

Inowrocław, 6 marca 2017 r.

BR.0003.352.2017

Pan
Tadeusz Majewski
Przewodniczący
Zarządu Powiatu
w miejscu

Na XXV sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego odbytej 3 marca 2017 roku zgłoszono następujące interpelacje i zapytania:

Radny Henryk Procek w imieniu Klubu Radnych Platformy Obywatelskiej złożył cztery interpelacje na piśmie (załącznik nr 1, 2, 3 i 4 do niniejszego pisma). Na powyższe interpelacje radny prosił o odpowiedź na piśmie.

Radny Jacek Olech zgłosił dwie interpelacje na piśmie (załączniki nr 5 i 6 do niniejszego pisma). Radny prosił o odpowiedź na piśmie.

Radny Paweł Drzażdżewski złożył dwie interpelacje na piśmie (załączniki nr 7 i 8 do niniejszego pisma).

Radny Jacek Tarczewski złożył interpelację na piśmie (załącznik nr 9 do niniejszego pisma).

Radny Mieczysław Szczygieł złożył pięć interpelacji na piśmie (załącznik nr 10 do niniejszego pisma).

Radny Feliks Kryszak odniósł się do odpowiedzi na poprzednie interpelacje. Powiedział: „Przy drodze Tuczo – Rybitwy, którą będziemy remontować, nie można wybudować pełnowymiarowej zatoczki autobusowej. Chciałem zaznaczyć, że po drugiej stronie ulicy - w tym miejscu – jest taka zatoczka metrowa i spełnia swoje zadanie. Dlatego jeszcze raz proszę o przychylnie załatwienie mojej prośby, żeby ta zatoczka tam jednak powstała. Prosiłem też w interpelacji, żeby o stanie nawierzchni drogi Balczewo – Dziennice powiadomić panią sołtys. Jednak ta Pani nie dostała żadnej informacji. Myślę, że taka współpraca Powiatowy Zarząd Dróg - sołtys - radny powinna być utrzymywana. Wydaje mi się trochę niestosowne, żeby przy wycince krzaków radny pomagał wywieść gałęzie. Prosiłem także, żeby na trasie Helenowo -

Cieślin w miejscowości Radłówek wyciąć trochę krzaków, które chętnie odebrałaby radna Kośka (numer telefonu mogę udostępnić)”. Następnie radny zauważył, że Zarząd Dróg otrzymał ładny samochód i na ostatniej sesji w Gminie Inowrocław radny z Orłowa interpelował o wycinkę drzewa przy drodze głównej do Rojewa na skrzyżowaniu z drogą do Gnojna. „Tam są duże drzewa, które zasłaniają wyjazd na naszą orłowską drogę. Może akurat przy wycince ten samochód się przyda. Droga w Jordanowie do Mamlicza jest bardzo zniszczona i myślę, że Zarząd zajmie się tą drogą bardzo poważnie. Nawet już łaty, które były robione kilka lat temu są zniszczone. Droga po prostu rozsypała się. Następna sprawa, to w ubiegłym roku miała być przeprowadzona wycinka krzaków na drodze Będzitówek – Będzitowo. Wczoraj zadzwoniłem do kolegi i dowiedziałem się, że w tym roku znowu nie jest tknięta ta droga. Prosiłbym bardzo o wycięcie krzewów na wylocie Lisewa Kościelnego w stronę Będzitowa około pięćdziesięciu metrów”.

Przewodniczący Pady Powiatu zaznaczył, że to są bardzo istotne sprawy, niemniej jednak każdy radny ma prawo zgłaszać interpelacje między sesjami. Takie naglące sprawy należy zgłaszać bez żadnej zwłoki.

