UCHWAŁA Nr XXXII/322/2013
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

z dnia 21 czerwca 2013 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595, z późn. zm. [1]) uchwala się, co następuje:

§1.1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

2. Informacja, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński

[1] Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2013 r. poz. 645.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XXXII/322/2013
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 21 czerwca 2013 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Rada Powiatu przyjmuje informację o stanie technicznym dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.) Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i sprawozdanie składa jego dyrektor.

STAROSTA
Tadeusz Majewski

Załącznik do uchwały
Nr XXXII/322/2013
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia 21 czerwca 2013 r.

INFORMACJA

Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na terenie powiatu inowrocławskiego posiadamy 535,253 km dróg kategorii powiatowej.

1. Drogi powiatowe miejskie.

1.1. Ogólna długość dróg miejskich wynosi 46,323 km. Są to drogi na terenie miast:
Inowrocław - 35,316 km,
Pakość - 1,478 km,
Janikowo - 6,511 km,
Kruszwica - 3,018 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są bitumiczne, większość jest o przekroju ulicznym, posiadają pas jezdni, chodniki i zieleń.

1.2. Na obszarze miasta Inowrocławia znajduje się 31 ulic o różnym znaczeniu i parametrach technicznych: Solankowa, Św. Ducha (od ul. 3 Maja do ul. Działowej), Prezydenta Gabriela Narutowicza, Toruńska (od ul. Królowej Jadwigi do Bpa Antoniego Laubitza), Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta, aleja Niepodległości, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ul. Działowej do granic miasta), Karola Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska (od ul. Świętokrzyskiej do ul. Andrzeja oraz od ul. Górniczej do ul. Stanisława Przybyszewskiego), Wojska Polskiego, Świętokrzyska, Gen. Władysława Sikorskiego, Dubienka, Bolesława Krzywoustego, Marulewska, Poznańska (od ul. Szerokiej do ul. Górniczej), Ks. Piotra Wawrzyniaka, Batkowska, Macieja Wierzbińskiego, Władysława Reymonta, Cegielna, Marii Skłodowskiej-Curie, al. Okrężna (na odcinku pomiędzy ul. Dworcową i ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka), Stanisława Przybyszewskiego, Średnia, Rąbińska (od ul. Macieja Wierzbińskiego do ul. Wojska Polskiego), Wielkopolska.

1.2.1. Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:
- 98,15 % nawierzchni MB (mineralno bitumicznej),
- 0,67 % nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej i część ul. Poznańskiej),
- 1,18 % nawierzchni gruntowych (część ul. Rąbińskiej),
- 44 713 m² pasów zieleni,
- 40 484 m² chodników z płytek betonowych,
- 75 363 m² chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 32 439 m² chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk",
- 4 skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (Prezydenta Franklina Roosevelta – Prezydenta Gabriela Narutowicza - Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta - Świętokrzyska - aleja Niepodległości, Szymborska – Marulewska, Św. Ducha - Andrzeja),
- sygnalizację świetlną na ulicy Wojska Polskiego i al. Niepodległości,
- około 1500 szt. drzew, o różnej średnicy, wieku i koronie.

1.2.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic miejskich Inowrocławia.

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:

Klasa A – stan dobry,
Klasa B – stan zadowalający,
Klasa C – stan niezadowalający,
Klasa D – stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,
Klasa E – poza klasyfikacją, np. drogi o nawierzchni gruntowej.

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Inowrocławiu, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 1.

Tabela nr 1.

klasa stanu technicznego	rok 2012		rok 2013		Zmiany [km]
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]	
A	12,385	35,07	15,096	42,75	+2,711
B	5,396	15,28	4,626	13,09	-0,770
C	12,241	34,66	7,765	21,99	-4,476
D	4,441	12,58	7,412	20,99	+2,971
E	0,853	2,41	0,417	1,18	-0,436
Razem	35,316	100	35,316	100	

Z przedstawionego zestawienia wynika, że stopień degradacji nawierzchni wciąż jest duży; klasy techniczne C + D to 42,98 % (około 15,177 km) nawierzchni administrowanych ulic. Jest ona spękana, nierówna, skoleinowana, obniżony jest poziom szorstkości, w wielu przypadkach brak jest warstwy zamykającej (ścieralnej). Naprawy niskonakładowe finansowo nie przynoszą oczekiwanych skutków, wystarczają tylko na krótki okres.

Należy nadmienić, że nawierzchnie na większości ulic zostały wykonane wiele lat temu. W wyniku działania warunków atmosferycznych, stałego wzrostu natężenia ruchu samochodowego, wzrostu obciążenia (duże samochody o ponadnormatywnej masie) proces ten ulega przyspieszeniu.

W celu uniknięcia dalszej degradacji nawierzchni ulic należałoby podwyższyć nośność nawierzchni poprzez odnowy lub kapitalne remonty. Dla zatrzymania niekorzystnych tendencji należałoby zwiększyć zakres remontów nawierzchni, minimum od 5 do 7 % (1,7 do 2,0 km rocznie).

