



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA INOWROCŁAWIA

Inowrocław, 28.03.2017 r.

WIR.0003.12.2017

32.0003.365.2017

**Pan
Ryszard Jagodziński
Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

W związku z interpelacją zgłoszoną przez Radnego Powiatu Inowrocławskiego Pana Jacka Olecha podczas XXV Sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego informuję, iż przerzucanie odpowiedzialności za organizację ruchu na przywołanym skrzyżowaniu na zarządcę drogi ul. Prymasa Józefa Glempa czy prywatnego inwestora jest niedopuszczalne. Organem zarządzającym ruchem w tym miejscu jest Starosta Inowrocławski.

Odnosząc się do kwestii zjazdów informuję, że postępowanie administracyjne w sprawie ich lokalizacji z ul. Prymasa Józefa Glempa na teren nieruchomości, na której planowana jest budowa obiektu handlowego, było przeprowadzone wnikliwie, a decyzja została wydana zgodnie z obowiązującymi przepisami. W toku postępowania uzyskano opinię z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko – Pomorskiego o braku przeciwwskazań do budowy zjazdu z ul. Prymasa Józefa Glempa. W opinii Instytucji Zarządzającej RPO WK-P wykonanie zjazdów w pasie drogowym przedmiotowego projektu nie spowoduje znaczącej modyfikacji projektu, ponieważ powyższe działania nie wpłyną na zmianę celu oraz wartości wskaźników realizacji projektu. Zarządca drogi nie miał w tym przypadku możliwości prawnych do odmowy wydania zezwolenia. Nieprawdą jest ponadto, że propozycję inwestora na lokalizację zjazdów przyjęto bez zastrzeżeń. Kolejną nieprawdziwą informacją przedstawioną przez Radnego jest stwierdzenie o przesunięciu przejścia dla pieszych. Z przedłożonego przez inwestora do zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego nic takiego nie wynika, zatem niezrozumiałe jest, na jakie „ogromne niebezpieczeństwo” związane z przesunięciem przejścia dla pieszych wskazuje Pan Radny.

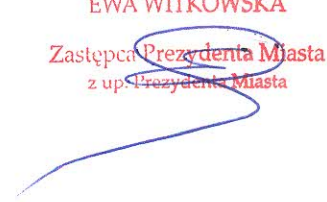
Zwracam uwagę, że Starosta Inowrocławski ma obowiązek lub możliwość odrzucenia przedłożonego mu do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu drogowego w przypadkach określonych w § 8 ust. 5 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września

2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, m.in. w przypadku stwierdzenia, że projektowana organizacja ruchu zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub stwierdzenia niezgodności projektowanej organizacji ruchu z założeniami polityki transportowej albo potrzebami społeczności lokalnej, czy też stwierdzenia nieefektywności projektowanej organizacji ruchu. Zatem Starosta Inowrocławski ma instrumenty prawne, aby odrzucić projekt organizacji ruchu związany z budową zjazdów, jeśli stwierdzi, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego. Starosta Inowrocławski miał również taką możliwość w momencie zatwierdzania organizacji ruchu na skrzyżowaniu, związanej z włączeniem nowo wybudowanej ul. Prymasa Józefa Glempa.

Radny zechciał użyć w swojej interpelacji słów „wyszedł golas”. Wydaje się, że doskonale to określenie wpisuje się do podniesionych przez niego zarzutów, z którymi chce podążać do CBA.

EWA WITKOWSKA

Zastępca Prezydenta Miasta
z up. Prezydenta Miasta



Otrzymują:

1. Pan Jacek Olech Radny Powiatu Inowrocławskiego
2. Wydział Organizacyjny i Informatyki
3. a/a