8+577	8577	Pakość, Janikowo
6.	2559C	Janikowo – Kołuda Mała	0+445	4+156	3711	Janikowo
7.	2561C	Janikowo – Sielec – Kołuda W.	1+050	4+647	3597	Janikowo
8.	2546C	Radłowo - Ludwiniec	0+000	1+390	1390	Pakość
9.	2549C	Dobieszowice - Augustowo	0+000	4+615	4615	Janikowo
10.	2552C	Dębowo - Korytkowo	0+000	5+576	5576	Janikowo
11.	2554C	Rycerzewo – Kościelec	0+000	1+388	1388	Pakość
12.	2555C	Kościelec – Batkowo – Inowrocław	0+000	5+284	5284	Pakość. Inowrocław
13.	2556C	Piotrkowice – Krusza Podlotowa	0+000	4+563	4563	Inowrocław
14.	2557C	Krusza Z. – Krusza D.	0+000	1+164	1164	Inowrocław
15.	2560C	droga nr 2558 – Kołuda Wielka	0+000	1+177	1177	Janikowo
16.	2562C	Balice - Rzadkwin	0+000	3+795	3795	Janikowo
17.	2563C	Oldrzychowo - Gorki	0+000	1+561	1561	Janikowo
18.	2564C	Balice – Górki – Ciechrz	0+000	1+098	1098	Janikowo
19.	2551C	Pałuczyna - Kołodziejewo	0+000	1+119	1119	Janikowo
RAZEM:					67682	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość			
		7+400	7+550	0,150	ostry łuk spadek $\geq 4\%$ „Mogileńska”
		8+730	9+930	1,200	
2.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trłag			
		3+220	4+295	1,075	skrzyżowanie, znak STOP, przejazd kolejowy, łuki pionowe skrzyżowanie z drogą wojew. nr 255
		8+000	8+234	0,234	

3.	2548C	Rybitwy - Janikowo			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
		0+670	0+970	0,300	podjazdy z wiaduktem „Lechowo”
		2+130	2+430	0,300	podjazdy z mostem „Lechowo”
		4+172	7+457	3,285	ul. Przemysłowa w Janikowie
4.	2549C	Dobieszewice – Augustowo			
		2+850	2+950	0,100	ostry łuk poziomy
5.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426			
		0+000	0+200	0,200	spadek $\geq 4\%$
		3+900	4+100	0,200	ostry łuk poziomy
		6+970	7+460	0,490	przejazd kolejowy
		6+970	10+826	0,526	teren zalesiony
6.	2553C	Cieślin - Kościelec - Janikowo - do drogi 255			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
		1+400	1+700	0,300	przejazd kolejowy
		2+200	2+500	0,300	spadek $\geq 4\%$
		4+100	4+200	0,100	łuki poziome /m. Gorzany/
		4+700	5+000	0,300	podjazdy z mostem
		6+300	6+700	0,400	przejazd kolejowy, łuki poziome
		8+445	11+804	3,359	ciąg ul. 1 Maja – Powstańców Wlk. z mostem
					do drogi wojew. nr 255
7.	2554C	Rycerzewo - Kościelec			
		0+700	1+000	0,300	przejazd kolejowy
8.	2555C	Kościelec - Batkowo - Inowrocław			
		0+000	0+200	0,200	Skrzyżowanie
		1+740	2+040	0,300	przejazd kolejowy
		5+100	5+284	0,184	przejazd kolejowy
9.	2556C	Piotrkowice – Krusza Podłotowa			
		2+900	3+500	0,600	spadek $\geq 4\%$
10.	2558C	Janikowo - Tupadły			
		3+000	3+500	0,500	spadek $\geq 4\%$ dojazdy z mostem „Kołuda”
		4+000	4+500	0,500	spadek $\geq 4\%$
		4+800	5+400	0,600	łuki, spadek $\geq 4\%$ „Ludzisko”
		8+700	9+400	0,700	spadek $\geq 4\%$
		11+000	11+353	0,353	skrzyżowanie z drogą krajową nr 25
11.	2559C	Janikowo - Kołuda Mała			
		0+000	0+445	0,445	ul. Ustronie w Janikowie
		4+100	4+280	0,180	spadek $\geq 4\%$
12.	2561C	Janikowo - Sielec - Kołuda Wielka			
		0+000	1+050	1,050	ul. Wiejska
		4+400	4+647	0,247	skrzyżowanie

