

**UCHWAŁA Nr VIII/65/2015**  
**RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**  
z dnia 19 czerwca 2015 r.

**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu  
w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjąć sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Rady Powiatu Inowrocławskiego**

**Ryszard Jagodziński**



---

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2013 r. poz. 645, z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr VIII/65/2015**  
**RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**  
z dnia 19 czerwca 2015 r.

**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu  
w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych**

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu Inowrocławskiego występuje do Rady Powiatu Inowrocławskiego z inicjatywą przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w dniach od 1 listopada 2014 r. do 31 marca 2015 r.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595, z późn. zm.), który mówi, że powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ) zarządca drogi może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej odpowiednio przez radę powiatu.

Przewodniczący  
Rady Powiatu Inowrocławskiego  
Ryszard Jagodziński



Załącznik  
do uchwały nr VIII/65 /2015  
Rady Powiatu Inowrocławskiego  
z dnia 19 czerwca 2015 r.

**SPRAWOZDANIE**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W IOWROCŁAWIU**  
**W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH**

**I. Okres przygotowawczy**

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2014/2015, przeprowadził w okresie wrzesień - październik 2014 r. Przygotowanie obejmowało następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:

- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych;

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:

- standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi;

c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:

- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu;

d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:

- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, sól drogowa, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe),
- przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,

- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników obsługujących sprzęt zimowego utrzymania;

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządzenia Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

**Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r.**

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno-piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątnięcie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

## **II. Okres realizacji**

1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 504,929 km były utrzymywane w standardach:

**1P** – 117,176 km (23,0 % sieci),

**2P** – 387,753 km (77,0 % sieci).

Definicje standardów określono następująco:

### STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.

### STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 104 miejsca decydujących o możliwościach ruchu o długości 54,858 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 35,588 km były utrzymywane według kolejności:

- I – 35,588 km (100% sieci).

Definicję kolejności określono w następujący sposób:

- czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg - 2 godziny dla jezdni

I kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

## 2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:

a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 131,058 km, w tym:

- 33,011 km utrzymywanych w 1P,
- 98,047 km utrzymywanych w 2P,
- 18 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 11,740 km,

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,537 km, w tym:

- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 64,132 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,676 km, w tym:

- 33,676 km utrzymywanych w 1P,
- 68,000 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 115,652 km, w tym:

- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 105,437 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 77,006 km, w tym:

- 24,869 km utrzymywanych w 1P,
- 52,137 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

## 3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 16 września 2013 r., a 27 września 2013 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 2 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 3 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 4 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans - Pom” z siedzibą w Marcinkowie 37,
- dla wykonania zadania nr 5 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło w okresie od 31 października do 18 listopada 2014 r. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r.

#### 4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego były łagodne i sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg prowadzone było w ograniczonym zakresie.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia temperatury mieściły się w przedziale od plus 1°C do plus 18°C. Spadek temperatury poniżej zera nastąpił w dniach 28 - 30 listopada. Temperatura w tych dniach oscylowała od minus 2°C do minus 6°C. Przeważały dni z zachmurzeniem całkowitym i dużym. W listopadzie przeważał wiatr słaby i umiarkowany. W drugiej i trzeciej dekadzie listopada wystąpiły zamglenia a w dniach 9 i 11 listopada mgły ograniczające widoczność od 100 do 200 metrów. Przeważały dni bez opadów atmosferycznych poza kilkoma z przelotnymi opadami mżawki i deszczu oraz deszczu ze śniegiem w dniu 20 listopada.

Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. W dniu 5 grudnia o godzinie 17<sup>30</sup> wystąpiły opady marznącej mżawki, powodujące oblodzenia nawierzchni traktów pieszych ułożonych z kostki brukowej oraz dróg. Akcję zimowego utrzymania dróg i chodników uruchomiono o godzinie 17<sup>57</sup>. Był to pierwszy wyjazd sprzętu w sezonie zimowym 2014/2015. Grudzień charakteryzował się dużą ilością dni z zachmurzeniem całkowitym i dużym. Przeważnie wiał wiatr słaby i umiarkowany, a w dniach 12 oraz 19 do 25 grudnia wystąpił wiatr silny. Temperatura powietrza wahała się od plus 11°C w dniu 19 grudnia do minus 11°C w dniu 28 grudnia. Nowy Rok witaliśmy przy wietrze słabym, zachmurzeniu całkowitym i przelotnych opadach mżawki.

