

**UCHWAŁA Nr XLII/411/2010**  
**RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**  
**z dnia 28 maja 2010 r.**

**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592<sup>1</sup>) uchwała się, co następuje:

- § 1. 1. Przyjąć sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.
2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do powyższej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Rady Powiatu Inowrocławskiego**

  
**Piotr Czarnolewski**

---

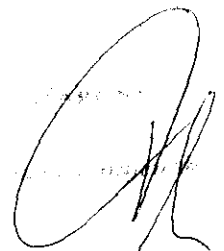
<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146.

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XLII/411/2010  
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO  
z dnia 28 maja 2010 r.**

**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu  
w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu Inowrocławskiego występuje do Rady Powiatu Inowrocławskiego z inicjatywą przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.



Załącznik  
do uchwały nr XLII/411/2010  
Rady Powiatu Inowrocławskiego  
z dnia 28 maja 2010 r.

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH  
W INOWROCŁAWIU W ZAKRESIE  
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH**

**I. Okres przygotowawczy**

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowania do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2009/2010 przeprowadził w okresie sierpień - październik 2009 r. Obejmowały one następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy zadania,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:

- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych,

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:

- standardy ( kolejność ) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi,

c) przeprowadzenie zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:

- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu,

d) przeprowadzenie prac przygotowawczych na zasobach własnych:

- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, sól drogowa, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe,

- przeprowadzenie obsługi technicznych i przygotowanie sprzętu,
- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu,

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

**Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2009 r. do 30 kwietnia 2010 r.**

Procedura wyboru wykonawcy obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawcy.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno-piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

## **II. Okres realizacji**

### **1. Dane o sieci drogowej.**

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 500,799 km były utrzymywane w standardach:

1P – 116,231 km ( 23,2 % sieci ),

2P – 384,568 km ( 76,8 % sieci ).

Definicje standardów określono następująco:

### STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny - do 8 godz. -zajeżdżony - występuje -języki śnieżne - występują -zasy - do 12 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź - do 8 godz. -śliskość pośniegowa - do 8 godz. -lodowica - do 12 godz.

### STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny - do 16 godz. -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny - występuje -zasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź - do 10 godz. -śliskość pośniegowa - do 10 godz. -lodowica - do 16 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 105 miejsc decydujących o możliwościach ruchu o długości 55,458 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 34,463 km były utrzymywane według kolejności:

- I – 34,463 km ( 100% sieci ).

Definicję kolejności określono w następujący sposób:

- czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg - 2 godziny dla jezdni I kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

## 2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:

a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 132,372 km, w tym:

- 32,880 km utrzymywanych w 1P,
- 99,492 km utrzymywanych w 2P,
- 19 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 12,340 km .

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,108 km, w tym:

- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 63,703 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,042 km, w tym:

- 32,292 km utrzymywanych w 1P,
- 68,750 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km ,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 113,367 km, w tym:

- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 103,152 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 74,910 km, w tym:

- 25,439 km utrzymywanych w 1P,
- 49,471 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km ,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocław wraz z chodnikami / zadanie własne /.

## 3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 29 września 2009 r., a 8 października 2009 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1, 2, 4 – PPHU MEL-BUD Marcinkowo,
- dla wykonania zadania nr 3 – PGKiM Janikowo,
- dla wykonania zadania nr 5 – nie wyłoniono wykonawcy, w związku z czym zostało ono włączone do zadań własnych.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło 14 października 2009 r. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2009 r. do 30 kwietnia 2010 r.

#### 4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg odbiegało znacznie od prowadzonych w latach poprzednich i było bardzo kosztowne.

Pierwszy raz sprzętu zimowego utrzymania dróg użyto 5 listopada 2009 r. Zjawiska zimowe rozpoczęły się 4 listopada 2009 r. i charakteryzowały się szczególną łagodnością, przy spadkach temperatury od plus 2°C do minus 3°C w godzinach nocnych.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia występowały temperatury w przedziale od plus 13°C do 0°C a w godzinach nocnych spadki temperatur od plus 10°C do minus 3°C. W okresie tym wystąpiły przelotne opady deszczu, deszczu ze śniegiem, śniegu i mżawki oraz wystąpiły okresowe silne zamglenia i mgły ograniczające widoczność miejscami do 100 m. Wiatr słaby i umiarkowany a w porywach silny. Od 1 listopada 2009 r. następuje załamanie pogody a 4 listopada 2009 r. wystąpiły przelotne opady deszczu ze śniegiem i śniegu, przy jednoczesnym spadku temperatury od plus 4°C w ciągu dnia do minus 3°C w godzinach nocnych.

Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. Przeważał w tym okresie wiatr słaby i umiarkowany w porywach dość silny. Temperatura powietrza wahała się w ciągu dnia od plus 5°C do minus 16°C oraz od 0°C do minus 17°C stopni w nocy. Opady deszczu, deszczu ze śniegiem i śniegu występowały przelotnie. W godzinach rannych występowało okresami zjawisko tzw. zamrozu i osadzającej się szadzi powodując potrzebę rozpoczęcia akcji zimowego utrzymania dróg i chodników. W okresie świątecznym nastąpiło ocieplenie. Temperatura wzrosła w ciągu dnia do 4°C a w nocy spadała do minus 3°C.

