RADA POWIATU
INOWROCŁAWSKIEGO

BR.P.0012.6.40.2014

PROTOKÓŁ NR 40/2014

posiedzenia Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa odbytego w dniu 28 października 2014 roku w sali posiedzeń komisji Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu przy ul. Mątewskiej 17. Obradom przewodniczył Longin Marciniak Przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:
Janusz Królikowski Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa.
Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie 12.30, zakończyło się o godzinie 13.00.

W posiedzeniu uczestniczyły osoby podpisane na liście obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.
4. Wolne głosy, wnioski i sprawy różne.
5. Sprawy nagłe wymagające opinii Komisji.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Longin Marciniak dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad.

Przewodniczący przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku. Członkowie Komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad i przyjęli go jednogłośnie pozytywnie.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji poinformował, że protokół ostatniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag

do jego treści. Przewodniczący Komisji zaproponował przyjęcie protokołu przez członków Komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie pozytywnie.

Ad. 3

Projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015 (załącznik nr 2 do protokołu) przedstawił Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Poinformował, że ZDP jest już po 2 przetargach ogłoszonych na 5 zadań, bo zadanie 6 tj. zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia będzie zadaniem własnym ZDP. W I przetargu dwóch oferentów przystąpiło do dwóch zadań i te dwa zadania wygrała firma Zakład Zieleni Wacław Pokacki. W II przetargu na kolejne dwa zadania znów wystartowali ci sami oferenci, a wygrał ponownie Zakład Zieleni Wacław Pokacki. Z kolei na 5 zadanie, jako jedyna, przystąpiła do tego zadania firma P.H.U. TRANS - POM Piotr Pomagier. Zaznaczył, że firma ta jest 5 razy droższa od firmy, która wygrała powyższe 4 okręgi. Dlatego też, ZDP w najbliższych dniach będzie rozważał możliwość unieważnienia przetargu na to 5 zadanie, aby móc samemu, jako ZDP, przystąpić do realizacji tego zadania. Nadmienił, że prowadzone są też rozmowy, aby ZDP mógł zaopatrywać się w solankę w Janikowskich Zakładach Chemicznych. Podał, że ZDP zgromadził już 202 tony soli. Sprzęt też jest już przygotowany, a pracownicy i dyżury są wyznaczeni.

Przewodniczący Komisji Longin Marciniak otworzył dyskusję.

Radny Marek Gerus zapytał, na który to okręg P.H.U. TRANS - POM Piotr Pomagier tak wysoką cenę przedstawił?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu Andrzej Mikołajczak odpowiedział, że dotyczy to gmin Dąbrowa Biskupia oraz Rojewo, a także w części gminy Inowrocław.

Radny Ryszard Dernoga zwrócił uwagę, że przy zimowym utrzymaniu dróg częściowo gminy miały przejmować utrzymanie dróg powiatowych. Radny zapytał, co z tym założeniem?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu oświadczył: „Taki był mój zamysł i w tym kierunku szły wstępne rozmowy. Dla mnie jest to pierwsza zima, po objęciu tego stanowiska. Byłoby niebezpiecznie, gdyby to się jednak nie sprawdziło pierwszej zimy."

Radny Ryszard Dernoga oświadczył, że nie rozumie dlaczego ZDP nie spróbował choć z jedną gminą nawiązać tej współpracy w tym zakresie, po to, aby przekonać się jak będzie. A taki był wcześniej zamysł.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak oświadczył, że ZDP do końca nie był do tego przygotowany. Gdyby zostały podpisane umowy, tak jak życzyły sobie tego gminy to należałoby zagwarantować im pieniądze i środki należałoby im wydać.

Radny Ryszard Dernoga zauważył i zaznaczył, że w jednym ze wspomnianych wyżej zadań ZDP będzie musiał wydać 4 czy 5 razy więcej. Na ten moment nic się nie zmienia i zostajemy w tej sytuacji jaka miała miejsce do tej pory. Radny dodał, że miał wielkie nadzieje, że to się zmieni.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak poinformował, że z prawnikami ten temat był konsultowany. Prawnicy stwierdzili, że w przypadku podpisania umowy z gminą, czy zima będzie czy nie, to pieniądze należy wydać. Dodał, że w związku z tym, należy to jeszcze dopracować i dobrze przygotować.