Radna Wiesława Pawłowska powiedziała, że na skutek wniosku mieszkańców ulicy Mątewskiej, bo postępują prace przy budowie obwodnicy i zbliża się zakończenie budowy poprosiła, aby na wysokości od zakończenia osiedla domów jednorodzinnych przy ulicy Mątewskiej do obwodnicy, a więc do samego zakrętu w ulicę Wielkopolską rozważyć możliwość zrobienia tam oświetlenie ulicznego. Druga sprawa, to na ulicy Marcinkowskiego, jadąc od ulicy Kasprowicza na cmentarz na wysokości numeru 27 po prawej stronie znajduje się parking wzdłuż chodnika, na łuku. Jest to takie niefortunne miejsce, gdzie nie pod kątem prostym można nazwać to takim skrzyżowaniem przedłużonym, bo z jednej strony z ulicy Kasprowicza, z drugiej strony CPN Przypadek, a w kierunku Libelta – Marcinkowskiego parkują często duże samochody. Wiele osób zgłasza problem, że parkujące tam pojazdy, często o większych gabarytach zasłaniają widoczność i włączenie się do ruchu graniczy z cudem. Radna prosiła, aby zarządca przyjrzał się tej sprawie i może faktycznie umiejscowienie gdzieś tam lustra pod odpowiednim kątem pozwoli na bezpieczne włączenia się do ruchu pojazdów z tego parkingu i nie będzie powodowało zagrożenia ruchu ulicznego.

Radny Jacek Nijak po raz kolejny zwrócił uwagę na kiepski stan techniczny ulicy Generała Władysława Sikorskiego, a zwłaszcza na bardzo niebezpieczne miejsce jakim jest zagłębienie, które powstało w pobliżu osi jezdni na wysokości Sikorskiego 22. Jest to miejsce bardzo niebezpieczne. Radny prosił o rozwiązanie tego mankamentu. Natomiast drugi temat dotyczy wniosku mieszkańców ulicy Narutowicza, którzy zwrócili uwagę na fatalny stan

chodników w rejonie numeru 66 i po drugiej stronie 67, 69. Mieszkańcy tych posesji zwrócili się do niego z prośbą o pomoc.

Proszę rozpatrzyć zgłoszone interpelacje i zapytania w myśl postanowień § 19 Statutu Powiatu Inowrocławskiego.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jagodziński



Inowrocław, 2017-03-03

Interpelacja 03 marca 2017

Przewodniczący Rady Powiatu
oraz
Zarząd Powiatu

Interpelację składamy na skutek odbytych spotkań i konsultacji z mieszkańcami.

Interpelacja dotyczy dywanów kwiatowych, wież kwiatowych, zielonych ścian, dekoracji w donicach, skrzynkach i skwerów kwiatowych na drogach i skrzyżowaniach zarządzanych przez władze powiatu i drogach pozostałych zarządców dróg w Inowrocławiu.

Kwiaty w mieście, to „naturalna” promocja i wizytówka miasta. Niebawem ruszą wiosenne porządki. Nasadzenia ozdobnych roślin niosą ze sobą wiele korzyści. Kwiaty wprowadzają do przestrzeni kolor, ożywiają ją i dodają jej nieco bardziej przyjazny charakter.

Zwracamy się do zarządu powiatu o poszukanie wolnych stanowisk na nasadzenia kwiatowe na tak zwanych „rondach”, skrzyżowaniach, czy też pasach drogowych. Zwracamy się też do Zarządu Powiatu, aby zwrócił się do pozostałych zarządców dróg w Inowrocławiu o rozpatrzenie takich samych nasadzeń.

Kolorowe oraz atrakcyjne elementy terenów zieleni można eksponować na dużych i małych powierzchniach. Jeszcze raz podkreślamy, zagospodarowane przestrzenie stanowią dobrą promocję miasta.

Wnioskujemy o odpowiedź na piśmie.

