

Inowrocław, 04.01.2008 r.

KD.7040-001/08

32.0045-156/08

Pan
Piotr Czarnolewski
Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Odpowiadając na interpelację Pana Ryszarda Jagodzińskiego złożoną na XIII Sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego w dniu 27 grudnia 2007 r. informujemy, że obecnie istniejąca organizacja ruchu obowiązuje od września 2001 roku.

Z „Raportów o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Inowrocławiu” sporządzonych w latach 1998 - 2000 przez Katedrę Budownictwa Drogowego Akademii Techniczno – Rolniczej w Bydgoszczy wynika, że powyższe skrzyżowanie przed rozdzielaniem ul. Solankowej zajmowało pierwsze miejsce w klasyfikacji najbardziej niebezpiecznych miejsc w Inowrocławiu. Zdaniem autorów raportu słusznie wyeliminowano możliwość wykonywania na skrzyżowaniu jazdy w lewo z ul. Roosevelta oraz jazdy na wprost i w lewo z wlotów ul. Solankowej.

W 2000 roku na skrzyżowaniu miało miejsce 11 zdarzeń drogowych (o 3 mniej niż w roku 1999) z czego 3 stanowiły wypadki z udziałem pieszych, w tym 2 z udziałem dzieci. Wszystkie zdarzenia drogowe miały miejsce w okresie od stycznia do września, a więc w okresie gdy na skrzyżowaniu obowiązywała poprzednia organizacja ruchu.

Raport z 2001 r. potwierdził, że na skrzyżowaniu nastąpiła zdecydowana poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Świadczy o tym liczba zdarzeń drogowych, która w porównaniu do roku 2000 zmalała o blisko 60%. Również zdecydowanemu zmniejszeniu uległa liczba wypadków z pieszymi i rowerzystami (w 1999 roku – 7 wypadków, a w roku 2001 – 2 wypadki).

Uważamy, że jedynym sposobem rozwiązania istniejących problemów jest budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Roosevelta i Solankowej. Jednak wiąże się to ze znacznymi nakładami finansowymi przez konieczność przebudowy wlotów skrzyżowania.

Biorąc pod uwagę powyższe dane uważamy, że przywrócenie obowiązującej do 2001 r. organizacji ruchu przyczyniłoby się do pogorszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym miejscu.

Jednocześnie informujemy, że sprawa dodatkowego blokowania lewego pasa ruchu ul. Roosevelta na wysokości zjazdu do PZMot przez samochody zawracające zostanie rozwiązana przez ustawienie znak pionowego B-23 – zakaz zawracania.

Otrzymują:

- ① adresat
2. Pan Ryszard Jagodziński
Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Inowrocławskiego
3. Pan Andrzej Lipiński
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Inowrocławiu
4. a/a