STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Roosevelta 36-38
88-100 INOWROCŁAW
12
ZDP-T/5422-S/45/11
B.P.0003.98.2011

Inowrocław, 12. 08. 2011 r.

Pan
Ryszard Brejza
Prezydent Miasta Inowrocławia

Odpowiadając na pismo znak WDT.0003.27.2011.B z 17 czerwca 2011 r. w sprawie zmiany organizacji ruchu na odcinku od skrzyżowania ulic Bolesława Krzywoustego i Lipowej do skrzyżowania ulic Lipowej i Brzozowej uprzejmie informuję, że 27 lipca br. odbyło się zebranie członków Komisji ds. opiniowania organizacji i bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Inowrocławskiego.

W załączeniu przesyłam protokół z zebrania Komisji w części dotyczącej propozycji zmiany stałej organizacji ruchu na ww. odcinku drogi ul. Lipowej.

z up. STAROSTY
Andrzej Liśniński
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Inowrocławiu

Do wiadomości:
1. Pan Henryk Ligocki Radny Rady Powiatu Inowrocławskiego
2. Pani Grażyna Dziubich Radna Rady Miejskiej Inowrocławia

Wysłano 2 listy zwykłe

Sprawę prowadzi:
Arkadiusz Kowalski tel. (52) 3533048 wew. 201

Protokół

z posiedzenia w dniu 27 lipca 2011 r. Komisji ds. opiniowania organizacji i bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Inowrocławskiego

Posiedzenie prowadził członek Komisji p. Arkadiusz Kowalski.
W posiedzeniu Komisji udział wzięli przedstawiciele: Urzędu Miasta Inowrocławia, Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu, Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu oraz Straży Miejskiej Inowrocławia.

Tematy na posiedzenie:
1. Propozycja zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku od skrzyżowania ulic Bolesława Krzywoustego i Lipowej do skrzyżowania ulic Lipowej i Brzozowej.
2. Wolne wnioski.
3. Sprawy różne

ad. 1) temat przedstawił p. Arkadiusz Kowalski.
Z wnioskiem o rozpatrzenie przez Komisję propozycji zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku od skrzyżowania ulic Bolesława Krzywoustego i Lipowej do skrzyżowania ulic Lipowej i Brzozowej wystąpił Radny Rady Powiatu Inowrocławskiego Pan Henryk Ligocki, który sugerował wprowadzenie na ww. odcinku ruchu dwukierunkowego poprzez zastosowanie znaków drogowych B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka" i D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi". Komisja przed omówieniem zagadnienia spotkała się na ul. Lipowej w celu zapoznania się z warunkami terenowymi i określenia rzeczywistej możliwości wprowadzenia takiego oznakowania.
Po zapoznaniu się Komisji z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie stwierdzono co następuje:
- znak D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi" stosuje się w celu poinformowania kierujących o pierwszeństwie wjazdu na zwężony odcinek drogi przed pojazdami jadącymi z przeciwnego kierunku;
- znak B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka stosuje się w celu wskazania obowiązku ustąpienia pierwszeństwa przejazdu jadącym z przeciwka;
- znak B-31 stosuje się przed takimi zwężonymi odcinkami jezdni, nieprzekraczającymi 150 m, na których nie mogą wyminąć się pojazdy o szerokości 2,5 m i które są w całości (łącznie z wjazdem na nie) widoczne dla kierujących zbliżających się do miejsca umieszczenia znaku B-31;
- ul. Lipowa stanowi drogę klasy D dla której szerokość pasa ruchu powinna wynosić 2,25 - 2,50 m;
- szerokość jezdni na omawianym odcinku ul. Lipowej wynosi 4 m.

Wnioski końcowe Komisji:
- ul. Lipowa nie posiada wystarczającej szerokości jezdni do wprowadzenia ruchu dwukierunkowego;
- brak jest możliwości zastosowania zgodnie z przepisami proponowanego oznakowania ponieważ na ul. Lipowej nie występuje zwężenie drogi a odległość między omawianymi skrzyżowaniami wynosi ponad 150 m.

Przewodniczący Komisji

Andrzej Lipiński