RADA POWIATU
INOWROCŁAWSKIEGO

B.R. 0052-3-8/2007

PROTOKÓŁ NR 8/2007

posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego odbytego 19 października 2007 roku. Obradom przewodniczył p. Andrzej Kozłowski, przewodniczący komisji.

Zaproszeni goście:

1. p. Andrzej Lipiński – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Posiedzenie komisji rozpoczęło się o godzinie 11.00, zakończyło o godzinie 12.30.

Obecni według załączonej listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych na okres 2007/2008.
4. Sprawy bieżące.

Ad. 1

Przewodniczący komisji p. Andrzej Kozłowski dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków komisji oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad.
Przewodniczący komisji przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku. Członkowie komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad i przyjęli go jednomyślnie (5 głosów „za").

Ad. 2

Przewodniczący komisji poinformował, że protokół z ostatniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do jego treści. Zaproponował przyjęcie protokołu przez członków komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie.

Ad. 3

Projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych na okres 2007/2008 (załącznik nr 2 do protokołu) przedstawił p. Andrzej Lipiński, który uzasadnił wywołanie uchwały i wniósł o jej pozytywne zaopiniowanie.

Radny p. Piotr Strachanowski zapytał, czy przy organizowaniu przetargu na oczyszczanie miasta Inowrocławia nie można byłoby tych robót zagwarantować.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych p. Andrzej Lipiński poinformował, ze jeżeli chodzi o oczyszczanie miasta na ten rok, to jest podpisana umowa z firmą p. Pokackiego, ale jest ona nie wystarczająca i dlatego też realizujemy oczyszczanie we własnym zakresie. Oświadczył, że jeżeli byłaby taka możliwość to docelowo jako Zarząd Dróg Powiatowych chciałby realizować oczyszczanie w bardzo dużej mierze. Biorąc pod uwagę również względy ekonomiczne. Dodał, że chodzi również o to, aby mieć pełną orientację ile faktycznie tych materiałów się zużywa w trakcie tej akcji. Nawiązał do materiału i poinformował, że 5 zadań z 6 przedstawionych nas str. 1 zostało podzielonych na gminy z myślą, aby w przetargach mogły uczestniczyć firmy z danego rejonu np. Janikowo – firma z Janikowa, Kruszwica – firma z Kruszwicy itp. Także i po to, aby mniejsze firny mogły w przetargach uczestniczyć. Podał, że odbył się już przetarg, który wyłonił wykonawcę w gminie Janikowo i części gmin Pakość i Inowrocław. Na trzy zadania wystartowała firma Mel -bud. Dyrektor zaznaczył, że nikt nie wystartował na zadania w obszarze gminy Kruszwica, a znajduje się tam 109 km dróg powiatowych. W związku z tym, na to zadanie został ogłoszony kolejny przetarg, a jego rozstrzygnięcie zaplanowano na 26 października br. Nadmienił, że bardzo zależy ZDP, aby „akcja zima" była tania, z tego względu, że zaoszczędzone na tej akcji pieniądze przeznaczyłby np. na remonty dróg.

Radny p. Piotr Czarnolewski oświadczył, że z przedstawionych informacji wynika, że Zarząd Dróg Powiatowych zimowe utrzymanie na obszarze miasta Inowrocławia wziął na siebie. W związku z tym radny, zapytał, czy Zarząd dysponuje odpowiednią ilością sprzętu i czy jest w stanie skutecznie to zadnie wykonać?

Radny p. Piotr Strachanowski dodał do zapytania przedmówcy, czy Zarząd Dróg Powiatowych do tej pory prowadził samodzielnie zimowe odśnieżanie, czy jest to forma eksperymentu, że Zarząd będzie na terenie miasta Inowrocławia zajmował się zimowym utrzymaniem.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że do tej pory zimowym utrzymaniem zajmowały się firmy zewnętrzne, po wygranym przetargu. Dyrektor oznajmił dotychczasowe utrzymanie nie było na zadowalającym poziomie. Wie to własnego doświadczenia, bo przez 3 lata pracował w Inowrocławiu i zarządzał nieruchomościami, a zarządzenie było również związane z utrzymywaniem chodników i dróg osiedlowych. Oświadczył, że praca ZDP będzie na wyższym standardzie niż do tej pory i odbywać ona się będzie w godzinach nocnych, po to, aby o godzinie 6 czy 7 chodniki były odśnieżone. Jeżeli chodzi o sprzęt niezbędny do utrzymania zimowego w mieście Inowrocławiu to zaplanowany jest samochód ciężarowy, do którego w razie konieczności podczepiony będzie pług, beczka z solarką i piaskarką. Oprócz tego ZDP dysponuje małą szczotką i małym pługiem. Zabezpieczenie w ludziach też jest. W związku z tym, że w Inowrocławiu mamy 34 km dróg ww. sprzęt powinien wystarczyć. Jeżeli nie wystarczy, to istnieje możliwość wzajemnej pomocy m.in. ze strony gmin, bo nie zawsze na trenie całego Powiatu panują takie same warunki atmosferyczne np. opady śniegu.