ZADANIE NR 4: obszar gmin Gniewkowo, Rojewo, Inowrocław.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2033C	Cierpice – Rojewo – Inowrocław	11+110	30+418	19308	Rojewo Inowrocław
RAZEM:					19308	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2513C	Stara Wieś - Żelechlin	0+000	7+144	7144	Rojewo
2.	2514C	Liszkowo - Jaksice	0+000	5+506	5506	Rojewo Inowrocław
3.	2515C	Łążyn - Ściborze	0+000	5+124	5124	Rojewo
4.	2516C	Jaksice - Czyste	0+000	6+761	6761	Inowrocław
5.	2517C	Sławęcinek - Gnojno	0+000	2+362	2362	Inowrocław
6.	2518C	Czyste - Inowrocław	0+000	4+141	4141	Inowrocław
7.	2519C	Dąbie - Chrzastowo	0+000	3+830	3830	Gniewkowo
8.	2520C	Chrzastowo - Wielowieś	0+000	2+311	2311	Gniewkowo
9.	2521C	Płonkowo - Wierzchosławice	0+000	5+349	5349	Rojewo Gniewkowo
10.	2522C	Ściborze - Mierogoniewice	0+000	4+207	4207	Rojewo
11.	2523C	Wierzchosławice - Szadłowice	0+000	3+203	3203	Gniewkowo
12.	2524C	Orłowo - Łatkowo	0+000	2+744	2744	Inowrocław
13.	2525C	Lipie - Kijewo - Murzynno	0+000	10+936	10936	Gniewkowo
14.	2526C	Kijewo - Kawęczyn	0+000	2+605	2605	Gniewkowo
15.	2527C	Gęzewo - Kawęczyn	0+000	1+134	1134	Gniewkowo
16.	2528C	Murzynno - Żyrosławice - Opoczki - Przybranowo	0+000	3+239	3239	Gniewkowo
17.	2529C	Murzynno - Klepary	0+000	1+780	1780	Gniewkowo
18.	2533C	Lipie - Modliborzyce	0+000	8+520	8520	Gniewkowo
19.	2534C	Ostrowo - Gąski	0+000	6+365	6365	Gniewkowo
20.	2535C	Słońsko - Gąski	0+000	5+259	5259	Inowrocław Gniewkowo
RAZEM:					92520	

**WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH
POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2033C	Cierpice –Rojewo – Inowrocław			
		12+400	12+600	0,200	spadek $\geq 4\%$
		12+700	13+000	0,300	spadek na łuku $\geq 4\%$
		17+000	19+000	2,000	dwa ostre łuki poziome spadek $\geq 4\%$
		19+200	19+500	0,300	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
		24+000	25+800	1,800	ostre łuki poziome spadek $\geq 4\%$
		28+940	29+240	0,300	przejazd kolejowy „Kłopot”
2.	2514C	Liszkowo – Jaksice			
		4+500	4+800	0,300	przejazd kolejowy
3.	2517C	Sławęcinek – Gnojno			
		0+000	0+200	0,200	Skrzyżowanie z drogą krajową nr 25, przejazd kolejowy
		0+430	0+730	0,300	
4.	2518C	Czyste – Inowrocław			
		3+200	3+300	0,100	most
5.	2520C	Chrzastowo – Wielowieś			
		2+030	2+330	0,300	przejazd kolejowy
6.	2521C	Płonkowo-Wierzchosławice			
		4+730	5+349	0,619	przejazd kolejowy, skrzyżowanie z drogą krajową nr 15

7.	2523C	Wierzchosławice – Szadłowice			
		1+970	2+270	0,300	przejazd kolejowy
8.	2524C	Orłowo – Latkowo			
		1+090	1+390	0,300	przejazd kolejowy
9.	2525C	Lipie – Kijewo – Murzynno			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
		0+600	1+400	0,800	ostre łuki poziome
		3+800	4+150	0,350	skrzyżowanie
		5+000	5+400	0,400	skrzyżowanie
		6+700	7+100	0,400	skrzyżowanie
		8+400	8+700	0,300	skrzyżowanie
		10+000	10+900	0,900	spadek $\geq 4\%$
10.	2529	Murzynno-Klepary			
		1+200	1+500	0,300	spadek $\geq 4\%$ łuk poziomy

ZADANIE NR 5: obszar gmin Złotniki Kuj., Pakość, Inowrocław.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	8+955	15+018	6063	Złotniki Kuj.
2.	2507C	Jaksice – Tuczo – Rybitwy	3+827	11+536	7709	Pakość Złotniki Kuj.
3.	2512C	Krężoły - Tuczo	0+000	3+223	3223	Złotniki Kuj.
4.	2508C	Wojdał - Pakość	0+000	7+208	7208	Pakość
RAZEM:					24203	

