GDDKiA

Wpłynęło dnia:
2054/2016
2016-05-06
podpis

Bydgoszcz, dnia 05 maja 2016 r.

Przemysław Antoniak
Z-ca Dyrektora Oddziału
BR.003.244.2016

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Poznańska 384c
88-100 Inowrocław

O.BY.Z2.408.0225.2016.KG

Dotyczy: funkcjonowania sygnalizacji świetlnej w m. Inowrocław (odpowiedź na interpelację Pani Wiesławy Pawłowskiej, Radnej Rady Powiatu Inowrocławskiego zgłoszoną podczas XVI Sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego).

W odpowiedzi na interpelację Pani Wiesławy Pawłowskiej Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy informuje, iż w przypadku tak dużych natężeń ruchu na skrzyżowaniach jakie obecnie występują należy zapewnić możliwość obsługi wszystkich uczestników ruchu co w okresach szczytów komunikacyjnych może powodować zatory drogowe i konieczność ich rozładowywania poprzez przełączanie programu sygnalizacji świetlnej w program pracy awaryjnej (sygnał żółty migowy), jak w przypadku skrzyżowania ulic Poznańska (DK15) - Mątewska.

Jednocześnie wyjaśniamy, iż w obecnym układzie komunikacyjnym miasta, gdzie przeważają kolizyjne skrzyżowania jednopoziomowe (dopływy boczne bez sygnalizacji świetlnej), jak również liczne zjazdy stanowiące obsługę komunikacyjną przydrożnych nieruchomości oraz kolizyjne przejścia dla pieszych (niejednokrotnie wnioskowane przez lokalną społeczność), a także sam fakt znacznego oddalenia skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, utrzymanie skoordynowanego ciągu komunikacyjnego jest bardzo utrudnione z uwagi na liczne punkty kolizyjne wstrzymujące płynność ruchu kołowego. W związku z powyższym budowa ujednoliconego systemu sterowania ruchem wymagałaby objęcia wszystkich skrzyżowań w ciągu głównych tras stanowiących oś komunikacyjną miasta, jak również redukcję liczby punktów kolizyjnych wstrzymujących płynność ruchu oraz zapewnienie tras alternatywnych (jak np. obwodnica Inowrocławia). Powyższe czynniki stanowią wysoce kosztotwórcze nakłady inwestycyjne, których obecnie GDDKiA nie ma w swoich planach budżetowych. Ponadto należy podkreślić, iż w toku są zaawansowane prace w zakresie budowy obwodnicy Inowrocławia. Stąd też należy mieć na uwadze, iż w niedługim czasie ruch tranzytowy zostanie przeniesiony poza obszar miasta, co w efekcie przyczyni się do znaczącego zmniejszenia natężenia ruchu na wszystkich skrzyżowaniach w ciągu obecnych tras tranzytowych.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Przemysław Antoniak

1. A/a.
2. Adresat.

Do wiadomości:
3. Rejon GDDKiA w Inowrocławiu.

Administratorem Pani/a danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pani/a korespondencję, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Pani/u prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do udzielania Pani/u odpowiedzi.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz
tel.: (052) 323 45 00
fax: (052) 323 45 04

e-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl