

## PROTOKÓŁ NR 38/2014

**posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego odbytego 27 maja 2014 roku w sali posiedzeń Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu przy ul. Mątewskiej 17. Obradom przewodniczył Stefan Janeczek, przewodniczący Komisji.**

---

### Zaproszeni goście:

1. Andrzej Mikołajczak p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych.
2. Wiesław Dzierbicki Komendant Powiatowy Policji w Inowrocławiu.

Posiedzenie komisji rozpoczęło się o godzinie 13.00, zakończyło o godzinie 13.40.

Obecni według załączonej listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji na posiedzenie przybył p. Roman Słowik Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu.

### Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołów z poprzednich posiedzeń ( tj. 29 kwietnia 2014 r. oraz 9 maja 2014 r.)
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.
4. Informacja o stanie bezpieczeństwa na drogach powiatu inowrocławskiego.
5. Analiza materiałów sesyjnych.
6. Wolne głosy i wnioski, sprawy różne.

### **Ad. 1**

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad. Przewodniczący przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku. Członkowie Komisji nie zgłosili żadnych uwag, propozycji, zmian do porządku obrad i przyjęli go jednogłośnie.

### **Ad. 2**

Przewodniczący Komisji poinformował, że protokoły z poprzednich posiedzeń tj. z 29 kwietnia 2014 r. oraz 9 maja 2014 r. zostały sporządzone

i znajdują się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do ich treści. Przewodniczący Komisji zaproponował przyjęcie protokołów przez członków Komisji. Protokoły przyjęto jednogłośnie.

### **Ad. 3**

Projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych (załącznik nr 2 do protokołu) przedstawił Andrzej Mikołajczak p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Uzasadnił potrzebę wywołania uchwały i wniósł o jej pozytywne zaopiniowanie przez członków Komisji.

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek stwierdził, że osoby wynajmowane w okresie zimy przez ZDP gdzie mogłyby ciężkim sprzętem czy ciągnikami zepchnąć śnieg to tego nie robiły. Dodał, że nie było dozoru nad tymi osobami, tak jak to było innymi laty, gdzie jeżdżono i pilnowano tego. Zaznaczył, że jest to nie tylko jego zdanie, ale i innych osób.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak poinformował, że nastąpi przekazanie części zadań z ZDP do Wydziału Komunikacji i dlatego zmieniony zostanie Regulamin Organizacyjny Starostwa. Zaznaczył, że drogami zajmować będzie się 4 drogomistrzzy, a każdy z nich będzie miał pod swoją opieką dwie gminy. Poinformował, że jest po wstępnych rozmowach z włodarzami gmin na temat utrzymania zimowego dróg. Nadmienił, że chciałby, aby 50 pracowników ZDP zabezpieczało utrzymanie zimowe dróg na terenie Miasta Inowrocławia. Natomiast zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenach gmin prowadziłyby gminy w ramach podpisanego na okres 3 lat porozumienia. Zaznaczył, że gminy chciałyby, aby za utrzymanie zimowe płacono im ryczałtowo. Przedtem jednak należy przeliczyć roboczogodziny efektywnej pracy. W związku z tym, na sprzęcie zostałyby zainstalowane kamery i byłby to wymóg umowy. Wszystko po to, aby rozliczać z efektywnej pracy i roboczogodzin. Dodał, że zrozumienie ze stron włodarzy gmin już jest, a utrzymaniem zimowym w mieście Inowrocławiu zająłby się Zarząd Dróg Powiatowych we własnym zakresie. Stwierdził, że nikt nie obsłuży lepiej gminy niż wynajęci przez gminę ludzie. W jego opinii podniesie się sprawność przejazdu na drogach powiatowych i na ten cel przeznaczone byłyby mniejsze pieniądze niż do tej pory, bo po drogach powiatowych nie jeździłby przypadkowy sprzęt. Oznajmił, że powinien to być sprzęt wysokiej klasy, taki który poradzi sobie z wysokimi zaspami.

W związku z tym, że członkowie Komisji nie mieli już pytań do przedłożonego materiału, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania

dróg powiatowych, które członkowie Komisji zaopiniowali jednogłośnie pozytywnie.