Klub Radnych Platformy Obywatelskiej RP:

Wiesława Pawłowska

Marek Gerus

Henryk Procek



Inowrocław, 2017-03-03

Interpelacja 03 marca 2017

*Przewodniczący Rady Powiatu
oraz
Zarząd Powiatu*

Interpelacja dotyczy budowy przejść dla pieszych na ulicy Marulewskiej w okolicach cmentarza i oznaczenia ich odpowiednimi znakami. Interpelację składamy na skutek odbytych spotkań i konsultacji z mieszkańcami.

W okolicach w/w cmentarza brak jest przejść dla pieszych, a tym samym brak jest miejsc, w których osoby w bezpieczny sposób mogłyby przejść przez ulicę Marulewską. Cmentarz jest miejscem, do którego bardzo często uczęszczają całe rodziny. Nasilenie ruchu pieszych jest w weekendy oraz Wszystkich Świętych. Wnioskujemy o zbudowanie przejść. Takie rozwiązanie zagwarantuje większe bezpieczeństwo.

Przejścia należy oznaczyć Pionowym znakiem informacyjnym D-6 oraz poziomym P-10 potocznie zwanym zebłą.

Wnioskujemy o odpowiedź na piśmie.

Klub Radnych Platformy Obywatelskiej RP:

Wiesława Pawłowska

Marek Gerus

Henryk Procek



Inowrocław, 2017-03-03

Interpelacja 03 marca 2017

*Przewodniczący Rady Powiatu
oraz
Zarząd Powiatu*

Interpelację składamy na skutek odbytych spotkań i konsultacji z mieszkańcami.

Interpelacja dotyczy zagospodarowania starej klimatyzacji do bloków operacyjnych w Szpitalu Powiatowym.

Zgłosił się do nas mieszkaniec z pomysłem zagospodarowania starej klimatyzacji do bloków operacyjnych. Zaproponował by budowlę wyburzyć , albo dosypać ziemi i kwiaty w nim posadzić lub trzecia opcja najdroższa, to przeróbka na fontannę , „zresztą w latach 90 wyglądała jak fontanna ale nią nie była”- stwierdził mieszkaniec.

Wnioskujemy o ustosunkowania się do prośby mieszkańca.

Wnioskujemy o odpowiedź na piśmie.

Klub Radnych Platformy Obywatelskiej RP:

Wiesława Pawłowska

Marek Gerus

Henryk Procek



Inowrocław, 2017-03-03

Interpelacja 03 marca 2017

Przewodniczący Rady Powiatu
oraz
Zarząd Powiatu

Interpelację składamy na skutek odbytych spotkań i konsultacji z mieszkańcami.

Interpelacja dotyczy zainstalowania barier ochronnych na skrzyżowaniu ulicy Marulewskiej z Szymborską.

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i zdrowia. Pojazdy ciężarowe skręcające z ulicy Szymborskiej w ulicę Marulewską mają bardzo mało miejsca na wykonanie skrętu o odpowiednim promieniu. Często tylne koło samochodu ciężarowego lub przyczepy najeżdża na chodnik i tym samym stwarza bardzo duże zagrożenie dla pieszych. Sprawa jest szczególnie istotna ponieważ chodnik jest naturalną drogą dzieci uczęszczających do szkół. Wnioskujemy więc o zainstalowanie barier ochronnych dla pieszych, bądź poszerzenie chodnika w tym miejscu.

Wnioskujemy o odpowiedź na piśmie.

Klub Radnych Platformy Obywatelskiej RP:

Wiesława Pawłowska

Marek Gerus

Henryk Procek



Przykłady zainstalowania barier ochronnych :



Inowrocław, dnia 27 styczeń 2017 r.

Inowrocław, dnia 03 marca 2017 r.

Jacek Olech
Radny Powiatu Inowrocławskiego

Pan Tadeusz Majewski
Starosta Inowrocławski

Interpelacja złożona na XXIV Sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego

Interpelacja złożona na XXV Sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego

Szanowny Panie Starosto.

Deklaracja Pana Starosty w sprawie zmian organizacyjnych mających doprowadzić do innej formy zabezpieczenia medycznego osób nietrzeźwych została zaprezentowana w wielu formach publicznego przekazu. Ludzie pytają Co dalej? Panie Starosto uprzejmie proszę o pomoc w odpowiedzi na to pytanie?

Szczególne zaniepokojenie wzbudziły informacje medialne o przyjęciu przez Radę Miejską Inowrocławia uchwały o rozpoczęciu procedury zmiany MPZP dla obszaru obejmującego usytuowanie szpitala. Taki zmieniony plan ma umożliwić uzyskanie pozwolenia na budowę w tym miejscu nowego pawilonu dla pomocy osobom w stanie nietrzeźwym. Zaniepokojenie wynika z faktu długości czasowej takiej procedury. To około roku. A co w tym czasie?

Panie Starosto. Uprzejmie proszę o pomoc w rozwianiu naszych obaw i wątpliwości.

Z poważaniem

Jacek Olech

Uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi pisemnie.

T. Majewski

Inowrocław, dnia 03 marca 2017 r.

Jacek Olech
Radny Powiatu Inowrocławskiego

Pan Ryszard Jagodziński
Przewodniczący Rady Powiatu Inowrocławskiego

Interpelacja na XXV Sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego

Szanowny Panie Przewodniczący.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o skierowanie mojej interpelacji do Pana Ryszarda Brejzy Prezydenta Miasta Inowrocławia.

Szanowny Panie Prezydencie.

Jest bezspornym faktem, że na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Niepodległości i Prymasa Glempa dochodzi do wielu kolizji drogowych. Za 2016 rok było ich 56 i jeden wypadek. Pan Prezydent prezentuje publicznie pogląd o konieczności zmiany tego skrzyżowania na klasyczne rondo. Co ciekawe jest to pogląd nie poparty żadnymi badaniami czy też opracowaniem w zakresie inżynierii ruchu drogowego. Przynajmniej w żadnej publicznej informacji nie pojawiło się żadne poważne opracowanie na poparcie tej tezy. No może poza stwierdzeniem w ostatnim numerze Informatora Urzędu Miasta Inowrocławia w którym bezimienny autor stwierdził, że władarz podtrzymuje swoją opinię. I to ma swoją moc, bo to powiedział władarz a wtedy nie są już potrzebne inne opracowania.

Panie Prezydencie czyli wyszedł „golas” bez fachowej opinii. Czyż nie jest zatem znamienne, że składając wniosek o zatwierdzenie stałej organizacji ruchu dla tego skrzyżowania w czasie włączania ulicy Prymasa Glempa nie przedstawił Pan innego rozwiązania a tylko dotychczasowe. Czyli przyjmował Pan za zasadne utrzymanie obecnej organizacji ruchu.

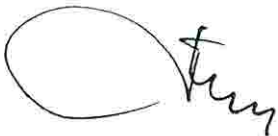
Ale w ostatnim czasie wydał Pan decyzję zezwalającą wnioskodawcy, inwestorowi który zakupił od miasta działkę na budowę dwóch zjazdów publicznych z czego jeden z ulicy Prymasa Glempa. Ten wjazd, Pan przyjął bez zastrzeżeń. Czy wykonał Pan możliwe badania na koszt i staraniem inwestora, które by potwierdzały lub negowały konieczność przebudowy tego skrzyżowania z powodu usytuowania inwestycji która jest niewątpliwie dodatkowym generatorem ruchu. Można było uzyskać audyt drogowy określający wpływ generatora ruchu na najbliższe skrzyżowania jako optymalne węzły komunikacji drogowej.

Ale po co to robić ? Panie prezydencie przecież o wiele łatwiej zarządzić we własnej tubie propagandowej i zamówić artykuł o dobrym Prezydencie jakże pochylającym się nad problematyką bezpieczeństwa a w rzeczywistości mając taką okazję do zaproszenia prywatnego inwestora dla wspólnej inwestycji z nim i z powiatem w pusty i goły sposób przekazuje Pan prywatne opinie bez ekspertyz czy audytów.

