

Inowrocław, 9 grudnia 2011 r.

ZDP-T/2338 /2011
BR.0003.123.2011

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Bydgoszcz
ul. Fordońska 6
88-085 Bydgoszcz

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przekazuje interpelację Pana Edwarda Kurkowiaka Radnego Rady Powiatu Inowrocławskiego zgłoszoną na XIII sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego.

W załączeniu kserokopia interpelacji.

DYREKTOR

Andrzej Lipiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

✗ Do wiadomości:

Pan Edward Kurkowiak Radny Rady Powiatu Inowrocławskiego

Wyetano 1 list 2011

[Signature]

Interpelacja Pana radnego Edwarda Kunkowskiego
 - seans 1.12.2011 r.

05.12.2011 16:27:45 P. 001
 J. A. [Signature]
 SEKRETARZ POWIATU
 Marian Swiątkowski

skrzyżowanie ulic Mątewskiej i Poznańskiej w Inowrocławiu.

Wielokrotnie przejeżdżam przez to skrzyżowanie i niejednokrotnie stoje w kolejce na ul. Mątewskiej aż od budynku starostwa. Kolejka samochodów w czasie znacznych pogrzebów i 1 listopada sięga do cementarza. Dlatego chciałbym zaproponować zmiany, które nie wymagają wielkich nakładów finansowych a mogą usprawnić przez nie przejazd.

1. Wielokrotnie obserwowałem jak samochód ciężarowy skręcający z ulicy Mątewskiej w lewo zablokował na przejściu dla pieszych kierujący się do petli pracownicy SOŁ.,. Dlatego warto opóźnić te światła aby zapalały się równocześnie z zielonymi strzałkami pozwalającymi skręcić z Poznańskiej w Mątewską. Pozwoliłoby to jednocześnie na wydłużenie o 10 s. zielonego światła na drugim semaforze dla samochodów opuszczających skrzyżowanie w kierunku Strzelna.
2. Proponuję aby na Mątewskiej na pierwszym semaforze zielone światło zapalało się 20 s. wcześniej (niż gasło na Poznańskiej) a na drugim 15 sekund wcześniej zapalała się zielona strzałka (i gasła jak zapali się zielone światło). (W podobny sposób zapala się zielona strzałka na skrzyżowaniu ulicy Dworcowej z Kopernika i część samochodów wjeżdża na skrzyżowanie z Kopernika gdy dla samochodów na Dworcowej pali się zielone światło). Czas gaszenia zielonego światła na pierwszym semaforze od ulicy Mątewskiej należałoby skrócić o 5 s aby wszystkie samochody opuściły teren pomiędzy semaforami (u Mątewskiej) zanim zapali się zielone światło na Poznańskiej.
3. Płynność ruchu blokują na tym skrzyżowaniu również TIR-y kierujące się z Tupadół w ulicę Fabryczną. (Sam wielokrotnie je omijałem wjeżdżając na pas dla rowerów a następnie krawężnik.) Samochody jadące z miasta w kierunku Strzelna nie za bardzo mogą je przepuszczać bo blokowałyby wyjazd z skrzyżowania. Najprostszym rozwiązaniem (do czasu aż znajdą się pieniądze na pas ruchu omijający stojące samochody) byłoby wycięcie drzewa, które uniemożliwia sam. ciężarowym omijanie skręcających (i wybrukowanie fragmentu pobocza). Trochę trudniejszym - wygospodarowanie pasu ruchu przesuając istniejące w kierunku zakładów chemicznych (kosztem dwu drzew na skrzyżowaniu od strony ul. Fabrycznej, które uniemożliwiałyby skręcanie TIR-om i ścieżek rowerowych, na które boją się wjeżdżać rowerzyści).