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak poinformował, że wymiana sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Roosevelta – Świętokrzyska jest niezbędna, bo działa ona w chwili obecnej w systemie awaryjnym. Oświadczył też, że na tę sygnalizację została wykonana dokumentacja projektowa „oszczędnościowa”. Dodał, że planowane jest tam założenie sygnalizacji na wysięgnikach. Zadanie to wykonane zostałoby w dwóch etapach. Część zrobiono by w tym roku, a drugą w roku następnym. Problem wówczas zostałby rozwiązany. Zaznaczył, że jeżeli znajdą się środki na to zadanie, to sygnalizacja zostanie zrobiona. Poinformował, że na terenie Inowrocławia malowane, odświeżane są pasy na drogach powiatowych przy szkołach, urzędach, kościołach a także pozostałych ulicach w mieście. Z kolei na te zadania w gminach rozpisany będzie przetarg i wybrana zostanie firma zewnętrzna. Zaznaczył, że ZDP już po raz drugi zaczął od wczoraj koszenie traw na terenie miasta Inowrocławia. Poza Inowrocławiem do uporządkowania zostały jeszcze pobocza przy drodze Inowrocław – Dziarnowo - Kościelec – Janikowo i w przeciągu dwóch dni zostanie to zrobione. Jeszcze raz zaznaczył, że zdaje sobie sprawę, że wymiana wspomnianej wyżej sygnalizacji jest niezbędna, ale ZDP nie dysponuje finansami. Dodał, że jeżeli Zarząd Powiatu przekaze środki na ten cel to nowa sygnalizacja będzie zrobiona. Podkreślił, że oszczędnościowa wersja ww. sygnalizacji kosztuje ok. 412 tys. zł.

Radny Piotr Strachanowski nawiązał do cięcia traw przez ZDP i zapytał w jakim czasookresie tnie się trawę przy ul. Solankowej w Inowrocławiu?

p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Mikołajczak poinformował, że Urząd Pracy daje możliwość ZDP zatrudnienia 4 osób w ramach stażu i w związku z tym, planuje się zatrudnić młodzież, która zakończyła naukę w technikum architektury krajobrazu przy ZSP nr 5 w Inowrocławiu. Zaznaczył, że ulicą Solankową w Inowrocławiu będzie zajmowała się określona grupa osób. Nadto przy tej ulicy postawione jeszcze zostaną 4 ławki dla kuracjuszy.

#### **Ad. 4**

Informacje o stanie bezpieczeństwa na drogach powiatu inowrocławskiego przedstawił Roman Słowik Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu, który przybył w zastępstwie Wiesława Dzierbickiego Komendanta Powiatowego Policji. Poinformował, że w okresie od 1 stycznia do 30 kwietnia 2014 r. na terenie Powiatu Inowrocławskiego zaistniało 485 zdarzeń drogowych, z czego 471 to kolizje drogowe a 14 to wypadki drogowe. W zdarzeniach tych 16 osób doznało obrażeń ciała. Ponadto spowodowano jeden wypadek ze skutkiem śmiertelnym, w którym

zginęła 1 osoba. W 2013 roku zaistniało 647 zdarzeń drogowych, z czego 632 to kolizje drogowe a 15 to wypadki drogowe, w których obrażeń ciała doznało 16 osób i odnotowano jeden wypadek ze skutkiem śmiertelnym, w którym zginęła 1 osoba. W okresie od 1 stycznia do 30 kwietnia 2014 r. odnotowano spadek zdarzeń drogowych o 162 zdarzenia, co stanowi ok. 25,3%. W wypadkach drogowych odnotowano spadek o 1 zdarzenie. W tych wypadkach obrażeń ciała doznało tyle samo osób co w analogicznym okresie roku ubiegłego. Odnotowano spadek o 161 kolizji drogowych, co stanowi 25,47%. Jeżeli chodzi o rozkład wypadków, we wspomnianym okresie, w poszczególnych jednostkach policji, to przedstawia się następująco:

- miasto Inowrocław – 7 wypadków,
- gmina Gniewkowo – 3 wypadki,
- gmina Złotniki Kujawskie – 2 wypadki,
- gmina Pakość – 1 wypadek,
- gmina Janikowo – 1 wypadek.