Najgorszą nawierzchnię posiadają ulice przedstawione w tabeli nr 2:

Tabela nr 2.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość odcinka technicznie najgorszego (m)	Całkowita długość ulicy (m)	% udział odcinka technicznie najgorszego
1.	Aleje Mikołaja Kopernika	504	504	100
2.	Rąbińska	417	1453	28,7
3.	Orłowska	463	1313	36,26
4.	Karola Marcinkowskiego	1156	1766	65,46
5.	Jacewska	1200	1200	100
6.	Prezydenta Gabriela Narutowicza	780	1584	49,24
7.	Marii Skłodowskiej-Curie	783	783	100
8.	Solankowa	168	565	29,73
9.	Poznańska	220	630	34,92

Daje to 5 691 m, co stanowi 16,11 % długości wszystkich ulic administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Wymienione ulice wymagają natychmiastowej interwencji obejmującej remont lub przebudowę.

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice przedstawione w tabeli nr 3:

Tabela nr 3.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość odcinka technicznie najlepszego (m)	Całkowita długość ulicy (m)	% udział odcinka technicznie najlepszego
1.	Bolesława Krzywoustego	654	654	100
2.	Miechowicka	1385	1385	100
3.	aleja Niepodległości	1364	2251	60,6
4.	Stanisława Przybyszewskiego	1375	1375	100

5.	Prezydenta Franklina Roosevelta	610	610	100
6.	Karola Marcinkowskiego	610	1766	34,54
7.	Władysława Reymonta	306	306	100
8.	Świętokrzyska	913	913	100
9.	Wielkopolska	1417	1417	100
10.	Macieja Wierzbińskiego	2176	2176	100
11.	Cegielna	400	559	71,56
12.	Św. Ducha	190	629	30,21
13.	Prezydenta Gabriela Narutowicza	531	1385	38,34
14.	Rąbińska	1036	1453	71,3

Razem 12 967 m, co stanowi 36,72 % długości wszystkich ulic administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

2. *Drogi powiatowe zamiejskie.*

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 488,930 km.
Na terenie poszczególnych gmin znajdują się drogi o łącznych długościach, przedstawionych w tabeli nr 4.

Tabela nr 4.

gmina	długość (km)
Inowrocław	93,460
Dąbrowa Biskupia	55,941
Gniewkowo	53,265
Janikowo	51,309
Kruszwica	109,573
Pakość	43,949
Rojewo	38,941
Złotniki Kujawskie	42,492

Drogi powiatowe zamiejskie posiadają 96,8 % nawierzchni bitumicznych. Najlepiej pod tym względem sytuacja kształtuje się w gminie Pakość i Rojewo – 100 %, najsłabiej w gminie Gniewkowo – 88 %.

Procentowy udział dróg z nawierzchnią twardą ulepszoną przedstawia tabela nr 5.

Tabela nr 5.

gmina	długość dróg o nawierzchni bitumicznej [km]	% nawierzchni twardej ulepszonej (bitumicznej, betonowej)
Inowrocław	91,052	97,42
Dąbrowa Biskupia	52,218	93,34
Gniewkowo	47,187	88,59
Janikowo	50,979	99,36
Kruszwica	108,166	98,72
Pakość	43,949	100
Rojewo	38,941	100
Złotniki Kujawskie	41,035	96,57

Wśród dróg powiatowych zamiejskich jest 10 dróg o nawierzchniach brukowych, gruntowych, tłuczniowych i żwirowych, o łącznej długości 15,418 km. Na przeważającej części dróg powiatowych położona jest nawierzchnia bitumiczna – 473,512 km. Szerokość jezdni waha się od 3,50 m do 7,00 m.

Wykaz dróg o nawierzchniach brukowych, gruntowych, tłuczniowych i żwirowych

Lp.	Numer drogi	Nazwa dogi	Długość naw. nieulepszonych [m]	% udział nawierzchni nieulepszonych
1.	2519 C	Dąbie – Chrząstowo	1030 gruntowa	26,79
2.	2531 C	Murzynno – Wonorze	1835 gruntowa, żwirowa	36,78
3.	2535 C	Słońsko – Gąski	4940 gruntowa	100
4.	2504 C	Tarkowo Dolne – Tarkowo Górne	1457 tłuczniowa	100
5.	2407 C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	330 tłuczniowa	5,75
6.	2542 C	Modliborzyce – Pieranie	3203 gruntowa	48,67
7.	2578 C	Bródzki – Głębokie	422 brukowa	6,52
8.	2509 C	Jaksice – Wielowieś	691 brukowa	9,27
9.	2529 C	Murzynno - Klepary	525 brukowa	29,13
10.	2580 C	Rzepiszyn - Łagiewniki	985 brukowa	30,61
		Łączna długość	**15418**	

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu, wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.
Są to drogi:

- 2558C Janikowo – Tupadły,
- 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano,
- 2548C Rybitwy – Janikowo,
- 2507C Jaksice – Tuczno – Rybitwy,
- 2368C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie,
- 2033C Cierpice – Rojewo – Inowrocław,
- 2574C Kruszwica – Papros,
- 2545C Jacewo – Ośniszczewko,
- 2568C Sikorowo – Kruszwica,
- 2508C Wojdal – Pakość,

jest to 111,736 km, czyli 22,31 % ogółu dróg zamiejskich.