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH
W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	1539C	Nowa Wieś Wlk. – Pęchowo	2+042	4+910	2868	Złotniki Kuj.
2.	2359C	Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne	4+229	12+523	8294	Złotniki Kuj.
3.	2367C	Mamlicz - Jordanowo	3+700	6+725	3025	Złotniki Kuj.
4.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	7+658	8+955	1297	Złotniki Kuj.
5.	2503C	Rucewko – Tarkowo Górne – droga nr 25	0+000	4+340	4340	Złotniki Kuj.
6.	2504C	Tarkowo Dolne – Tarkowo Górne	0+000	1+316	1316	Złotniki Kuj.
7.	2505C	Będzitowo - Mamlicz	0+000	1+129	1129	Złotniki Kuj.
8.	2506C	Lisewo Kościelne – Krężoły	0+000	5+249	5249	Złotniki Kuj.
9.	2507C	Jaksice – Tuczo – Rybitwy	0+000	3+827	3827	Inowrocław Złotniki Kuj.
10.	2509C	Jaksice - Wielowieś	0+000	7+467	7467	Pakość
11.	2510C	Helenowo - Cieślin	0+000	8+048	8048	Inowrocław
12.	2511C	Sójkowo - Sławęcin	0+000	3+702	3702	Inowrocław
RAZEM:					50562	

**WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH
POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	1539C	Nowa Wieś Wielka – Pęchowo			
		2+300	2+500	0,200	spadek $\geq 4\%$ „Krażkowo”
2.	2359C	Łabiszyn – Będzítőwo – Lisewo Kościelne			
		10+800	12+000	1,200	spadek $\geq 4\%$
3.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie			
		9+400	9+700	0,300	spadek $\geq 4\%$
		10+000	10+800	0,800	spadek $\geq 4\%$ „Leszcze”
		11+800	12+200	0,400	spadek $\geq 4\%$
		14+200	14+525	0,325	spadek $\geq 4\%$
4.	2506C	Lisewo Kościelne – Krężóły			
		0+000	0+400	0,400	spadek $\geq 4\%$
		2+400	3+200	0,800	ostre łuki poziome
5.	2507C	Jaksice – Tuczo – Rybitwy			
		0+335	0+800	0,465	ostre łuki poziome
		4+700	4+900	0,200	spadek $\geq 4\%$
		6+600	7+125	0,525	spadek $\geq 4\%$
		7+100	7+200	0,100	most
6.	2509C	Jaksice – Wielowieś			
		4+412	4+512	0,100	most
7.	2510C	Helenowo – Cieślin			
		4+615	4+715	0,100	most
8.	2511C	Sójkowo – Sławęcin			
		2+300	2+600	0,300	przejazd kolejowy
9.	2512C	Krężóły – Tuczo			
		1+080	1+300	0,220	spadek $\geq 4\%$
		2+000	2+800	0,800	ostre łuki poziome
10.	2508C	Wojdał – Pakość			
		1+600	2+200	0,600	podjazd z mostem
		4+400	4+800	0,400	spadek $> 4\%$
		6+715	7+208	0,493	teren zabudowany, ul. Krzyżanowskiego w Pakości

**ZADANIE NR 6: zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta
Inowrocławia.**

Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem jezdni.

Lp.	Numer ulicy	Nazwa ulicy	Kolejność ZUD*
1.	2033 C	Orłowska	1
2.	2518 C	Karola Marcinkowskiego	1
3.	2545 C	Jacewska (odc. Działowa ÷ granica miasta)	1
4.	2555 C	Batkowska	1
5.	2566 C	Władysława Reymonta	1

6.	2567 C	Mątewska	1
7.	3401 C	Cegielna	1
8.	3402 C	Dubienka	1
9.	3403 C	Św. Ducha (odc. 3 Maja ÷ Działowa)	1
10.	3404 C	Aleje Mikołaja Kopernika	1
11.	3406 C	Bolesława Krzywoustego	1
12.	3407 C	Marulewska	1
1.	3408 C	Miechowska	1
2.	3409 C	Prezydenta Gabriela Narutowicza (odc. Królowej Jadwigi ÷ Magazynowa)	1
3.	3410 C	aleja Niepodległości	1
4.	3411 C	aleja Okrężna	1
5.	3412 C	Poznańska (odc. Szeroka ÷ Stanisława Staszica)	1
6.	3413 C	Stanisława Przybyszewskiego	1
7.	3414 C	Rąbińska (odc. Macieja Wierzbńskiego ÷ Wojska Polskiego)	1
8.	3415 C	Prezydenta Franklina Roosevelta z parkingiem Starostwa Powiatowego	1
9.	3416 C	Marii Skłodowskiej-Curie	1
10.	3417 C	Gen. Władysława Sikorskiego	1
11.	3418 C	Solankowa	1
12.	3419 C	Szyborska (odc. Poznańska ÷ Andrzeja)	1
13.	3419 C	Szyborska (odc. Górnicza ÷ Wielkopolska)	1
14.	3420 C	Średnia	1
15.	3421 C	Świętokrzyska	1
16.	3422 C	Toruńska (odc. od Królowej Jadwigi ÷ Najświętszej Marii Panny)	1
17.	3423 C	Wielkopolska	1
18.	3424 C	Macieja Wierzbńskiego	1
19.	3425 C	Wojska Polskiego	1
20.	3426 C	Ks. Piotra Wawrzyniaka	1

* kolejność zimowego utrzymania dróg

Sporządził:

Piotr Kaczmarek

DYREKTOR
Andrzej Mielniczek