Nie odnotowano żadnego wypadku na terenach gmin: Dąbrowa Biskupia, Rojewo i Kruszwica.

Z kolei osób rannych odnotowano najwięcej w Inowrocławiu i było ich 7. Dalej 5 osób w Gniewkowie, 2 osoby ranne w Złotnikach, 1 osoba ranna w Janikowie i Pakości. Wypadek śmiertelny zaistniał na drodze powiatowej przy al. Niepodległości w Inowrocławiu.

Jeżeli chodzi o kolizje drogowe to najwięcej odnotowano ich w Inowrocławiu, bo 310, a dalej na terenach gmin:

- Kruszwica - 45 kolizji,
- Pakość - 32 kolizje,
- Janikowo - 23 kolizje,
- Dąbrowa Biskupia – 8 kolizji,
- Rojewo - 6 kolizji.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji zaznaczył, że zarówno w kolizjach, jak i wypadkach drogowych jest znaczny spadek w porównaniu do roku ubiegłego, a to oznacza, że poprawia się bezpieczeństwo na drogach Powiatu Inowrocławskiego. Stwierdził, że przykre jest to, że wzrasta ilość nietrzeźwych kierowców ujawnianych m.in. poprzez zwiększenie aktywności działań policji i organizowanie akcji „trzeźwy poranek”.

Radny Ireneusz Beśka stwierdził, że gdyby konsekwencje karne byłyby bardziej dotkliwe np. kary pieniężne na poziomie 10 tys. zł czy konfiskata samochodu to być może zmniejszyłaby się ilość nietrzeźwych kierowców. W opinii radnego należałoby wysokie grzywny wprowadzić, bo zjawisko jest i jest ono powszechne.

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek stwierdził, że duże niebezpieczeństwo na drodze stwarzają rowerzyści przemierzający się w godzinach wieczornych bez kamizelek odblaskowych oraz piesi poruszający się niewłaściwą stroną jezdni, nierzadko też pod wpływem alkoholu. Przewodniczący zaznaczył, że szczególnie dotyczy to odcinka drogi od Tupadeł do Przedbojewic, gdzie dzieje się to notorycznie.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji poinformował, że Starostwo Powiatowe bardzo mocno wspiera policję w zakresie poprawy bezpieczeństwa na drogach, bo finansuje m.in. zakup kamizelek i elementów odblaskowych. Zaznaczył, że dzięki wsparciu w tym zakresie, nie ma radiowozu policyjnego, który nie posiadałby na swoim wyposażeniu kamizelek i elementów odblaskowych, w które funkcjonariusze policji „ubierają” rowerzystów i pieszych.

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek stwierdził, że ilość policjantów zatrudnionych w wydziale ruchu drogowego jest niedoszacowana, w stosunku do wydziału prewencji czy innych wydziałów.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KPP Roman Słowik oświadczył, że dyrektywy unijne są takie, że 10% stanu Policji w całym kraju musi faktycznie pracować na drogach. Inowrocław ma 321 etatów, a na dzień dzisiejszy w wydziale ruchu drogowego jest 36 etatów. Dodał, że Komendant Wojewódzki wyjątkowo dołożył jeszcze dla Inowrocławia 4 etaty i do końca br. te wakaty muszą być zapełnione.

Przewodniczący Komisji oświadczył, że funkcjonariuszy policji widać na drogach, ale chciałoby się więcej.

Radny Ireneusz Beška zwrócił uwagę na rowerzystów, którzy w nieodpowiedni i niebezpieczny sposób dla pozostałych uczestników ruchu korzystają z przejść dla pieszych. Radny podkreślał, że rowerzyści niespodziewanie i z dużą prędkością wjeżdżają na przejścia dla pieszych zamiast przez nie przejść przeprowadzając rower. Oznajmił, że należy w okresie wiosenno-letnim przeprowadzać akcje edukacyjne dla dzieci i młodzieży a także i dorosłych. W opinii radnego należałoby wówczas zwracać rowerzystom uwagę, że nie są „panami” na drogach i stwarzają mnóstwo niebezpiecznych sytuacji.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji nawiązał do powyższej wypowiedzi i poinformował, że policjanci przeprowadzają akcje edukacyjne na ten temat. Zaznaczył, że jest powołany w tym celu specjalny zespół do akcji letnich, który m.in. w szkołach uczestniczy w spotkaniach.

