

Informacja Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych na okres 2007 / 2008

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg powiatowych rozpoczęto w maju br. zamówieniem sześciu beczek do solanki o pojemności 6.000 litrów oraz we wrześniu zakupem rozsiewacza żwiru, soli i piasku a także opracowaniem specyfikacji przetargowej na wybór wykonawcy robót.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych Powiatu Inowrocławskiego w sezonie 2007 / 2008 podzielono na zadania:

- Zad. nr 1 Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław.
- Zad. nr 2 Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław.
- Zad. nr 3 Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Janikowo i części gmin Pakość i Inowrocław.
- Zad. nr 4 Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Gniewkowo , Rojewo i części gminy Inowrocław.
- Zad. nr 5 Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gmin Pakość i Inowrocław.
- Zad. nr 6 Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocław / zadanie własne /.

Podczas opracowania specyfikacji przetargowej:

- dokonano weryfikacji dróg w zakresie zimowego utrzymania oraz miejsc szczególnych,
- zastrzono kryteria techniczne dla sprzętu używanego do robót zimowego utrzymania,
- zastrzono kryteria jakościowe materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg ,
- zostały utrzymane standardy, stany przejezdności i dyscyplina czasu wprowadzania akcji z sezonu 2006 / 2007.

Przetarg ogłoszono 8 października 2007 r. a jego rozstrzygnięcie nastąpi w dniu 16 października 2007 r.

Równolegle przebiegały prace przygotowawcze prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- aktualizacja punktów granicznych z sąsiadującymi powiatami,
- powołanie zespołu dyspozytorskiego,
- potwierdzenie zasad współpracy w Wydziale Zarządzania Kryzysowego Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj. strażą pożarną, policją, pogotowiem ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Harmonogram dalszych przygotowań do zimowego utrzymania dróg przedstawia się następująco:

1. we wrześniu i październiku br. przeprowadzono:
 - a) przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów częściowych jezdni,
 - b) przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
 - c) przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
 - d) przegląd obiektów budowlanych zarządu pod kątem ich zdolności użytkowej wraz z niezbędnym zakresem prac konserwatorskich.

2. w październiku zostaną wykonane dalsze prace przygotowawcze:

- a) zaopatrzenie zimowe pracowników,
- b) obsługa sprzętu,
- c) remont kapitalny pługów odśnieżnych,
- d) zabezpieczenie materiałowe / piasek ,sól ,solanka /;
- e) szkolenia dla pracowników zarządu dróg i wykonawców robót zimowego utrzymania dróg.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg planuje się na okres od 1 listopada 2007 r. do 30 kwietnia 2008 r.

Podstawy prawne:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- ustawa Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r. nr 19 poz. 177 z późn. zm.),
- ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 1996r.nr 132 poz. 622 z późn. zm.),
- instrukcje branżowe.

DYREKTOR
Andrzej Lipiński

Przewodniczący
Rady Powiatu
Inowrocławskiego
Piotr Czarnolewski
Piotr Czarnolewski

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Latkowo, 8 października 2007 r.

ZADANIE NR 1: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Kruszwica, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 1. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| L.p. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|------|----------|------------------------|---------------|--------|--------------|--------------------------|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2568 | Sikorowo - Kruszwica | 0+000 | 8+985 | 8985 | Inowrocław/ Kruszwica |
| 2. | 2574 | Kruszwica - Dobre | 0+000 | 13+787 | 13787 | Kruszwica |
| 3. | 2581 | Kruszwica - Włostowo | 0+000 | 10+239 | 10239 | Kruszwica |
| 4. | 2569 | Szarlej – Góra - Dulsk | 0+000 | 9+673 | 9673 | Kruszwica Inowrocław |
| | | | RAZEM: | | 42684 | |

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UTRZYMYWANYCH W 2. P. STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| L.p. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|------|----------|----------------------------|-------------|-------|-------------|------------------------|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2450 | Kraszyce - Polanowice | 0+886 | 5+747 | 4861 | Kruszwica |
| 2. | 2451 | Młynice - Sukowy | 3+190 | 7+685 | 4489 | Kruszwica |
| 3. | 2566 | Szymborze - Marulewy | 0+306 | 3+908 | 3602 | Inowrocław |
| 4. | 2567 | Sikorowo - Dulsk | 0+000 | 4+361 | 4361 | Inowrocław |
| 5. | 2570 | Pieranie - Papros | 0+000 | 4+826 | 4826 | Dąbrowa./ Kruszwica |
| 6. | 2575 | Wola Wapowska - Skotniki | 0+000 | 3+048 | 3048 | Kruszwica |
| 7. | 2576 | Piecki – Piaski – Wola W. | 0+000 | 5+162 | 5162 | Kruszwica |
| 8. | 2577 | Bródki - Bachorce | 0+000 | 2+569 | 2569 | Kruszwica |
| 9. | 2578 | Bródki - Głębokie | 0+000 | 6+476 | 6476 | Kruszwica |
| 10. | 2579 | Gocanówko - Janocin | 0+000 | 2+363 | 2363 | Kruszwica |
| 11. | 2583 | Baranowo - Racice | 0+000 | 2+025 | 2025 | Kruszwica |
| 12. | 2584 | Polanowie - Gizewo | 0+000 | 0+905 | 905 | Kruszwica |
| 13. | 2586 | Racice - Lachmirowice | 0+000 | 3+702 | 3702 | Kruszwica |
| 14. | 2588 | Chełmce – Stacja PKP | 0+000 | 1+603 | 1603 | Kruszwica |
| 15. | 2589 | Chełmce - Witowice | 0+000 | 5+468 | 5468 | Kruszwica |
| 16. | 2590 | Kicko - Brześć | 0+000 | 6+655 | 6655 | Kruszwica |
| 17. | 2591 | Ostrowo - Witowiczki | 0+000 | 2+832 | 2832 | Kruszwica |
| 18. | 2592 | Ostrowo – Złotowo - Brześć | 0+000 | 6+434 | 6434 | Kruszwica |

| | | | | | | |
|-----|------|--------------------------------|----------------|----------------|--------------|-----------|
| 19. | 2448 | Książ - Sukowy | 4+681 | 6+501 | 1820 | Kruszwica |
| 20. | 2565 | Janowice – Żerniki – Sławsk W. | 0+000 5+534 | 3+080 6+500 | 3080 966 | Kruszwica |
| 21. | 2580 | Rzepiszyn - Łagiewniki | 0+000 | 3+187 | 3187 | Kruszwica |
| 22. | 2582 | Kruszwica – Giżewo - Racice | 0+000 | 4+657 | 4657 | Kruszwica |
| 23. | 2585 | Sławęcín - Baranowo | 0+000 | 1+386 | 1386 | Kruszwica |
| 24. | 2587 | Gocanowo - Rusinowo | 0+000 | 3+610 | 3610 | Kruszwica |
| | | | RAZEM: | | 90087 | |

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

- Nr 2567 Sikorowo – Dulsk
0+000 ÷ 0+200 0,200 - skrzyżowanie
1+100 ÷ 1+400 0,300 - przejazd kolejowy
- Nr 2568 Sikorowo – Kruszwica
0+000 ÷ 0+200 0,200 - skrzyżowanie
7+550 ÷ 8+985 1,435 - z dojazdem do mostów ul. Cmentarna
- