UCHWAŁA Nr XX/207/2012
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 25 maja 2012 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592[1]) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjąć sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Jan Biernacki

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz.1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 , z 2009 r. Nr 92, poz. 753 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XX/207/2012
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 25 maja 2012 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu Inowrocławskiego występuje do Rady Powiatu Inowrocławskiego z inicjatywą przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w dniach od 1 listopada 2011 r. do 31 marca 2012 r.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.

STAROSTA
Tadeusz Majewski

Załącznik
do uchwały Nr XX /207/2012
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia 25 maja 2012 r.

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

I. Okres przygotowawczy

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowania do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2011/2012 przeprowadził w okresie sierpień - październik 2011 r. Obejmowały one następujące czynności:
- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:
a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:
- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych;

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:
- standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi;

c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:
- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu;

d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:
- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, sól drogowa, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe);

- przeprowadzenie obsług technicznych i przygotowanie sprzętu,
- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu;

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:
- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2011 r. do 31 marca 2012 r.

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:
- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:
- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno-piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

II. Okres realizacji

1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 500,799 km były utrzymywane w standardach:
1P – 116,231 km (23,2 % sieci),
2P – 384,568 km (76,8 % sieci).

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Stan-dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy - do 12 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz. - lodowica - do 12 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Stan-dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 10 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 16 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 105 miejsc decydujących o możliwościach ruchu o długości 55,458 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 34,463 km były utrzymywane według kolejności:

- **I** – 34,463 km (100% sieci).

Definicję kolejności określono w następujący sposób:
- czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg - 2 godziny dla jezdni **I** kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:
a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 132,372 km, w tym:
- 32,880 km utrzymywanych w 1P,
- 99,492 km utrzymywanych w 2P,
- 19 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 12,340 km,

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,108 km, w tym:
- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 63,703 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,042 km, w tym:
- 32,292 km utrzymywanych w 1P,
- 68,750 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km ,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 113,367 km, w tym:
- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 103,152 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 74,910 km, w tym:
- 25,439 km utrzymywanych w 1P,
- 49,471 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 16 września 2010 r. a 24 września 2010 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:
- dla wykonania zadania nr 1 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe „MELBUD" z siedzibą w Marcinkowie,
- dla wykonania zadania nr 2 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans-Pom"z siedzibą w Marcinkowie 37,

- dla wykonania zadania nr 3 – Zakład Zieleni – Wacław Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 4 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans-Pom"z siedzibą w Marcinkowie 37,
- dla wykonania zadania nr 5 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Drog-Trans" z siedzibą w Kruszy Duchownej 32.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło 26 września 2011 r. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2011 r. do 31 marca 2012 r.

4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg odbiegało znacznie od prowadzonej w roku ubiegłym.

Pierwsza dekada listopada charakteryzowała się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia występowały temperatury w przedziale od plus 14°C do 0°C a w godzinach nocnych spadki temperatur od plus 11°C do 0°C. W okresie tym wystąpiły okresowe silne zamglenia i mgły ograniczające widoczność, miejscami do 100 m. Wiał wiatr słaby i umiarkowany a w porywach silny. Zachmurzenie było małe, przeważały dni słoneczne. Druga dekada listopada zaczęła się spadkami temperatury w ciągu dnia i nocy. Temperatury kształtowały się w granicach od plus 9°C do minus 5°C. Wystąpiły przelotne opady mżawki, mgły ograniczające widoczność do 100 metrów oraz zamglenia, przeważały dni z dużym zachmurzeniem. Trzecia dekada listopada charakteryzowała się zachmurzeniem dużym z przejaśnieniami, bez opadów atmosferycznych. Temperatury powietrza kształtowały się w przedziale od plus 9°C do minus 5°C.

Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. Przeważał w tym okresie wiatr słaby i umiarkowany, w porywach dość silny. Temperatura powietrza wahała się w ciągu dnia od plus 9°C do minus 5°C oraz od plus 7°C do minus 5°C w nocy. Opady deszczu i deszczu ze śniegiem oraz śniegu wystąpiły w pierwszej i trzeciej dekadzie grudnia. Konieczność uruchomienia sprzętu zimowego utrzymania dróg i chodników wystąpiła 13 grudnia. Przelotny intensywny opad śniegu w nocy z 21 na 22 grudnia przyczynił się do ponownego zaangażowania sprzętu zimowego utrzymania do zwalczania śliskości pośniegowej występującej na drogach i chodnikach.

Styczeń 2012 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 7°C do minus 15°C, a w nocy od plus 4°C do minus 15°C. W pierwszej i drugiej dekadzie miesiąca wystąpiły przelotne opady śniegu, śniegu z deszczem, deszczu oraz mżawki. Wiatr był słaby i umiarkowany, w nocy z 27 na 28 stycznia porwisty. Zachmurzenie było duże i umiarkowane.