Przewodniczący Komisji zapytał ile jest patroli na motorach?

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Roman Słowik odpowiedział, że są 4 patrole na motorach, które w sezonie letnim jeżdżą na dwie zmiany. Dodał, że polecenia odgórne są takie, że sprzęt ma być maksymalnie wykorzystywany i tak też się dzieje. Wspomniał, że KPP w Inowrocławiu zakupiła samochód KIA m.in. dzięki wsparciu finansowemu ze strony Starostwa.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są jakieś odgórne wytyczne czy naciski, aby karać mandatami? Stwierdził, że sama rozmowa czy pouczenie niekiedy lepiej wpływa na obywatela niż mandat.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Roman Słowik odpowiedział, że nie ma nacisków na wystawianie mandatów. Zaznaczył też, że nigdy nie słyszał od przełożonych, że ilość mandatów ma wzrastać. Podał, że na terenie Powiatu Inowrocławskiego statystycznie na 100 mandatów zastosowano jako środek karny 25 % pouczeń. Zaznaczył jeszcze, że policja korzysta i stosuje pouczenia, mandaty a także i wnioski o zatrzymanie prawa jazdy.

Radny Ireneusz Beśka stwierdził, że należałoby wprowadzić drastyczną politykę karną w stosunku do nietrzeźwych kierujących oraz przekraczających dozwoloną prędkość.


#### **Ad. 5**

Komisja nie analizowała materiałów sesyjnych przewidzianych na XLII sesję Rady Powiatu Inowrocławskiego.


#### **Ad. 6**

Nie było spraw nagłych wymagających opinii Komisji oraz wolnych wniosków.


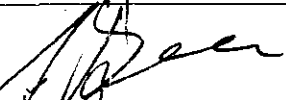

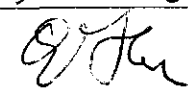

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenie zakończono.

Protokołowała  
  
Marzena Kasprzak

Przewodniczący  
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,  
Ładu i Porządku Publicznego


  
Stefan Janeczek

Lista obecności członków  
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,  
Ładu i Porządku Publicznego  
na posiedzeniu w dniu 27 maja 2014r.

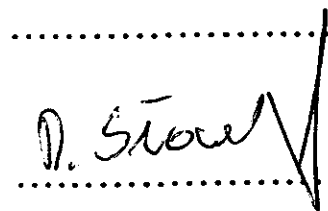
l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Stefan Janeczek – przewodniczący	
2.	Ireneusz Beśka – z-ca przewodniczącego	
3.	Longin Marciniak	
4.	Edward Kurkowiak	
5.	Piotr Strachanowski	

Zaproszeni goście:

1. Andrzej... Mikołajczak...  
p.o. Dyrektora Zarządu  
Drog Powiatowych w Inowrocławiu



2. Wiesław... Dzierbicki...  
Komendant Powiatowej  
Policji w Inowrocławiu



3.....

.....

4.....

.....

**UCHWAŁA Nr /2014  
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO  
z dnia .....2014 r.**

**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu  
w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r.  
o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595<sup>1</sup>) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjąć sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie  
zimowego utrzymania dróg powiatowych.

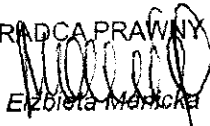
2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej  
uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

**Ryszard Jagodziński**

BD-526  
RADCA PRAWNY  
  
Ewelina Moricka

---

<sup>1</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2013 poz. 645, z 2014 poz.379.

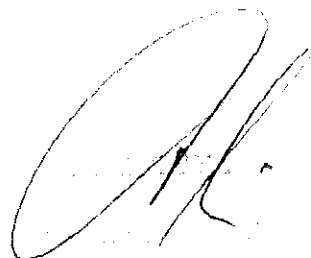


**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr     /2014  
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO  
z dnia ..... 2014 r.**

**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu  
w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu Inowrocławskiego występuje do Rady Powiatu Inowrocławskiego z inicjatywą przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w dniach od 1 listopada 2012 r. do 6 kwietnia 2013 r.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595<sup>1</sup>). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260<sup>2</sup>.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.