2.1. Drogi zamiejskie ogółem.

Stan techniczny dróg zamiejskich w latach 2012 i 2013, które znajdują się w ciągach dróg przedstawiono w tabeli nr 6.

Tabela nr 6.

klasa stanu techn.	rok 2012		rok 2013		zmiany [km]
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]	
A	141,442	28,30	138,788	27,76	-2,654
B	18,699	3,74	23,380	4,68	+4,681
C	152,700	30,54	119,699	23,94	-33,001
D	175,291	35,06	206,265	41,26	+30,974
E	11,805	2,36	11,805	2,36	0
Razem	499,937	100	499,937	100	

Z zestawienia wynika, że nastąpiło zmniejszenie długości dróg w klasie A i C, a wysoki wzrost w klasie D. Na taki wynik wpływ miał głównie bardzo duży spadek klasy C, czyli dróg które nie były remontowane od bardzo dawna i obecnie potrzebna jest ich przebudowa.

2.2. Drogi układu podstawowego.

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2012 i 2013 przedstawiono w tabeli nr 7.

Tabela nr 7.

klasa stanu techn.	rok 2012	[%]	rok 2013	[%]	zmiany [km]
	długość [km]		długość [km]		
A	56,643	50,69	56,896	50,92	+0,253
B	5,755	5,15	10,079	9,02	+4,324
C	26,591	23,8	21,003	18,8	-5,588
D	22,747	20,36	23,758	21,26	+1,011
Razem	111,736	100,00	111,736	100	

Wniosek: stan techniczny dróg układu podstawowego nie uległ większej zmianie w stosunku do roku poprzedniego.

Najgorszy stan nawierzchni występuje na odcinkach dróg przedstawionych w tabeli nr 8:

Tabela nr 8.

Lp.	Numer i nazwa drogi	Długość odcinka technicznie najgorszego (m)	Całkowita długość drogi (m)	% udział odcinka technicznie najgorszego
1.	2574 C Kruszwica – Papros	6845	13617	50,27
2.	2507 C Jaksice - Tuczno - Rybitwy	7713	11573	66,65
3.	2368 C Barcin - Złotowo - Złotniki Kujawskie	1200	7365	16,29
4.	2545 C Inowrocław - Jacewo - Ośniszczewko	8000	15405	51,93

Z dziesięciu dróg układu podstawowego, na czterech z nich należałoby przeprowadzić remonty bieżące, co daje odcinki o długości 23 758 m. Trzy drogi posiadają bardzo zły stan na znacznej długości, ponieważ na każdej z nich jest to ponad połowa całkowitej długości.

Należy nadmienić, że nawierzchnie na większości dróg powiatowych wykonywano 20-30 lat temu. Pod wpływem czynników atmosferycznych (ciepło, zimno, słońce, woda) czasu oraz nasilania się natężenia ruchu, nawierzchnie tracą właściwości wiążące, zmniejsza się ich plastyczność. Powoduje to rozluźnianie szkieletu mineralnego, potrzebna jest szybka ich regeneracja. Nie wykonanie jej w odpowiednim terminie pociąga za sobą spękania, aż do wykruszenia nawierzchni. W celu uniknięcia dalszego niszczenia nawierzchni należałoby podwyższyć nośność nawierzchni poprzez odnowy lub kapitalne remonty, a ponadto dokonać regulacji poboczy. Podjęcie takich działań spowoduje, że okresy międzynaprawcze wydłużą się, a koszty utrzymania i naprawy nawierzchni znacznie się obniżą.

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia 2013 r. realizuje remonty cząstkowe na administrowanych drogach. Naprawy prowadzone są we własnym zakresie, wykorzystując sprzęt (remonter, recykler) zakupiony w latach poprzednich, jak również poprzez firmę zewnętrzną.

Dodatkowo Zarząd Dróg Powiatowych realizuje zadania pn.:

- "Przebudowa drogi powiatowej nr 2590C Kicko - Brześć",
- "Przebudowa drogi powiatowej nr 2545C Jacewo - Ośniszczewko",
- "Przebudowa drogi powiatowej nr 2545C ulica Jacewska w Inowrocławiu",
- "Przebudowa drogi powiatowej nr 3414 C ulica Rąbińska w Inowrocławiu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Zielną do skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego w Inowrocławiu".

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jagadziński