

Inowrocław, 5 października 2007r.

ZDP-K/1989/2007
B.R.0045-101/07



Pan
Piotr Czarnolewski
Przewodniczący Rady Powiatu
Inowrocławskiego

Odpowiadając na interpelację Pana Mikołaja Bogdanowicza, Radnego Powiatu Inowrocławskiego, zgłoszoną na sesji z 27 września br. informuję, iż likwidacja obwodów drogowo – mostowych nie będzie miała negatywnego wpływu na zagrożenia występujące na drogach oraz nie utrudni prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg. Powodzenie akcji zimowego utrzymania dróg zależy przede wszystkim od liczby zaangażowanych jednostek sprzętowych oraz organizacji pracy podczas niesprzyjających warunków atmosferycznych. Przygotowywana obecnie akcja zima 2007 – 2008 została podzielona na zadania, które są odpowiednikami gmin. Taki podział pozwoli na efektywniejsze wykorzystanie sprzętu znajdującego się na terenie gminy, a co za tym idzie na szybszą reakcję podczas opadów atmosferycznych i niskich temperatur.

Z wyliczeń szacunkowych można wyciągnąć wnioski o oszczędnościach, które wyniosą na zakupie energii elektrycznej i ciepłej około 36.000,00 zł rocznie. Na dzień dzisiejszy Zarząd Dróg Powiatowych ponosi wysokie koszty dozoru i sprzątnięcia bazy w Łatkowie, które wynoszą w skali roku 46.800,00 zł i po przeprowadzce zostaną wyeliminowane. Oprócz tego ZDP jest zmuszony do utrzymywania 5 mieszkań, a co za tym idzie do zagwarantowania minimalnych standardów wynikających z przepisów o ochronie praw lokatorów i gospodarce nieruchomościami. Koszty te związane są z zapewnieniem minimalnej temperatury, godziwych warunków mieszkaniowych, zapewnienia sprawności wszystkich instalacji oraz stanu ich bezpieczeństwa. W ubiegłym roku Zarząd Dróg Powiatowych stanął przed koniecznością wymiany stolarki okiennej i drzwiowej w lokalach mieszkaniowych Obwodów Drogowo – Mostowych w Gniewkowie i Kruszewicy. Koszty ogólne tego przedsięwzięcia zamknęły się kwotą 21.713,00 zł. Dzisiejsza organizacja zmusza Zarząd Dróg Powiatowych do utrzymywania trzech kosztownych kotłowni (jedna na gaz i dwie na olej opałowy). Roczne koszty bieżących napraw i przeglądów technicznych urządzeń grzewczych, w tym kominowych opiewają na kwotę około 6.000,00 zł.

Po reorganizacji koszty te zostaną wyeliminowane. Na dzień dzisiejszy Zarząd Dróg Powiatowych utrzymuje ponad 600 m² niewykorzystywanej powierzchni w budynkach i ponad 2 ha powierzchni placów, które są niewykorzystane. Tak znaczny obszar ziemi w dzisiejszych realiach ekonomicznych jest niepotrzebny z uwagi na to, że nadmierne zapasy są szkodliwe dla finansów przedsiębiorstw. Praktyka budowlana pokazuje, że zakupiony materiał jedzie prosto na plac budowy, a nie jest magazynowany i ponownie transportowany na budowę.

Ponadto planowana zmiana siedziby i reorganizacja Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ma wiele zalet, które ujawnią się po przekształceniu. Korzyści te związane są chociażby z likwidacją dwóch funkcjonujących magazynów i zorganizowanie jednego. Następstwem tego jest oszczędność na etacie magazyniera. Oprócz tego obwody drogowo - mostowe wymuszają utrzymywanie drogomistrzów zatrudnionych na stanowiskach kierowniczych, którzy są odpowiedzialni za wykonywane zadania, ludzi i sprzęt oraz referentów odpowiedzialnych za funkcjonowanie administracji obwodu. Po reorganizacji ww. osoby będą odpowiedzialne za nowe zadania, które do tej pory nie były realizowane lub były realizowane w sposób niewystarczający.

Z up. Starosty
Sławomir Szeliga
WICESTAROSTA

Do wiadomości:

1. Pan Mikołaj Bogdanowicz
Radny Powiatu Inowrocławskiego

Prowadzący:
Paweł Siudziński

wpisano z interpelacją
P.R. 0041-100/07