Radny Ryszard Dernoga stwierdził, że w dalszym ciągu zostajemy skazani na to, że sprzęt gminny będzie przejeżdżał z podniesionym pługiem. I znów sytuacja w tym roku pozostaje bez zmian, co jest niezrozumiałe.

Wicestarosta Inowrocławski radny Włodzimierz Figas oświadczył, że drogi zostały podzielone na rejony i to dużo wcześniej. W jego opinii jest to dobre rozwiązanie, ponieważ występuje ciągłość odśnieżania dróg.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak oświadczył, że eksperymentalnie można by w jednej gminie taką umowę podpisać, ale należy najpierw dopracować finansowanie tego. Zaznaczył, że Powiat chce płacić gminom za wykonane zadania a nie za umowę.

Radny Ryszard Dernoga oznajmił, że miał nadzieję, że w tym roku choć w jednej gminie zostanie podjęta próba współpracy w tym zakresie.

Wicestarosta Inowrocławski radny Włodzimierz Figas oświadczył, że działania podjęte były w tym zakresie przez Dyrektora ZDP w stosunku do gmin. Jednak burmistrzowie i wójtowie nie byli do końca do tego przekonani m.in. z uwagi na zbliżające się wybory. Pojawiały się obawy, czy w momencie zmiany władzy podpisane umowy byłyby respektowane. Dlatego też działania są takie, aby te rejony pozostawić, tak jak były wyznaczone wcześniej.

Radny Ryszard Dernoga przywołał przykład, gdzie w gminie Janikowo, dwie drogi gminne łączą drogę powiatową. W sytuacji gdzie autokar z dziećmi w okresie zimy przejeżdża przez drogi gminne a staje na powiatowej, wówczas Burmistrz wysyła koparkę, aby odśnieżyła tę drogę, aby autokar z dziećmi mógł przez powiatową drogę przejechać. W opinii radnego jest to błędne koło, czego przykładem jest powyższa sytuacja.

Przewodniczący Komisji Longin Marciniak zaproponował, aby w przyszłości w ramach współpracy przy zimowym utrzymaniu, drogi podrzędne powiatowe przekazać gminom. Z kolei drogi główne tj. łączące dwie lub trzy gminy pozostawić w gestii Powiatu.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak zaznaczył, że to nie jest dobry okres na zmiany, bo po wyborach może być różnie.

W związku z tym, że członkowie Komisji nie mieli już więcej pytań, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie przyjęcia informacji Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015. Członkowie komisji zaopiniowali ww. informacje jednogłośnie pozytywnie.

Ad. 4 i 5

Nie było spraw nagłych wymagających opinii Komisji oraz wolnych wniosków.

Przewodniczący Komisji Longin Marciniak podziękował członkom Komisji za czteroletnią współpracę i życzył sportowej, uczciwej rywalizacji w walce o mandat radnego w zbliżających się wyborach.

Po wyczerpaniu porządku posiedzenie zakończono.

Przewodniczący
Komisji Ochrony Środowiska,
Rolnictwa i Leśnictwa

Longin Marciniak

Protokołowała
Marzena Kasprzak

zał. nr (1)

Lista obecności członków
Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa
na posiedzeniu w dniu ...28 października 2014r.

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Longin Marciniak – przewodniczący	
2.	Edyta Gadacz – z-ca przewodniczącego	
3.	Włodzimierz Figas	
4.	Ryszard Dernoga	
5.	Marek Gerus	

Zaproszeni goście:

1. Andrzej Łukowajczak ..... Dyrektor ZDP

2. Janusz Kuśnierkowski ..... Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa

3. ....

4. ....

zał. nr (2)

UCHWAŁA Nr ...../2014

RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

z dnia ..... października 2014 r.

w sprawie przyjęcia informacji dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 z późn. zm.[1]) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć informację dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński

---

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072.

Nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem prawnym
21.10.2014 r. RADCA PRAWNY
data radca prawny
Justyna Jarzynowska

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr ...../2014

RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

z dnia ..... października 2014 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego Zarząd Powiatu występuje do Rady z inicjatywą przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595, z późn. zm.). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 r. poz. 260, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.

STAROSTA

Załącznik do uchwały
Nr .....
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia ..... października 2014 r.

Informacja Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg powiatowych rozpoczęto we wrześniu 2014 roku.