Styczeń 2015 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. Przeważały dni z temperaturą dodatnią. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 10°C do minus 4°C, a w nocy od plus 9°C do minus 8°C. W styczniu wystąpiły głównie przelotne opady śniegu i deszczu. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu dużym i całkowitym, choć zdarzały się z przejaśnieniami. Przeważał wiatr słaby i umiarkowany.

Luty to okres poprawy warunków atmosferycznych. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i umiarkowanym, pojawiały się dni słoneczne. Opady przelotne śniegu, deszczu ze śniegiem oraz mżawki wystąpiły kilka razy. Temperatura powietrza w ciągu dnia oscylowała w przedziale od minus 5°C do plus 8°C, a w nocy od minus 7°C do plus 4°C. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany. W nocy z 19 na 20 lutego ostatni raz w sezonie 2014/2015 dyżurował sprzęt zimowego utrzymania dróg i chodników.

Marzec rozpoczął się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy, od minus 4°C do plus 17°C. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i umiarkowanym. Występował przeważnie wiatr słaby i umiarkowany. W miesiącu marcu wystąpiło 10 dni z przelotnymi opadami deszczu ze śniegiem, deszczu oraz mżawki.

Pierwszy kwietnia przywitał nas zachmurzeniem całkowitym, silnym i porwistym wiatrem, przelotnymi opadami deszczu i deszczu ze śniegiem oraz temperaturą powietrza od plus 2°C do 6°C. W kolejnych dniach występowało zachmurzenie umiarkowane do małego. Wzrastała

temperatura powietrza, wzmagał się wiatr do umiarkowanego i silnego. W dniu 11 kwietnia słupki rtęci pokazywały 20°C, cały dzień było słonecznie.

Dyżur zimowego utrzymania dróg w sezonie 2014-2015 został zakończony 15 kwietnia 2015 r.

## II. Podsumowanie

1. Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r. przedstawiają poniższe tabele.

### Podsumowanie pracy sprzętu własnego przy zimowym utrzymaniu dróg 2014 – 2015

Lp.	Wyszczególnienie	Praca środków transportu i sprzętu		
		Praca kierowcy lub operatora	Przejechane kilometry /samochody/	Przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	492,5	3 012	87,0
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	245,5	1 753	67,0
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	372,5	3 177	65,0
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	303,5	1 330	120,0
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	278,5	2 218	68,0
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	4376,0	6 395	112,0
7.	<b>Ogółem</b>	<b>6 068,5</b>	<b>17 885</b>	<b>519,0</b>



**Podsumowanie poniesionych kosztów przez Zarząd Dróg Powiatowych  
przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników  
2014 – 2015**

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiałów				Koszty materiałów w zł	Pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m <sup>3</sup>	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	1 461,6	139,7	-	-	15 359,14	-
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	1 108,0	148,7	-	-	14 238,92	-
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	1 486,8	191,3	-	-	18 612,79	-
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	1 419,5	154,4	-	-	16 041,19	-
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	1 311,1	143,7	-	-	14 900,81	-
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	-	1 721,6	125,1	17,0	-	20 365,19	-
7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	6 068,5	-	-	-	-	-	227 069,00
8.	Koszty pełnionych dyżurów	1 413,0	-	-	-	-	-	22 499,00
9.	Koszty części eksploatacyjnych i naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg	-	-	-	-	-	8 804,88	
<b>10.</b>	<b>Razem</b>	<b>7 481,5</b>	<b>8 508,6</b>	<b>902,9</b>	<b>17,0</b>	<b>-</b>	<b>108 322,92</b>	<b>249 568,00</b>
<b>Ogółem</b>							<b>357 890,92</b>	

## 2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych od 1 listopada 2014 r. do 15 kwietnia 2015 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W razie wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

## 3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

Przewodniczący  
Rady Powiatu Inowrocławskiego  
Ryszard Jagodziński