---

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2013 poz. 645, z 2014 poz. 379.

<sup>2</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2013 poz. 843, poz. 1534.

Załącznik  
do uchwały nr     /     /2014  
Rady Powiatu Inowrocławskiego  
z dnia     maja 2014 r.

## SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

### I. Okres przygotowawczy

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2013/2014 przeprowadził w okresie wrzesień - październik 2013 r. Przygotowanie obejmowało następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:

- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych;

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:

- standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi;

c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:

- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu;

d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:

- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, sól drogowa, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe),

- przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,
- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu;

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

**Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2013 r. do 31 marca 2014 r.**

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno-piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spsychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

## **II. Okres realizacji**

### **1. Dane o sieci drogowej.**

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 500,799 km były utrzymywane w standardach:

**1P** – 116,231 km (23,2 % sieci),

**2P** – 384,568 km (76,8 % sieci).

Definicje standardów określono następująco:

### STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.

### STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 105 miejsc decydujących o możliwościach ruchu o długości 55,458 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 34,463 km były utrzymywane według kolejności:

- I – 34,463 km (100% sieci).

Definicję kolejności określono w następujący sposób:

- czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg - 2 godziny dla jezdni I kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

## 2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:

a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 132,372 km, w tym:

- 32,880 km utrzymywanych w 1P,
- 99,492 km utrzymywanych w 2P,
- 19 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 12,340 km,

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,108 km, w tym:

- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 63,703 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,042 km, w tym:

- 32,292 km utrzymywanych w 1P,
- 68,750 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km ,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 113,367 km, w tym:

- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 103,152 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 74,910 km, w tym:

- 25,439 km utrzymywanych w 1P,
- 49,471 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

## 3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 16 września 2013 r., a 27 września 2013 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – Gminna Spółka Wodna w Kruszwicy ul. Goplańska 2,
- dla wykonania zadania nr 2 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans - Pom” z siedzibą w Marcinkowie 37,
- dla wykonania zadania nr 3 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans - Pom” z siedzibą w Marcinkowie 37,

- dla wykonania zadania nr 4 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe „Trans - Pom” z siedziba w Marcinkowie 37, ,
- dla wykonania zadania nr 5 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe „Drog - Trans” z siedziba w Kruszy Duchownej 32

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło 2 października 2013 r. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2013 r. do 31 marca 2014 r.

#### 4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg odbiegało znacznie od prowadzonej w roku ubiegłym.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia temperatury mieściły się w przedziale plus 5°C do minus 3°C. Przeważały dni z zachmurzeniem całkowitym i bez opadów atmosferycznych. W listopadzie przeważał wiatr słaby i umiarkowany. W dniach 11,13 i 27 listopada wystąpiły mgły ograniczające widoczność od 150 do 300 metrów. W miesiącu listopadzie przeważały dni bez opadów atmosferycznych poza kilkoma z ciągłymi i przelotnymi opadami deszczu i deszczu ze śniegiem. Konieczność uruchomienia sprzętu zimowego utrzymania dróg i chodników wystąpiła tylko 26 listopada.

Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. Przeważał w tym okresie wiatr słaby. Temperatura powietrza wahała się od plus 8°C do minus 5°C. W okresie tym wystąpiły opady mżawki, deszczu i deszczu ze śniegiem oraz śniegu. Intensywne, przelotne opady śniegu ograniczające widoczność do 10 metrów miały miejsce 6 grudnia. Tego dnia przez teren powiatu inowrocławskiego w godzinach południowych przechodził ORKAN KSAWERY osiągający w porywach 90 kilometrów na godzinę. Występujący bardzo silny wiatr powodował nawiewanie śniegu z pól na drogi. Utrudnienia na drogach, włącznie z okresowym brakiem na znacznych odcinkach przejezdności, trwały kilka dni. Dla szybkiej reakcji i wzmożonego działania powołano obce jednostki sprzętowo-transportowe zgodnie z podpisanymi umowami. Wszystkie działania koordynacyjne prowadzone były przez dyżurnego Zarządu Dróg Powiatowych, co gwarantowało jednoczesne udrażnianie dróg powiatowych w poszczególnych gminach. Grudzień to kolejny miesiąc z zachmurzeniem dużym i całkowitym.