Przy tym wskazując winnego. Patrząc oto winny to Starostwo. I znowu bez audytu określającego wpływ na najbliższe węzły komunikacyjne Prezydent określa dwa zjazdy publiczne nie bacząc, że w ten sposób podwyższa kolizyjność na tym skrzyżowaniu i jednocześnie już „krzyczy” w swojej tubie że budżet starostwa powinien to rozwiązać.

Przy okazji ingeruje Pan w infrastrukturę drogową pozyskaną przy udziale środków unijnych. Trzeba będzie przesunąć przejście dla pieszych stwarzając ogromne niebezpieczeństwo właśnie dla pieszych. Będzie trzeba przesunąć zatokę autobusową i skrócić zatokę postojową. Czy te czynności będą zgodne z normą prawną w takim czasie w związku ze zaangażowaniem środków unijnych ????

Proszę o odpowiedź na przedstawioną interpelację. Ze względu na skomplikowany charakter prowadzonego przez Prezydenta postępowania i wydania w niejasnych okolicznościach pozwolenia zwrócić się do CBA o wsparcie w wyjaśnieniach tego postępowania.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized letter 'O' followed by a series of connected, cursive letters that appear to be 'tury'.

Paweł Drzażdżewski

Inowrocław, 3 marca 2017r.

Radny Powiatu Inowrocławskiego

Pan

Ryszard Jagodziński

Przewodniczący

Rady Powiatu Inowrocławskiego

W związku z kolejnymi pytaniami zgłaszanymi przez mieszkańców miejscowości Ostrowo zwracam się z pytaniem dotyczącym terminu realizacji zadania dotyczącego budowy ścieżki rowerowej na odcinku Wierzchosławice – Ostrowo.

Paweł Drzażdżewski



Radny Powiatu Inowrocławskiego

Paweł Drzażdżewski

Inowrocław, 3 marca 2017r.

Radny Powiatu Inowrocławskiego

Pan

Ryszard Jagodziński

Przewodniczący

Rady Powiatu Inowrocławskiego

W związku z przypadającą w 2018 roku 100. rocznicą odzyskania niepodległości zwracam się z apelem i prośbą o zaplanowanie i podjęcie stosownych działań w celu przygotowania przez Powiat Inowrocławski szczególnych uroczystości upamiętniających tak ważny i doniosły dla nas wszystkich jubileusz. W tych działaniach należałoby wspólnie ze wszystkimi środowiskami przygotować program obchodów i towarzyszący im kalendarz różnego rodzaju uroczystości.

Nawiązując do projektu ustawy „O narodowych obchodach setnej rocznicy odzyskania niepodległości Rzeczypospolitej Polskiej” przygotowanej przez Prezydenta RP Pana Andrzeja Dudę:

„Nasz kraj jest państwem tworzonym przez naród, który wyrósł na jej wielkiej historii, wielkiej tradycji - tradycji chrześcijańskiej, tradycji obrony Ojczyzny, tradycji kultywowania rodziny. Ten moment, kiedy Polska odzyskała niepodległość w 1918 roku, to było zwieńczenie walki kilku pokoleń - wielkie dzieło odbudowy Rzeczypospolitej - to są powody do naszej dumy. Rok 2018 wyznacza rocznicę szczególną, jest to bowiem już setna rocznica odzyskania przez Polskę niepodległości. Z tego względu, w celu oddania szczególnego hołdu bohaterom walk o wolną Ojczyznę oraz upamiętnienia tych wszystkich wydarzeń, które wyznaczyły polską drogę

ku niepodległości, proponuje się uchwalenie specjalnej ustawy, służącej godnemu uczczeniu zbliżającej się setnej rocznicy odzyskania niepodległości" - napisano w uzasadnieniu projektu.

W związku z powyższym zwracam się ze szczególną prośbą o zainicjowanie działań mających na celu przygotowanie się do tego jakże ważnego wydarzenia.