Rady p. Piotr Strachanowski zapytał, jaki sprzęt używa się do zimowego utrzymania dróg.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że na drogach w Inowrocławiu do utrzymania chodników używa się małego pługu, szczotki do odśnieżania, mała solarko – piaskarka, na drogi samochód ciężarowy, pług, beczki do solanki, solarko – piaskarka. W skrajnym przypadku ciężkiej zimy wydłużyłby się cykl i czas odśnieżania dróg w powiecie. W Inowrocławiu takiej sytuacji nie przewiduje się.

Radny p. Jacek Trzciński zapytał, czy firmy, które do tej pory zajmowały się zimowym utrzymaniem dróg dysponowały podobnym sprzętem i zasobem ludzkim.

Dyrektor ZDP poinformował, że na to zadanie jest przeznaczonych 11 samochodów ciężarowych. Na odśnieżenie 34 km dróg w mieście ilość sprzętu jest wystarczająca.

Przewodniczący komisji p. Andrzej Kozłowski stwierdził, iż generalnie jeżeli jest więcej podmiotów utrzymujących drogi w okresie zimowym, jest to korzystne, jest wtedy większa mobilizacja. W przypadku umiarkowanej zimy sprzęt, który jest w posiadaniu Zarządu Dróg Powiatowych jest wystarczający. Przedstawiona informacja pod względem technicznym jest przygotowana solidnie. Nie wiemy natomiast jaka będzie zima, do końca nie możemy przewidzieć jak spiszą się firmy. Nasuwa się uwaga, że z solanką wyjeżdża się

na drogi zbyt późno. Kolejna kwestia to technika odśnieżania – śnieg powinien zostać odśnieżony daleko na pobocze (przynajmniej 2 metry).

Radny p. Jacek Trzciński poruszył kwestię małego zainteresowania przetargami, za rok lub dwa lata może pojawić się problem z utrzymaniem dróg w okresie zimowym. Zapytał Pana dyrektora z czego to wynika, czy może z małej atrakcyjności, małych stawek ? co robi się, aby nie dopuścić do takiej sytuacji ?

Pan Dyrektor zgodził się z wypowiedzią radnego. Zainteresowanie firm jest bardzo małe. Całe zimowe utrzymanie dróg podzielono na sześć zadań, aby więcej firm miało możliwość wzięcia udziału w przetargu. Okazało się, że oprócz Mel-Budu, który startuje każdego roku, do przetargu przystąpił tylko PGKiM z Janikowa. Wynika to z faktu, że jest ogromne zapotrzebowanie na kierowców do pracy na zachodzie. Nie dotyczy to tylko akcji „Zima", ale również napraw cząstkowych i dlatego Zarząd Dróg Powiatowych wiele zadań chce wykonywać we własnym zakresie.

Radny p. Piotr Czarnolewski zauważył, że obecnie jest tendencja, aby wiele zadań zlecać firmom wyspecjalizowanym a w tym przypadku powstaje nam jakby małe przedsiębiorstwo. Zapytał, jak Pan dyrektor widzi tą sytuację.

Dyrektor p. Andrzej Lipiński odpowiedział, że warunki dyktuje rynek. Nie ma żadnej konkurencji, ponieważ np. remonty cząstkowe wykonuje zawsze jedna firma. W przyszłym roku planuje się ogłoszenie przetargu na duże zadanie- powierzchniowe utrwalanie (za około 2-4 mln zł) i wtedy może być większe zainteresowanie wielu firm i większa konkurencja. Pan dyrektor powtórzył, że jeżeli będą przeciętne warunki zimowe może zagwarantować bezproblemowe poruszanie się na drogach.

Radny p. Piotr Strachanowski wskazał na str. 17 omawianej Informacji, gdzie przedstawiono wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem jezdni. Radny miał wątpliwości co do 2 kategorii zimowego utrzymania ulicy Krzywoustego, Marulewskiej i Skłodowskiej – Curie. Poprosił o ponowną analizę i ewentualne przekwalifikowanie tych ulic do kategorii 1.

