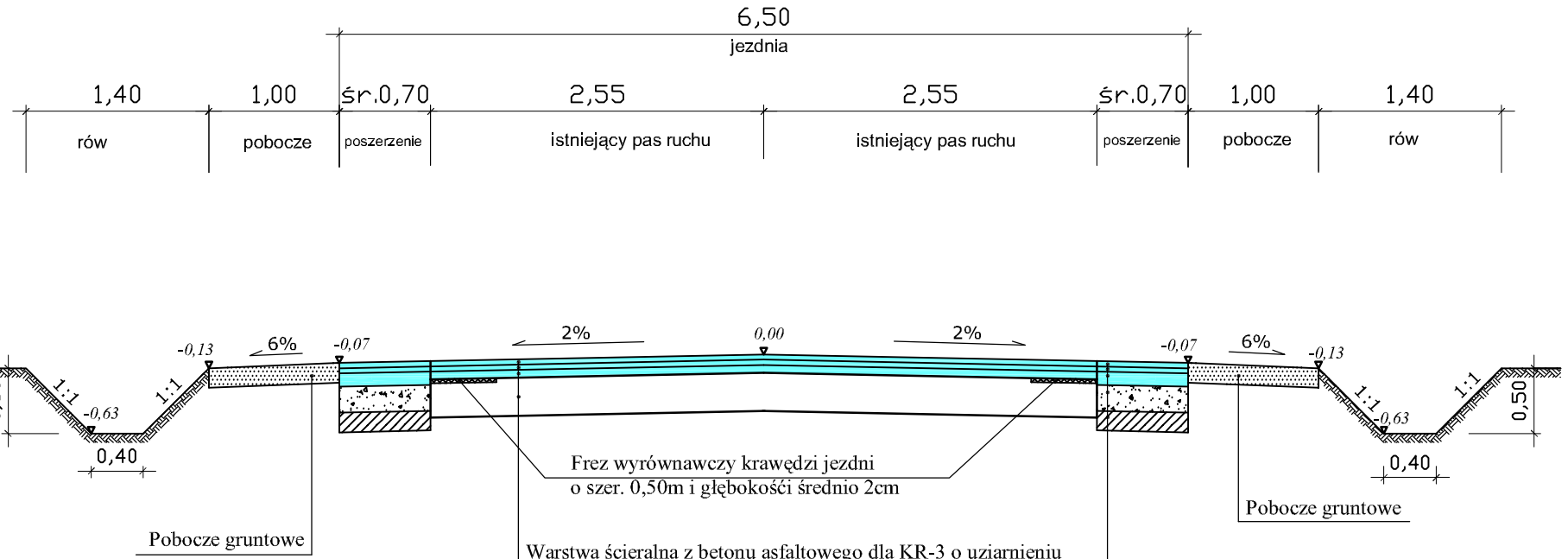
PRZEKRÓJ NORMALNY NA SZLAKU



Pobocze gruntowe

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-3 o uziarnieniu 0-12,8mm w ilości 100 kg/m2 - 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-3 o uziarnieniu 0-12,8 mm w ilośći 100 kg/m2 - 4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla KR-3 o uziarnieniu 0-16 mm w ilośći średnio 125 kg/m2 - 5cm
Istniejąca nawierzchnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-3 o uziarnieniu 0-12,8mm w ilości 100 kg/m2 - 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-3 o uziarnieniu 0-12,8 mm w ilośći 100 kg/m2 - 4 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego dla KR-3 o uziarnieniu 0-16 mm w ilośći 250 kg/m2 - 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0- 63 mm grubość warstwy 20cm
Wzmocnienie podłoża betonem wytwarzanym w betoniarce o Rm=2,5MPa grubość warstwy 15cm

INWESTOR KONIN Pracownia Projektowa			ul.Okólna 6 62-510 Konin	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z/s w Latkowie			
TEMAT PROJEKTU:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2558C Janikowo - Tupadły na odcinku od Ludziska do Janikowa w km 0+785,21÷4+700,00			
TEMAT RYSUNKU:	Przekrój normalny na szlaku			
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wajrak		GT8346/II/13/77 w specjalności konstrukcyjnej dróg i mostów	
SPRAWDZAJACY:	inż. Artur Szymczak		WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	
STADIUM:	PB	DATA: grudzień 2008r	SKALA: 1:50	NR RYS. 2
BRANŻA:	Drogowa			