Styczeń 2010 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzednich miesięcy. Występowały w tym okresie znaczne spadki temperatur. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od 0°C do minus 23°C, a w nocy od minus 2°C do minus 20°C. Wiatr był słaby i umiarkowany, podczas opadów śniegu, silny powodujący zawieje i zamiecie. Miesiąc ten charakteryzował się częstymi opadami śniegu a w dniach 6 do 9 stycznia 2010 r. wystąpiły jego intensywne opady. Częste opady śniegu i wiatry spowodowały utrudnienia na drogach do nieprzejezdnych ich odcinków włącznie. W okresie tym prowadzono akcję zimowego utrzymania dróg i chodników zgodnie z przyjętymi standardami, sprzętem własnym i firm, z którymi zawarte były umowy zimowego utrzymania dróg. Trudne warunki drogowe przyczyniły się do konieczności zakupu przez Zarządu Dróg Powiatowych w dwóch pługów wirnikowych do usuwania śniegu na znaczną odległość w terenie niezabudowanym oraz dwóch pługów lemieszowych nowej generacji.

W pierwszej dekadzie lutego 2010 r. wystąpiły sporadycznie opady śniegu, ale występujący umiarkowany oraz silny wiatr powodował nawiewanie śniegu z pól, powodując na znacznych ich odcinkach nieprzejezdność. Dla szybkiej reakcji i wzmożonego działania w najbardziej odległych od miasta odcinkach dróg powiatowych, zgodnie z decyzją Pana Starosty, dokonano naboru ofert od firm i rolników dysponujących ciężkim sprzętem. Podpisywanie umów przeprowadzono 2 lutego 2010 r. i automatycznie wprowadzono do akcji sprzęt oferentów. Wszystkie działania koordynacyjne prowadzone były przez dyżurnego Zarządu Dróg Powiatowych, co gwarantowało jednoczesne udrażnianie dróg powiatowych w poszczególnych gminach. Druga dekada lutego to opady przelotne śniegu i śniegu z deszczem. W dekadzie trzeciej następuje znaczny wzrost temperatur powietrza. Temperatury powietrza w lutym 2010 r. kształtowały się w granicach od plus 7°C do minus 8°C w ciągu dnia i od plus 2°C do minus 17°C w nocy. Przewarzał wiatr umiarkowany w porywach dość silny. Wystąpiły przelotne opady śniegu, śniegu z deszczem, mżawki i deszczu.

W marcu 2010 r. zaczęła kształtować się aura wiosenna. W ciągu dnia temperatura wynosiła od minus 3°C do plus 14°C, przy okresowym spadku temperatur w nocy do minus 9°C. Okres ten charakteryzował się przelotnymi opadami deszczu ze śniegiem, deszczu i mżawki. Wiatr był słaby i umiarkowany.

### III. Podsumowanie

#### 1. Praca sprzętu

Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2009 r. do 31 marca 2010 r. przedstawia poniższa tabela.

#### Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg 2009 – 2010

Lp.	Wyszczególnienie	Praca sprzętu w godz.	Koszty pracy sprzętu
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	2.845,0	527.271,67
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	1.411,25	279.286,35
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	2.477,5	590.955,64
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	2.175,5	449.944,61
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	1.229,0	257.860,36
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	104,0	13.822,05
7.	<b>Ogółem</b>	<b>10.242,25</b>	<b>2.119.140,68</b>



**Podsumowanie pracy sprzętu własnego przy zimowym utrzymaniu dróg  
2009 – 2010**

Lp.	Wyszczególnienie	Praca środków transportu i sprzętu		
		Praca kierowcy lub operatora	Przejechane kilometry /samochody/	Przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki /
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	1.670,5	10.786	664,5
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	431,5	2.974	190,0
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	568,5	4.582	112,5
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	1.164,0	7.481	382,0
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	684,0	7.152	193,0
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	9.326,0	24.776	1.228,0
7.	<b>Ogółem</b>	<b>13.844,5</b>	<b>57.751</b>	<b>2770,0</b>

**Podsumowanie poniesionych kosztów przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników  
2009 – 2010**

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiałów				Koszty materiałów	Pozostałe koszty
			paliwo w litrach	solanka w m <sup>3</sup>	sól w tonach	piasek uszlachetn. w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	-	10.428,8	630,0	6,8	36,3	79.820,70	-
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	2.695,4	310,5	-	0,3	28.102,70	-
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	2.054,3	570,5	3,9	5,7	40.907,90	-
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław	-	5.424,3	433,0	3,4	13,7	47.174,10	-
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	3.954,9	348,0	0,5	0,5	35.465,80	-
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami + zadanie od 1 do 5	-	14.399,8	1.076,5	27,9	75,96	127.065,00	-
7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	13.844,5	-	-	-	-	-	295.245,26
8.	Koszty pełnionych dyżurów	1.963,0	-	-	-	-	-	58.751,66
9.	Naprawa pługów i sprzętu zimowego	-	-	-	-	-	-	18.645,08
10.	Zakup sprzętu	-	-	-	-	-	-	103.297,40
<b>11.</b>	<b>Ogółem</b>	<b>15.807,5</b>	<b>38.957,5</b>	<b>3.273,0</b>	<b>42,5</b>	<b>132,46</b>	<b>358.536,20</b>	<b>475.939,40</b>


## 2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych od 1 listopada 2009 r. do 30 kwietnia 2010 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W razie wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

## 3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

Przewodniczący  
Rady Powiatu  
Inowrocławskiego  
  
Piotr Czarnolewski