Zarząd Dróg Powiatowych dysponuje następującym sprzętem do zimowego utrzymania dróg i chodników:

- koparkoładowarka FERMEC – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy Lamborghini R4.110 z pługiem PSC 300 + przyczepa z solarką o pojemności 6000 litrów lub pługiem wirnikowym – 2 zestawy,
- samochód ciężarowy MAN z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MERCEDES z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów lub piaskarkosolarką „Śnieżka" – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MAN z solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód MERCEDES SPRINTER z rozrzutnikiem piasku i soli – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 1405 z pługiem PSV 300 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy LAMPO 50 DT z pługiem PCL 2200 – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 5340 z zamiatarką – 1 zestaw.

W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków atmosferycznych Wykonawcy zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną zabezpieczą nw. sprzęt :

- pług wirnikowy,
- ładowarki,
- pługi lemieszowe,
- równiarki,
- polewaczki solanki,
- piaskarki,
- samochody ciężarowe.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych Powiatu Inowrocławskiego w sezonie 2014/2015 podzielono na zadania:

Zad. nr 1– Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 2 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 3 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Janikowo i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 4 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 5 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 6 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia (zadanie własne).

Podczas opracowania specyfikacji przetargowej:

- dokonano weryfikacji dróg w zakresie zimowego utrzymania oraz miejsc szczególnych,
- zaostrzono kryteria techniczne dla sprzętu używanego do robót zimowego utrzymania,
- zaostrzono kryteria jakościowe materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg,
- określono standardy zimowego utrzymania, które przedstawia załącznik nr 1.

Dwa zadania w przetargu zostały rozstrzygnięte. Wygrała je firma Zakład Zieleni Wacław Pokacki, Sikorowo 31, 88-101 Inowrocław a na trzy kolejne zadania, na które nie złożono żadnych ofert rozpisano nowy przetarg.

Zadanie nr 6 – wykonywane będzie we własnym zakresie.
Wyłonione w wyniku przetargu firmy zewnętrzne będą zaangażowane do wykonywania zadań w przypadku, gdy brygady własne ZDP będą w pełni wykorzystane do realizacji zadania nr 6.

Równolegle przebiegały prace przygotowawcze prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- aktualizacja punktów granicznych z sąsiadującymi powiatami,
- powołanie zespołu dyspozytorskiego,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj.: strażą pożarną, policją, pogotowiem ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Harmonogram dalszych przygotowań do zimowego utrzymania dróg był następujący:

1. We wrześniu i w październiku br. przeprowadzono:
   a) przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
   b) przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
   c) przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
   d) przegląd obiektów budowlanych ZDP pod kątem ich zdolności użytkowej wraz z niezbędnym zakresem prac konserwatorskich.
2. W październiku dokonano zabezpieczenia materiałowego w piasek uszlachetniony, sól i solankę.
3. W październiku zostaną wykonane dalsze prace przygotowawcze:
   a) zaopatrzenie zimowe pracowników,
   b) obsługa sprzętu,
   c) przegląd techniczny pługów odśnieżnych,
   d) szkolenia dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych i wykonawców robót zimowego utrzymania dróg.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg planuje się na okres od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r.

- Dyżurujący w akcji „Zima" będzie dostępny pod nr telefonu 662 176 766 i nr 52 353 72 28

Do dróg pierwszego powiatowego standardu zaliczono drogi przedstawione w załączniku nr 2, oraz wszystkie ulice w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Inowrocławia.

Pozostałe drogi powiatowe zarządzane przez ZDP zaliczono do drugiego standardu zimowego utrzymania.

Podstawy prawne:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.),
- ustawa Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907, z późn. zm.),
- ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2012 r., poz. 391, z późn. zm.),
- instrukcje branżowe,
- rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r., Nr 230, poz.1960).

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Załącznik nr 1

Definicje standardów określono następująco:

Standard pierwszy powiatowy – 1.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – 8 godz. - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspy – do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – do 8 godz. - śliskość pośniegowa – do 10 godz. - lodowica – do 8 godz.

Standard drugi powiatowy – 2.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – do 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – do 8 godz. - śliskość pośniegowa – do 10 godz. - lodowica – do 8 godz.