Pierwsza dekada lutego to okres dużego i umiarkowanego zachmurzenia oraz znacznego ochłodzenia gdzie temperatura powietrza w ciągu dnia oscyluje w przedziale od minus 8°C do minus 22°C a w nocy od minus 9°C do minus 22°C. Najzimniejszym dniem tej zimy jest 5 lutego, w którym to temperatura powietrza w ciągu dnia i nocy kształtuje się w przedziale od minus 16°C do minus 22°C. Opady atmosferyczne nie występują. Pierwsze dwa dni drugiej dekady miesiąca charakteryzują się temperaturami ujemnymi od minus 20°C w nocy do minus 15°C w ciągu dnia. Kolejne dni przynoszą wzrost temperatury powietrza w ciągu dnia do od minus 9°C do plus 3°C oraz w nocy od minus 9°C do plus 2°C. Zachmurzenie duże i umiarkowane, wiatr słaby do silnego, opady przelotne śniegu do intensywnych. Koniec dekady to opady deszczu i deszczu ze śniegiem. Intensywne opady

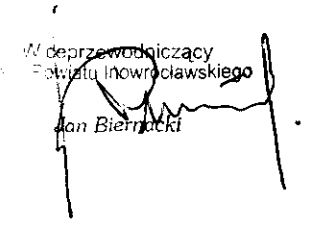
śniegu i bardzo silny wiatr w nocy z 14 na 15 lutego powodował nawiewanie śniegu z pól na drogi, powodując utrudnienia a nawet na znacznych odcinkach okresową nieprzejezdność. Dla szybkiej reakcji i wzmożonego działania powołano obce jednostki sprzętowo-transportowe zgodnie z podpisanymi umowami. Wszystkie działania koordynacyjne prowadzone były przez dyżurnego Zarządu Dróg Powiatowych, co gwarantowało jednoczesne udrażnianie dróg powiatowych w poszczególnych gminach. Trzecia dekada lutego to dalszy wzrost temperatury, w ciągu dnia do plus 9°C a w nocy do plus 8°C. Przymrozki występują nad ranem, sporadycznie. Luty kończy się przelotnymi opadami śniegu.

Marzec to temperatury powietrza od plus 1°C do plus 16°C w ciągu dnia oraz od minus 6°C do plus 6°C w nocy. Okres ten charakteryzował się sporadycznymi, przelotnymi opadami deszczu ze śniegiem, deszczu i mżawki. Wiatr był słaby i umiarkowany w porywach dość silny.

II. Podsumowanie

1. Praca sprzętu

Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2011 r. do 31 marca 2012 r. przedstawia poniższa tabela.



Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg
2011 – 2012

Lp.	Wyszczególnienie	Praca sprzętu w godz.	Koszty pracy sprzętu w zł
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	44,0	7 655,04
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	149,0	20 790,00
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	189,0	32 400,00
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	175,0	26 737,02
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	140,5	22 366,62
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	-	-
7.	**Ogółem**	**697,5**	**109 948,68**

Wiceprzewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Jan Brzeziński

Podsumowanie pracy sprzętu własnego przy zimowym utrzymaniu dróg 2011– 2012

Lp.	Wyszczególnienie	Praca środków transportu i sprzętu		
		Praca kierowcy lub operatora	Przejechane kilometry /samochody/	Przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	500,0	6 167	85,0
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	134,0	1 678	37,0
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	231,5	2 120	69,0
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	365,0	1 650	142,0
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	246,5	1 026	86,0
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	4 084,5	7 966	228,0
7.	**Ogółem**	**5 561,5**	**20 607**	**647,0**

Wiceprzewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Jan Bielecki

Podsumowanie poniesionych kosztów przez Zarząd Dróg Powiatowych przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników 2011 – 2012

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiałów				Koszty materiałów w zł	Pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m^3	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	2 451,7	377,2	62,22	13,00	66 835,06	-
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	800,6	171,2	19,60	16,00	25 037.89	-
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	1 088,9	316,8	35,60	17,00	39 798,08	-
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	1 616,1	255,8	26,70	59,00	38 115,36	-
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	1 049,6	169,6	19,00	16,00	23 754,03	-
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami + zadanie od 1 do 5	-	2 870,6	309,2	21,49	55,80	45 323,30	-
7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	5 561,5	-	-	-	-	-	96 572,38
8.	Koszty pełnionych dyżurów	1 226,0	-	-	-	-	-	21 050,14
9.	**Razem**	**6 787,5**	**9 877,5**	**1 599,8**	**184,61**	**176,80**	**238 863,72**	**117 622,52**
Ogółem							**356 486,24**	

Wiceprzewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Jan [illegible]

2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych od 1 listopada 2011 r. do 31 marca 2012 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W razie wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

Wiceprzewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Jan Biernacki