Paweł Drzażdżewski



Radny Powiatu Inowrocławskiego

Jacek Tarczewski

Inowrocław 03.03.2017r.

Radny Rady

Powiatu Inowrocławskiego

Pan

Ryszard Jagodziński

Przewodniczący Rady


Powiatu Inowrocławskiego

Interpelacje

1. Mieszkańcy zamieszkujący przy ulicy Orłowskiej od nr 30 do nr 36 w Inowrocławiu domagają się naprawy wjazdu studzienki rewizyjnej kanału ściekowego. Poruszające się samochody i inne pojazdy najeżdżają na wjazd i wytwarzają potworny hałas. Dźwięk często przerywa nocny sen mieszkańców, a w ciągu dnia zakłóca spokój. Proszę o pilną interwencję.

2. Ponawiam, już nawet nie wiem który raz, moją interpelację z 27 lutego 2015 roku. Powtórzę jej treść w całości.

Ulica Rabińska – przejście dla pieszych tuż przy skrzyżowaniu z ulicą Macieja Wierzbińskiego stanowi raczej przeszkodę dla ruchu pieszych. Na całej szerokości pasów podczas i po opadach deszczu tworzy się dużych rozmiarów rów z wodą, w okresie ujemnych temperatur zamienia się w lód. Po drugiej stronie ulicy posadowiono tablicę informacyjną z której dowiadujemy się, że wykonawcą drogi jest Powiat Inowrocławski. Nie podpowiadam co należy z tą „wizytówką” zrobić, fachowcy od dróg po wizji lokalnej podejmą stosowne decyzje. A może postawić tablicę informacyjną o firmie, która na zlecenie Powiatu była wykonawcą to interwencja zapewne będzie zbędna.



Szczygiel Mieczysław
Radny Rady Powiatu
Kłopot 55, 88-100 Inowrocław

Inowrocław, 2017.03.03

Pan
Ryszard Jagodziński
Przewodniczący Rady
Powiatu Inowrocławskiego

Interpelacje:

1. Dotyczy drugiego odcinka budowy obwodnicy dla miasta Inowrocławia – Czy odbył się przetarg na odcinek Latkowo-Sławęcinek
2. Czy wiadukty pobudowane na drogach powiatowych (Jacewo-Ośniszczewko, Inowrocław-Sikorowo-Dulsk-Góra) i wojewódzkich (Inowrocław - Marulewy - Dąbrowa Biskupia) przecinające pierwszy odcinek obwodnicy Inowrocławia z Markowic do Latkowa, są wybudowane według prawidłowych norm, chodzi o szerokości pasów jezdni, tzn. czy są wystarczające do poruszania się po nich przez takie pojazdy jak ciężki sprzęt rolniczy typu kombajny do zbóż, buraków cukrowych, groszku, fasoli, a w szczególności do mijania się na nich przez w/w pojazdy jak i również mijania z innymi uczestnikami ruchu drogowego.
3. Dotyczy pilnego remontu chodnika w miejscowości Kłopot gm. Inowrocław.
4. Dotyczy pilnej przycinki drzew w pasie drogi powiatowej i remont tejże drogi na odcinku Krusza Zamkowa – Krusza Podlotowa – Żalinowo – Piotrkowice
5. Czy odbędzie się remont przejazdu kolejowego w pasie drogi powiatowej w Batkowie gm. Inowrocław.

Z poważaniem



Mieczysław Szczygiel

Krusza Podlotowa, dnia 3 marca 2017 r.

