



# WICESTAROSTA INOWROCŁAWSKI WŁODZIMIERZ FIGAS

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,  
tel./faks 52 35 92 241

Inowrocław, 9 sierpnia 2017 r.

ZDP-T/ 1508 /2017

BE.0003.436.2017

**Pan**

**Ryszard Jagodziński  
Przewodniczący  
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Odpowiadając na interpelacje Pana Jacka Nijaka, Radnego Rady Powiatu Inowrocławskiego zgłoszone na XXX sesji w dniu 28 lipca 2017 r. informuję, że na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego/al. Niepodległości/Prymasa Józefa Glempa zostały wykonane następujące prace poprawiające bezpieczeństwo użytkowników drogi:

- maj 2016 r. – 4 szt. znaków aktywnych A-7 – koszt 9.835,08 zł brutto,
- czerwiec 2017 r. – korekta geometrii wlotu ul. Wojska Polskiego na skrzyżowanie, w celu dostosowania szerokości pasa ruchu do obowiązujących norm – koszt własny – pracowników ZDP w Inowrocławiu,
- lipiec 2017 r. – 12 szt. piktogramów poziomych A-7 – koszt 7.749,00 zł brutto,
- lipiec 2017 r. – 200 m<sup>2</sup> odnowienie i utrzymanie oznakowania poziomego – koszt 1.354,00 brutto.

Pragnę nadmienić, że zarządca drogi oczekuje na podjęcie niezbędnych działań przez Prezydenta Miasta Inowrocławia zmierzających do przestawienia słupa oświetlenia ulicznego, który ogranicza widoczność przy zjeździe z zachodniej jezdni skrzyżowania al. Niepodległości w ul. Wojska Polskiego. Podyktowane było to wnioskiem Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu oraz osób uczestniczących w konsultacjach społecznych.

Jednocześnie zwracam się do Pana Radnego z wnioskiem dotyczącym interwencji u wóldarza miasta, w zakresie wykonania doświetlenia istniejących przejść dla pieszych w obszarze przedmiotowego skrzyżowania oraz przejść na terenie miasta, gdyż temat ten poruszany był kilkakrotnie na różnego rodzaju spotkaniach z mieszkańcami, chociażby

ostatnio na konsultacjach społecznych 15 lutego br. Przepisy z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 942) wprost określają gminę jako podmiot właściwy w sprawach oświetlenia dróg m.in. powiatowych znajdujących się na terenie gminy i zapis ten nie wymaga dodatkowych zabiegów interpretacyjnych. Stanowisko te potwierdza Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa oraz Wojewoda Kujawsko-Pomorski.

Z otrzymanych na bieżąco oraz wcześniej analiz ilości zdarzeń drogowych na tym skrzyżowaniu wynika, że główną przyczyną wszystkich zdarzeń są wymuszenia pierwszeństwa przejazdu przez kierujących pojazdami. Niestety na chwilę obecną nie mogę się odnieść do efektywności wprowadzonych przez zarząd drogi powyższych zmian, z uwagi na ich krótki okres obowiązywania.

Przedmiotowe zmiany, za wyjątkiem znaków aktywnych omawiane były na posiedzeniu Komisji ds. opiniowania organizacji i bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Inowrocławskiego w dniu 23 marca 2017 r.

*z poważaniem*



Do wiadomości:

1. Pan Jacek Nijak Radny Rady Powiatu Inowrocławskiego.
2. Biuro Rady Powiatu.