



WICESTAROSTA INOWROCŁAWSKI WŁODZIMIERZ FIGAS

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./faks 52 35 92 241

Inowrocław, 10 listopada 2015 r.

ZDP-T/1986/2015

Bz. 0003, 173, 2015

Pan

**Ryszard Jagodziński
Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Odpowiadając na interpelacje Pana Henryka Procka, Radnego Rady Powiatu Inowrocławskiego zgłoszone na XI sesji 30 października 2015 r. informuję, że:

- w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 3412C ulica Poznańska w Inowrocławiu zaprojektowano wybudowanie miejsc parkingowych zgodnie z tabelą 1.

Tab.1

Odcinki:	zatoki parkingowe z parkowaniem prostopadłym i skośnym z wyznaczonymi miejscami parkingowymi	zatoki parkingowe z parkowaniem równoległym z wyznaczonymi miejscami parkingowymi oraz bez wyznaczonych miejsc parkingowych
odcinek od ul. Szerokiej do ul. Kasztelańskiej	27 miejsc w tym 3 dla niepełnosprawnych	-
odcinek od ul. Kasztelańskiej do ul. Świętokrzyskiej	18 miejsc	-
odcinek od ul. Świętokrzyskiej do ul. Górniczej	46 miejsc w tym 3 dla niepełnosprawnych	około 30 miejsc
RAZEM	91 miejsc w tym 6 dla niepełnosprawnych	około 30 miejsc
RAZEM	121 miejsc w tym 6 dla niepełnosprawnych	

Projektant podzielił zadanie na 4 odcinki w których konstrukcja jezdni jest zmienna i zależy od odcinka.

Projektowana jezdnię na odcinku A-B należy wykonać o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki bazaltowej łupanej, gr. 10 cm (istniejąca z rozbiórki),
- warstwa podsypki z miazgu granitowego 0,75-2 mm, gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 15 cm,

na odcinku C-D należy wykonać o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z rzędowej kostki kamiennej 15/18 (istniejąca z rozbiórki),
- warstwa podsypki z miazgu granitowego 0,75-2 mm, gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 15 cm.

na odcinku E-F należy wykonać o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- warstwa profilowa betonu asfaltowego AC8W, gr. zm. min. 3cm,
- istniejąca nawierzchnia po frezowaniu,

na odcinku G-H należy wykonać o konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,
- warstwa wiążącej z betonu asfaltowego AC22W, gr. 8cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 20 cm.

Projekt przewiduje wykonanie ciągów pieszo rowerowych. Na odcinku od Świętokrzyskiej do Górnicej, ze względu na prywatne działki ZDP nie ma możliwości przebudowy chodników.

- propozycja budowy ścieżki rowerowej w pasie drogowym ulic powiatowych nr 3419C - Szymborska i nr 3423C - Wielkopolska rozpatrzona zostanie podczas konstruowania projektu budżetu na 2017 r.

z powagą


Do wiadomości:

1. Pan Henryk Procek Radny Rady Powiatu Inowrocławskiego.
2. Biuro Rady Powiatu.