Członkowie komisji nie mieli więcej pytań ani uwag i Przewodniczący komisji poddał pod głosowanie omawiany projekt uchwały, który został zaopiniowany pozytywnie, za przyjęciem głosowało 4 członków komisji, przy 1 głosie przeciwnym.

Ad 4.
Przewodniczący komisji poinformował, że członkowie komisji otrzymali Informację o przewidywanych wydatkach oraz zestawienie spodziewanych

dochodów Powiatu Inowrocławskiego w 2008 roku. Na str. 14 tej Informacji podane są inwestycje zaplanowane na 2008 rok. Pan przewodniczący poprosił dyrektora ZDP o ustosunkowanie się do tych propozycji. Następnie Przewodniczący przedstawił swoje wątpliwości dotyczące liczby pracowników zatrudnionych w Zarządzie Dróg Powiatowych. W 1999 roku pracowało tam około 20 osób, przez kilka lat zatrudnienie wzrosło do około 50 osób i planuje się jeszcze zwiększyć do 80. W takiej sytuacji może okazać się, że na utrzymanie pracowników będzie trzeba wydać 60 % budżetu zaplanowanego dla ZDP. Gigantycznie rozrasta się liczba pracowników.

Dyrektor p. Andrzej Lipiński odpowiedział, że jeżeli chodzi o zatrudnienie, zależy to od filozofii firmy. Gdyby firma miała funkcjonować tylko jako Zarząd Dróg Powiatowych, to zatrudnienie byłoby niższe o ⅔. Natomiast jeżeli firma ma funkcjonować jako też przedsiębiorstwo z całym pionem wykonawczym, to musi posiadać odpowiedni sprzęt i odpowiednią liczbę pracowników. Należy mieć przygotowany front robót na cały rok, aby pracownicy mięli pracę przez cały rok.

Przewodniczący komisji wskazał na inwestycję „rewitalizacja ul. Królowej Jadwigi w Inowrocławiu na kwotę 300.000 zł" i poprosił o więcej szczegółów na ten temat.

Pan Dyrektor poinformował, że jest to inwestycja wspólna z Miastem Inowrocław, gdzie Powiat, w przypadku rozpoczęcia jej, ma zabezpieczoną kwotę 300.000 zł. Z kolei Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji przygotowało projekt na wymianę kanalizacji.

Radny p. Jacek Trzciński zauważył, że skoro prywatne firmy mają kłopoty z utrzymaniem pracowników, to czy Zarząd Dróg będzie konkurencyjny.

Pan Dyrektor zgodził się z tą uwagą i powiedział, że już pojawił się problem z pozyskaniem specjalistów z wykształceniem wyższym i uprawnieniami drogowymi.

Przewodniczący komisji p. Andrzej Kozłowski poprosił o informację na temat inwestycji „przebudowa drogi nr 2542 C Modliborzyce – Pieranie".

Dyrektor p. Andrzej Lipiński odpowiedział, że jest to inwestycja realizowana na podstawie porozumienia 3 podmiotów: gminy Dąbrowa Biskupia, Nadleśnictwa Gniewkowo i Powiatu Inowrocławskiego. Obecnie we współpracy gminy Dąbrowa Biskupia i Powiatu jest realizowany odcinek 300 m, a na rok 2008 jest planowana dalsza przebudowa tej drogi – około 800 m.

Przewodniczący komisji powiedział, że kwota planowana na drogi w 2008 roku jest do przyjęcia, ale nie ma żadnej informacji na temat zabezpieczenia kwoty na zadania strategiczne, które zostały zgłoszone do Urzędu Marszałkowskiego. Przewodniczący komisji w związku z tym zaproponował kolejne posiedzenie komisji w tym temacie, z udziałem Skarbnika Powiatu 26 października br. o godz. 11.00.

Radny p. Jacek Trzciński zapytał, czy gminy wyrażają chęć współpracy w zakresie remontów dróg ?

Pan Dyrektor odpowiedział, że gminy są zainteresowane szczególnie jeżeli chodzi o remonty chodników przy drogach powiatowych.

Przewodniczący komisji stwierdził, iż należałoby skoncentrować się tylko na remontach dróg powiatowych, nie wchodzić we współpracę przy remontach chodników.

Radny p. Jacek Trzciński zapytał się czy są plany utworzenia w Zarządzie Dróg Powiatowych zespołu projektowego.

Pan Dyrektor odpowiedział, że bardzo chętnie chciałby mieć własny zespół projektowy, lecz nie ma możliwości finansowych.

Członkowie komisji nie mieli więcej uwag ani pytań.

Na tym zakończono posiedzenie komisji.

Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego
Andrzej Kozłowski

Protokołowała
K. Napierała
Karolina Napierała