**Mieszkańcy Sołectwa
Żalinowo i Piotrkowice**

**Zarząd Powiatu Inowrocławskiego
ul. Prezyd. F. Roosevelta 36-38
88-100 Inowrocław
Pan Starosta
Tadeusz Majewski**

My niżej podpisani mieszkańcy sołectwa Żalinowo - miejscowości Krusza Podlotowa, Żalinowo oraz sołectwa Piotrkowice, zwracamy się do Zarządu Powiatu Inowrocławskiego jako zarządcy drogi powiatowej nr 2556c Piotrkowice – Krusza Podlotowa o niezwłoczne wykonanie generalnego remontu tej drogi. Droga ta według naszej wiedzy była budowana na przełomie lat 60-tych i 70-tych ubiegłego wieku. Od tamtego czasu nie była ona remontowana, poza bieżącym zalepianiem powstających, szczególnie po okresie zimowym dziur. Stan tej drogi oceniamy jako tragiczny. Droga ta nie ma poboczy, a zamiast nich są głębokie dziury. Taki stan powoduje, że jest ona bardzo niebezpieczna dla wszystkich użytkowników tej drogi, a w szczególności dla pieszych i rowerzystów, którzy muszą uciekać przed nadjeżdżającymi samochodami osobowymi czy ciężarowymi. Mieszkańcy, którzy muszą korzystać z tej drogi boją się o własne życie. Drogą tą są przewożone nasze dzieci i wnuki autobusami szkolnymi i ze względu na stan tej drogi boimy się o ich bezpieczeństwo. Autobusy przewożące dzieci mają bowiem ogromny problem z mijaniem się z innymi użytkownikami tej drogi, a szczególnie dużymi samochodami ciężarowymi i TIR-ami.

Nadmienić trzeba, że ruch na tej drodze corocznie się zwiększa, w szczególności w zakresie pojazdów ciężarowych, z uwagi między innymi na zlokalizowane przy tej drodze lub w jej pobliżu firmy, m.in.:

1. Firmę Zitzman Aldona ON-ZIN w Piotrkowicach zajmująca się hurtową sprzedażą owoców i warzyw,
2. Wytwórnę Pasz i Koncentratów Maria Bąkowska w Kruszy Podlotowej, zajmująca się przede wszystkim produkcją pasz,
3. Firmę Handlowo-Usługowa "ŚRUB-MET" Witold Senderowski w Kruszy Podlotowej, zajmująca się sprzedażą hurtową wyrobów metalowych.

!Dlatego zwracamy się do Zarządu Powiatu Inowrocławskiego jako podmiotu odpowiedzialnego za stan tej drogi o niezwłoczne wykonanie generalnego remontu tej drogi. Nie chcemy czekać na to, aż wydarzy się na tej drodze jakaś tragedia, spowodowana jej fatalnym stanem. Uważamy, że jako mieszkańcy Powiatu Inowrocławskiego winniśmy być traktowani na równi z mieszkańcami innych rejonów naszego Powiatu, gdzie drogi zostały już dawno wyremontowane (choć czasem były w dużo lepszym stanie niż nasza droga). |

Obowiązek utrzymania drogi w należytych stanie, który nie stwarza zagrożenia dla jej użytkowników, wynika m.in. z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. jedn. Dz.U. z 2016 poz. 1440 ze zm.). Brak reakcji z Państwa strony na zgłoszoną przez nas sprawę, może być traktowane jako godzenie się na istnienie stanu zagrożenia bezpieczeństwa mieszkańców, których domy zlokalizowane są wzdłuż tej drogi, jak i dla wszystkich innych użytkowników tej drogi.

Wobec powyższego oczekujemy na szybką reakcję z Państwa strony. Prosimy o udzielenie odpowiedzi na piśmie i przesłanie jej na adres: **Danuta**

W przypadku braku szybkiej odpowiedzi z Państwa strony, będziemy musieli podjąć dalsze kroki, w tym m.in. zainteresować sprawą media ogólnopolskie, czy też organy ścigania ze względu na istniejące niebezpieczeństwo narażania zdrowia i życia mieszkańców i innych użytkowników drogi, któremu to niebezpieczeństwu osoby odpowiedzialne za stan tej drogi w żaden sposób nie przeciwdziałają.

Otrzymują: