

Inowrocław, 5 grudnia 2011 r.

**RADA POWIATU
INOWROCŁAWSKIEGO**

BR.0003.¹²⁹19.2011

Pan
Tadeusz Majewski
Przewodniczący
Zarządu Powiatu
w miejscu

Na XIII sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego 1 grudnia 2011 roku zgłoszono następujące interpelacje i zapytania:

Radny Edward Kurkowiak złożył interpelację na piśmie, która stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Radna Bogumiła Pęczkowska zgłosiła zapytanie dotyczące nieruchomości zabudowanej, położonej w Kawęczynie. Wiadomo, że z końcem roku przestaje funkcjonować Dom Pomocy Społecznej a mieszkańcy będą przeniesieni do nowo powstałej placówki w Parchaniu. Został ogłoszony przetarg, który ma zdecydować, czy nieruchomość w Kawęczynie zostanie sprzedana. Radna zapytała, czy w sytuacji gdy nie dojdzie do sprzedaży, obiekt ten będzie w jakikolwiek sposób zabezpieczony.

Radny Jacek Nijak zgłosił dwie interpelacje:

- rozpoczął od podziękowań za realizację interpelacji dotyczącej ul. Narutowicza i odświeżenia dwóch przejść dla pieszych u zbiegu ulic Konopnickiej i Wilkońskiego. Pozostaje natomiast problem z ulicą Daszyńskiego, radny otrzymał odpowiedź, że jest tam zbyt wysoki krawężnik i właściwie nie jest wyznaczone przejście dla pieszych. Analizując przyszłoroczny projekt budżetu radny zauważył, że nie są planowane poważniejsze prace inwestycyjne i zapytał co w związku z tym stanie się. Poprosił o interwencję w sprawie przejścia dla pieszych u zbiegu ulic Narutowicza i Daszyńskiego,
- druga interpelacja zgłoszona na wniosek mieszkańców osiedla Bajka dotyczyła budowy chodnika na odcinku od ulicy Miechowickiej do ulicy Reymonta, który

umożliwiłby docieranie dzieciom do szkoły w Szymborzu. Jest to ważny problem, gdyż ulica Szymborska jest ruchliwa i przez to niebezpieczna dla dzieci. Radny poprosił o odpowiedzi na piśmie.

Proszę rozpatrzyć zgłoszone interpelacje w myśl postanowień § 19 Statutu Powiatu Inowrocławskiego.



Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jęgodziński

Interpelacja w sprawie usprawnienia przejazdu samochodów przez skrzyżowanie ulic Mątewskiej i Poznańskiej w Inowrocławiu.

Wielokrotnie przejeżdżam przez to skrzyżowanie i niejednokrotnie stoję w kolejce na ul. Mątewskiej aż od budynku starostwa. Kolejka samochodów w czasie znacznych pogrzebów i 1 listopada sięga do cmentarza. Dlatego chciałbym zaproponować zmiany, które nie wymagają wielkich nakładów finansowych a mogą usprawnić przez nie przejazd.

1. Wielokrotnie obserwowałem jak samochód ciężarowy skręcający z ulicy Mątewskiej w lewo zablokowali na przejściu dla pieszych kierujący się do pętli pracownicy Sody. Dlatego warto opóźnić te światła aby zapalały się równocześnie z zielonymi strzałkami pozwalającymi skręcić z Poznańskiej w Mątewską. Pozwoliłoby to jednocześnie na wydłużenie o 10 s. zielonego światła na drugim semaforze dla samochodów opuszczających skrzyżowanie w kierunku Strzelna.
2. Proponuję aby na Mątewskiej na pierwszym semaforze zielone światło zapalało się 20 s. wcześniej (niż gasło na Poznańskiej) a na drugim 15 sekund wcześniej zapalała się zielona strzałka (i gasła jak zapali się zielone światło). (W podobny sposób zapala się zielona strzałka na skrzyżowaniu ulicy Dworcowej z Kopernika i część samochodów wjeżdża na skrzyżowanie z Kopernika gdy dla samochodów na Dworcowej pali się zielone światło). Czas gaszenia zielonego światła na pierwszym semaforze od ulicy Mątewskiej należałoby skrócić o 5 s aby wszystkie samochody opuściły teren pomiędzy semaforami (ul. Mątewskiej) zanim zapali się zielone światło na Poznańskiej.
3. Płynność ruchu blokują na tym skrzyżowaniu również TIR-y kierujące się z Tupadół w ulicę Fabryczną. (Sam wielokrotnie je omijałem wjeżdżając na pas dla rowerów a następnie krawężnik.) Samochody jadące z miasta w kierunku Strzelna nie za bardzo mogą je przepuszczać bo blokowałyby wyjazd z skrzyżowania. Najprostszym rozwiązaniem (do czasu aż znajdą się pieniądze na pas ruchu omijający stojące samochody) byłoby wycięcie drzewa, które uniemożliwia sam. ciężarowym omijanie skręcających (i wybrukowanie fragmentu pobocza). Trochę trudniejszym – wygospodarowanie pasu ruchu przesuwając istniejące w kierunku zakładów chemicznych (kosztem dwu drzew na skrzyżowaniu od strony ul. Fabrycznej, które uniemożliwiałyby skręcanie TIR-om i ścieżek rowerowych, na które boją się wjeżdżać rowerzyści).