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Załącznik nr 2

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2014/2015

ZADANIE NR 1: obszar gmin Kruszwica, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2568C	Sikorowo - Kruszwica	0+000	8+751	8751	Inowrocław, Kruszwica
2.	2574C	Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre	0+000	13+786	13786	Kruszwica
3.	2581C	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano	0+000	10+195	10195	Kruszwica
				RAZEM:	**32732**	

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2450C	Stodoły – Kraszyce – Polanowice	0+886	5+782	4896	Kruszwica
2.	2451C	Młynice – Sukowy – Baranowo	3+196	7+713	4517	Kruszwica
3.	2571C	Dziewa-Konary	0+000	1+902	1902	Dąbrowa B.
4.	2567C	Inowrocław – Sikorowo – Dulsk	2+026	6+368	4342	Inowrocław
5.	2569C	Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252	0+000	9+778	9778	Kruszwica, Inowrocław
6.	2570C	Pieranie - Papros	0+000	4+863	4863	Dąbrowa, Kruszwica
7.	2575C	Wola Wapowska – Skotniki – Szostka Duża – Broniewo	0+000	3+005	3005	Kruszwica
8.	2576C	Piecki – Piaski – Wola W.	0+000	5+199	5199	Kruszwica
9.	2577C	Brodzki - Bachorce	0+000	2+588	2588	Kruszwica
10.	2578C	Brodzki - Głębokie	0+000	6+573	6573	Kruszwica
11.	2579C	Gocanówko - Janocin	0+000	2+383	2383	Kruszwica
12.	2583C	Baranowo - Racice	0+000	2+040	2040	Kruszwica
13.	2584C	Polanowie - Giżewo	0+000	0+912	912	Kruszwica
14.	2586C	Racice - Lachmirowice	0+000	3+723	3723	Kruszwica
15.	2588C	Chełmce – Chełmce stacja kolejowa	0+000	1+546	1546	Kruszwica
16.	2589C	Chełmce – Kobylnica – Witowice	0+000	5+486	5486	Kruszwica
17.	2590C	Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski	0+000	6+865	6865	Kruszwica
18.	2591C	Ostrowo - Witowiczki	0+000	2+855	2855	Kruszwica
19.	2592C	Ostrowo – Złotowo - Brześć	0+000	6+443	6443	Kruszwica
20.	2448C	Stodoły – Książ - Sukowy	4+681	6+520	1839	Kruszwica
21.	2565C	Janowice – Bożejewice –	0+000	3+106	4020	Kruszwica

		Sławsk Wielki	5+539	6+453		
22.	2580C	Rzepiszyn - Łagiewniki	0+000	3+218	3218	Kruszwica
23.	2582C	Kruszwica – Racice	0+000	4+709	4709	Kruszwica
24.	2585C	Słabęcin - Baranowo	0+000	1+375	1375	Kruszwica
25.	2587C	Gocanowo – Rusinowo – droga nr 62	0+000	3+532	3532	Kruszwica
				RAZEM:	**98609**	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2567C	Inowrocław – Sikorowo – Dulsk			
		0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie
		3+100	3+400	0,300	przejazd kolejowy
2.	2568C	Sikorowo – Kruszwica			
		0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie
		7+200	8+751	1,551	z dojazdem do mostów ul. Cmentarna
3.	2569C	Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252			
		3+700	3+950	0,250	przejazd kolejowy „Karczyn"
		7+780	8+500	0,720	spadek ≥4%
4.	2570C	Pieranie – Papros			
		3+810	3+910	0,100	most w m. Papros
5.	2574C	Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre			
		0+000	0+485	0,485	ul. Tryszczyńska skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
		5+700	6+000	0,300	przejazd kolejowy
		8+250	8+900	0,650	łuki poziome, skrzyżowanie
		11+950	12+770	0,820	spadek ≥4%
6.	2576C	Piecki – Piaski – Wola Wapowska			
		0+600	1+100	0,500	łuki poziome
		1+700	2+000	0,300	przejazd kolejowy „Bachorce"
7.	2581C	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano			
		0+000	2+800	2,800	ul. Poznańska, łuki poziome i pionowe
		9+000	9+800	0,800	spadek ≥4%
8.	2589C	Chełmce – Kobylnica – Witowice			
		0+000	0+900	0,900	spadek ≥4% skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
9.	2590C	Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski			
		0+000	0+300	0,300	skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
		5+980	6+500	0,520	spadek ≥4%

ZADANIE NR 2: obszar gmin Dąbrowa Biskupia, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2545C	Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko	1+235	16+586	15351	Inowrocław, Dąbrowa B.
				RAZEM:	**15351**	

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2530C	Ośniszczewo – Zduny – Opoki	0+000	2+460	2460	Dąbrowa B.
2.	2531C	Murzynno - Wonorze	0+000	4+849	4849	Dąbrowa B. Inowrocław
3.	2532C	Zagajewice - Ośniszczewko	0+000	1+941	1941	Dąbrowa B.
4.	2536C	Szadłowice - Parchanie	0+000	8+576	8576	Dąbrowa B
5.	2537C	Parchanie - Gąski	0+000	4+658	4658	Dąbrowa B.
6.	2538C	Balin - Słońsko	0+000	4+295	4295	Inowrocław
7.	2539C	Słońsko - Olszewice	0+000	2+196	2196	Inowrocław
8.	2540C	Olszewice - Turzany	0+000	1+199	1199	Inowrocław
9.	2541C	Barczewo - Dziennice	0+000	4+124	4124	Inowrocław
10.	2566C	Inowrocław – Marulewy	0+289	3+575	3286	Inowrocław
11.	2572C	Bąkowo - Chrostowo	0+000	7+502	7502	Dąbrowa B.
12.	2573C	Dąbrowa B. - Przybysław	0+000	2+355	2355	Dąbrowa B.
13.	2543C	Ośniszczewko – Brudnia – Stanomin	0+000	4+303	4303	Dąbrowa B.
14.	2544C	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia	0+000	6+472	6472	Dąbrowa B.
15.	2542C	Modliborzyce - Pieranie	0+000	6+337	6337	Dąbrowa B.
				RAZEM:	**64553**	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	**Nr drogi**	**Nazwa drogi**			
		Lokalizacja		**Długość (km)**	**Uwagi**
		od km	**do km**		
1.	2544C	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia			
		2+784	2+884	0,100	most
2.	2545C	Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko			
		3+500	4+100	0,600	ostre łuki poziome
		6+500	6+800	0,300	ostre łuki poziome
		8+387	8+487	0,100	most w m. Parchanie
		10+000	10+700	0,700	ostre łuki poziome
		12+000	12+700	0,700	ostre łuki poziome
3.	2536C	Szadłowice – Parchanie			
		6+790	6+890	0,100	most

<u>ZADANIE NR 3</u>: obszar gmin Janikowo, Pakość, Inowrocław

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	9+873	11+045	1172	Pakość
2.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	4+295	8+234	3939	Janikowo
3.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	7+488	10+942	3454	Janikowo
4.	2547C	Pakość - Giebnia	0+000	2+018	2018	Pakość
5.	2548C	Rybitwy - Janikowo	0+000	7+457	7457	Pakość, Janikowo

6.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	8+577	11+804	3227	Janikowo
7.	2558C	Janikowo - Tupadły	0+000	11+353	11353	Janikowo, Inowrocław
8.	2559C	Janikowo – Kołuda Mała	0+000	0+445	445	Janikowo
9.	2561C	Janikowo – Sielec –Kołuda W.	0+000	1+050	1050	Janikowo
				RAZEM:	**34115**	

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2347C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość	20+342	25+472	5130	Pakość
2.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	5+749	9+873	4124	Pakość
3.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	1+970	4+295	2325	Janikowo
4.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	0+000	7+488	7488	Janikowo
5.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	0+000	8+577	8577	Pakość, Janikowo
6.	2559C	Janikowo – Kołuda Mała	0+445	4+156	3711	Janikowo
7.	2561C	Janikowo – Sielec – Kołuda W.	1+050	4+647	3597	Janikowo
8.	2546C	Radłowo - Ludwiniec	0+000	1+390	1390	Pakość
9.	2549C	Dobieszowice - Augustowo	0+000	4+615	4615	Janikowo
10.	2552C	Dębowo - Korytkowo	0+000	5+576	5576	Janikowo
11.	2554C	Rycerzewo – Kościelec	0+000	1+388	1388	Pakość
12.	2555C	Kościelec – Batkowo – Inowrocław	0+000	5+284	5284	Pakość. Inowrocław
13.	2556C	Piotrkowice – Krusza Podlotowa	0+000	4+563	4563	Inowrocław
14.	2557C	Krusza Z. – Krusza D.	0+000	1+164	1164	Inowrocław
15.	2560C	droga nr 2558 – Kołuda Wielka	0+000	1+177	1177	Janikowo
16.	2562C	Balice - Rzadkwin	0+000	3+795	3795	Janikowo
17.	2563C	Ołdrzychowo - Gorki	0+000	1+561	1561	Janikowo
18.	2564C	Balice – Górki – Ciechrz	0+000	1+098	1098	Janikowo
19.	2551C	Pałuczyna - Kołodziejewo	0+000	1+119	1119	Janikowo
				RAZEM:	**67682**	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	**Nr drogi**	**Nazwa drogi**			
		Lokalizacja		**Długość (km)**	**Uwagi**
		od km	**do km**		
1.	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość			
		7+400	7+550	0,150	ostry łuk
		8+730	9+930	1,200	spadek ≥4% „Mogileńska”
2.	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg			
		3+220	4+295	1,075	skrzyżowanie, znak STOP, przejazd kolejowy, łuki pionowe
		8+000	8+234	0,234	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 255
3.	2548C	Rybitwy-Janikowo			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
		0+670	0+970	0,300	podjazdy z wiaduktem „Lechowo”
		2+130	2+430	0,300	podjazdy z mostem „Lechowo”
		4+172	7+457	3,285	ul. Przemysłowa w Janikowie
4.	2549C	Dobieszewice – Augustowo			
		2+850	2+950	0,100	ostry łuk poziomy
5.	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426			

		0+000	0+200	0,200	spadek ≥4%
		3+900	4+100	0,200	ostry łuk poziomy
		6+970	7+460	0,490	przejazd kolejowy
		6+970	10+826	0,526	teren zalesiony
6.	2553C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
		1+400	1+700	0,300	przejazd kolejowy
		2+200	2+500	0,300	spadek ≥4%
		4+100	4+200	0,100	łuki poziome /m. Gorzany/
		4+700	5+000	0,300	podjazdy z mostem
		6+300	6+700	0,400	przejazd kolejowy, łuki poziome
		8+445	11+804	3,359	ciąg ul. 1 Maja – Powstańców Wlk. z mostem do drogi wojew. nr 255
7.	2554C	Rycerzewo – Kościelec			
		0+700	1+000	0,300	przejazd kolejowy
8.	2555C	Kościelec – Batkowo – Inowrocław			
		0+000	0+200	0,200	Skrzyżowanie
		1+740	2+040	0,300	przejazd kolejowy
		5+100	5+284	0,184	przejazd kolejowy
9.	2556C	Piotrkowice – Krusza Podlotowa			
		2+900	3+500	0,600	spadek ≥4%
10.	2558C	Janikowo – Tupadły			
		3+000	3+500	0,500	spadek ≥4% dojazdy z mostem „Koluda"
		4+000	4+500	0,500	spadek ≥4%
		4+800	5+400	0,600	łuki, spadek ≥4% „Ludzisko"
		8+700	9+400	0,700	spadek ≥4%
		11+000	11+353	0,353	skrzyżowanie z drogą krajową nr 25
11.	2559C	Janikowo – Koluda Mała			
		4+100	4+280	0,180	spadek ≥4%
		0+000	0+445	0,445	ul. Ustronie w Janikowie
12.	2561C	Janikowo – Sielec – Koluda Wielka			
		0+000	1+050	1,050	ul. Wiejska
		4+400	4+647	0,247	skrzyżowanie

ZADANIE NR 4: obszar gmin Gniewkowo, Rojewo, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2033C	Cierpice – Rojewo – Inowrocław	11+110	30+418	19308	Rojewo Inowrocław
				RAZEM:	**19308**	

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2513C	Stara Wieś - Żelechlin	0+000	7+144	7144	Rojewo
2.	2514C	Liszkowo -Jaksice	0+000	5+506	5506	Rojewo Inowrocław
3.	2515C	Łążyn - Ściborze	0+000	5+124	5124	Rojewo
4.	2516C	Jaksice - Czyste	0+000	6+761	6761	Inowrocław
5.	2517C	Sławęcinek - Gnojno	0+000	2+362	2362	Inowrocław
6.	2518C	Czyste - Inowrocław	0+000	4+141	4141	Inowrocław
7.	2519C	Dąbie – Chrząstowo	0+000	3+830	3830	Gniewkowo
8.	2520C	Chrząstowo - Wielowieś	0+000	2+311	2311	Gniewkowo

9.	2521C	Płonkowo - Wierzchosławice	0+000	5+349	5349	Rojewo Gniewkowo
10.	2522C	Ściborze - Mierogoniewice	0+000	4+207	4207	Rojewo
11.	2523C	Wierzchosławice - Szadłowice	0+000	3+203	3203	Gniewkowo
12.	2524C	Orłowo -Latkowo	0+000	2+744	2744	Inowrocław
13.	2525C	Lipie – Kijewo -Murzynno	0+000	10+936	10936	Gniewkowo
14.	2526C	Kijewo - Kawęczyn	0+000	2+605	2605	Gniewkowo
15.	2527C	Gęzewo - Kawęczyn	0+000	1+134	1134	Gniewkowo
16.	2528C	Murzynno – Żyrosławice – Opoczki - Przybranowo	0+000	3+239	3239	Gniewkowo
17.	2529C	Murzynno - Klepary	0+000	1+780	1780	Gniewkowo
18.	2533C	Lipie - Modliborzyce	0+000	8+520	8520	Gniewkowo
19.	2534C	Ostrowo – Gąski	0+000	6+365	6365	Gniewkowo
20.	2535C	Słońsko – Gąski	0+000	5+259	5259	Inowrocław Gniewkowo
				RAZEM:	**92520**	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi			
		Lokalizacja		Długość (km)	Uwagi
		od km	do km		
1.	2033C	Cierpice –Rojewo – Inowrocław			
		12+400	12+600	0,200	spadek ≥4%
		12+700	13+000	0,300	spadek na łuku ≥4%
		17+000	19+000	2,000	dwa ostre łuki poziome spadek ≥4%
		19+200	19+500	0,300	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
		24+000	25+800	1,800	ostre łuki poziome spadek ≥4%
		28+940	29+240	0,300	przejazd kolejowy **„Kłopot"**
2.	2514C	Liszkowo – Jaksice			
		4+500	4+800	0,300	przejazd kolejowy
3.	2517C	Sławęcinek – Gnojno			
		0+000	0+200	0,200	Skrzyżowanie z drogą krajową nr 25,
		0+430	0+730	0,300	przejazd kolejowy
4.	2518C	Czyste – Inowrocław			
		3+200	3+300	0,100	most
5.	2520C	Chrząstowo – Wielowieś			
		2+030	2+330	0,300	przejazd kolejowy
6.	2521C	Płonkowo-Wierzchosławice			
		4+730	5+349	0,619	przejazd kolejowy, skrzyżowanie z drogą krajową nr 15
7.	2523C	Wierzchosławice – Szadłowice			
		1+970	2+270	0,300	przejazd kolejowy
8.	2524C	Orłowo – Latkowo			
		1+090	1+390	0,300	przejazd kolejowy
9.	2525C	Lipie – Kijewo – Murzynno			
		0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
		0+600	1+400	0,800	ostre łuki poziome
		3+800	4+150	0,350	skrzyżowanie
		5+000	5+400	0,400	skrzyżowanie
		6+700	7+100	0,400	skrzyżowanie
		8+400	8+700	0,300	skrzyżowanie
		10+000	10+900	0,900	spadek ≥4%
10.	2529	Murzynno-Klepary			
		1+200	1+500	0,300	spadek ≥4% łuk poziomy

ZADANIE NR 5: obszar gmin Złotniki Kuj., Pakość, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	8+955	15+018	6063	Złotniki Kuj.
2.	2507C	Jaksice – Tuczno – Rybitwy	3+827	11+536	7709	Pakość Złotniki Kuj.
3.	2512C	Krężoły - Tuczno	0+000	3+223	3223	Złotniki Kuj.
4.	2508C	Wojdal - Pakość	0+000	7+208	7208	Pakość
				RAZEM:	**24203**	

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	1539C	Nowa Wieś Wlk. – Pęchowo	2+042	4+910	2868	Złotniki Kuj.
2.	2359C	Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne	4+229	12+523	8294	Złotniki Kuj.
3.	2367C	Mamlicz - Jordanowo	3+700	6+725	3025	Złotniki Kuj.
4.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	7+658	8+955	1297	Złotniki Kuj.
5.	2503C	Rucewko – Tarkowo Górne – droga nr 25	0+000	4+340	4340	Złotniki Kuj.
6.	2504C	Tarkowo Dolne – Tarkowo Górne	0+000	1+316	1316	Złotniki Kuj.
7.	2505C	Będzitowo - Mamlicz	0+000	1+129	1129	Złotniki Kuj.
8.	2506C	Lisewo Kościelne – Krężoły	0+000	5+249	5249	Złotniki Kuj.
9.	2507C	Jaksice – Tuczno – Rybitwy	0+000	3+827	3827	Inowrocław Złotniki Kuj.
10.	2509C	Jaksice - Wielowieś	0+000	7+467	7467	Pakość
11.	2510C	Helenowo - Cieślin	0+000	8+048	8048	Inowrocław
12.	2511C	Sójkowo - Sławęcin	0+000	3+702	3702	Inowrocław
				RAZEM:	**50562**	

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	**Nr drogi**	**Nazwa drogi**			
		Lokalizacja		**Długość (km)**	**Uwagi**
		od km	**do km**		
1.	1539C	Nowa Wieś Wielka – Pęchowo			
		2+300	2+500	0,200	spadek ≥4% **„Krążkowo"**
2.	2359C	Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne			
		10+800	12+000	1,200	spadek ≥4%
3.	2368C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie			
		9+400	9+700	0,300	spadek ≥4%
		10+000	10+800	0,800	spadek ≥4% **„Leszcze"**
		11+800	12+200	0,400	spadek ≥4%
		14+200	14+525	0,325	spadek ≥4%
4.	2506C	Lisewo Kościelne – Krężoły			
		0+000	0+400	0,400	spadek ≥4%
		2+400	3+200	0,800	ostre łuki poziome
5.	2507C	Jaksice – Tuczno – Rybitwy			
		0+335	0+800	0,465	ostre łuki poziome
		4+700	4+900	0,200	spadek ≥4%
		6+600	7+125	0,525	spadek ≥4%

		7+100	7+200	0,100	most
6.	2509C	Jaksice – Wielowieś			
		4+412	4+512	0,100	most
7.	2510C	Helenowo – Cieślin			
		4+615	4+715	0,100	most
8.	2511C	Sójkowo – Sławęcin			
		2+300	2+600	0,300	przejazd kolejowy
9.	2512C	Krężoły – Tuczno			
		1+080	1+300	0,220	spadek ≥4%
		2+000	2+800	0,800	ostre łuki poziome
10.	2508C	Wojdal – Pakość			
		1+600	2+200	0,600	podjazd z mostem
		4+400	4+800	0,400	spadek > 4%
		6+715	7+208	0,493	teren zabudowany, ul. Krzyżanowskiego w Pakości

ZADANIE NR 6: zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia.

Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem jezdni.

Lp.	Numer ulicy	Nazwa ulicy	Kolejność ZUD*
1.	**2033 C**	Orłowska	1
2.	**2518 C**	Karola Marcinkowskiego	1
3.	**2545 C**	Jacewska (odc. Działowa ÷ granica miasta)	1
4.	**2555 C**	Batkowska	1
5.	**2566 C**	Władysława Reymonta	1
6.	**2567 C**	Mątewska	1
7.	**3401 C**	Cegielna	1
8.	**3402 C**	Dubienka	1
9.	**3403 C**	Św. Ducha (odc. 3 Maja ÷ Działowa)	1
10.	**3404 C**	Aleje Mikołaja Kopernika	1
11.	**3406 C**	Bolesława Krzywoustego	1
12.	**3407 C**	Marulewska	1
13.	**3408 C**	Miechowicka	1
14.	**3409 C**	Prezydenta Gabriela Narutowicza (odc. Królowej Jadwigi ÷ Magazynowa)	1
15.	**3410 C**	aleja Niepodległości	1
16.	**3411 C**	aleja Okrężna	1
17.	**3412 C**	Poznańska (odc. Szeroka ÷ Stanisława Staszica)	1
18.	**3413 C**	Stanisława Przybyszewskiego	1
19.	**3414 C**	Rąbińska (odc. Macieja Wierzbińskiego ÷ Wojska Polskiego)	1
20.	**3415 C**	Prezydenta Franklina Roosevelta z parkingiem Starostwa Powiatowego	1
21.	**3416 C**	Marii Skłodowskiej-Curie	1

22.	**3417 C**	Gen. Władysława Sikorskiego	1
23.	**3418 C**	Solankowa	1
24.	**3419 C**	Szymborska (odc. Poznańska ÷ Andrzeja)	1
25.	**3419 C**	Szymborska (odc. Górnicza ÷ Wielkopolska)	1
26.	**3420 C**	Średnia	1
27.	**3421 C**	Świętokrzyska	1
28.	**3422 C**	Toruńska (odc. od Królowej Jadwigi ÷ Najświętszej Marii Panny)	1
29.	**3423 C**	Wielkopolska	1
30.	**3424 C**	Macieja Wierzbińskiego	1
31.	**3425 C**	Wojska Polskiego	1
32.	**3426 C**	Ks. Piotra Wawrzyniaka	1

* kolejność zimowego utrzymania dróg

Sporządził:
Piotr Kaczmarek