Styczeń 2014 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 10°C do minus 17°C, a w nocy od plus 9°C do minus 18°C. W styczniu wystąpiły głównie opady śniegu i deszczu. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu dużym i całkowitym. Przeważał wiatr słaby i umiarkowany. Kolejny atak zimy nastąpił w trzeciej dekadzie stycznia. Opady śniegu przy silnym i porwistym wietrze powodujące zawieje i zamiecie, kolejny raz przyczyniły się do kilkudniowego utrudnienia komunikacji na drogach.

Luty to okres poprawy warunków atmosferycznych. Przeważały dni z zachmurzeniem małym i umiarkowanym. Pojawiały się dni słoneczne. Opady deszczu w tym okresie wystąpiły tylko 2 razy. Temperatura powietrza w ciągu dnia oscylowała w przedziale od minus 5°C do plus 10°C, a w nocy od minus 5°C do plus 7°C. Wiatr wiał słaby i umiarkowany.

Marzec rozpoczął się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy, od minus 1°C do plus 19°C. Przeważały dni słoneczne oraz z zachmurzeniem małym i umiarkowanym. Wiatr słaby i umiarkowany. W miesiącu marcu wystąpiło 5 dni deszczowych.

Dyżur zimowego utrzymania dróg w sezonie 2013-2014 został zakończony 31 marca 2014 r.

## II. Podsumowanie

1. Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2013 r. do 31 marca 2014 r. przedstawiają poniższe tabele.

### Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg 2013 – 2014

Lp.	Wyszczególnienie	Praca sprzętu w godz.	Koszty pracy sprzętu w zł
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	1 598,0	310 651,20
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	897,5	157 312,80
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	1 118,5	144 271,80
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	993,5	168 377,40
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	997,5	131 392,80
6.	<b>Ogółem</b>	<b>5 605,0</b>	<b>912 006,00</b>

**Podsumowanie pracy sprzętu własnego przy zimowym utrzymaniu dróg  
2013 – 2014**

Lp.	Wyszczególnienie	Praca środków transportu i sprzętu		
		Praca kierowcy lub operatora	Przejechane kilometry /samochody/	Przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	589,5	6 352	103,5
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	469,5	2 644	199,0
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	796,5	5 075	304,0
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	693,5	3 571	351,0
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	301,0	2 209	113,0
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	3 963,0	11 160	526,5
7.	<b>Ogółem</b>	<b>6 813,0</b>	<b>31 011</b>	<b>1 597,0</b>



**Podsumowanie poniesionych kosztów przez Zarząd Dróg Powiatowych  
przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników  
2013 – 2014**

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiałów				Koszty materiałów w zł	Pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m <sup>3</sup>	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	2 990,3	173,44	29,64	-	36 557,14	-
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	2 758,5	145,28	8,07	-	25 814,32	-
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	4 079,2	267,52	31,08	-	48 154,08	-
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	4 269,2	202,24	27,89	-	51 417,72	-
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	1 717,8	112,00	14,64	-	22 768,71	-
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami + zadanie od 1 do 5	-	5 588,4	413,82	95,88	-	78 975,46	-
7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	6 813,0	-	-	-	-	-	187 986,37
8.	Koszty pełnionych dyżurów	2 099,0	-	-	-	-	-	42 756,85
9.	Koszty części eksploatacyjnych i naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg	-	-	-	-	-	16 413,35	
<b>10.</b>	<b>Razem</b>	<b>8 912,0</b>	<b>21 403,4</b>	<b>1 314,30</b>	<b>207,20</b>	<b>-</b>	<b>280 100,78</b>	<b>230 743,22</b>
<b>Ogółem</b>							<b>510 844,00</b>	

## 2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych od 1 listopada 2013 r. do 31 marca 2014 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W razie wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

## 3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

p.o. DYREKTORA

*Andrzej Mianowski*

Inowrocław, 8 maja 2014 r.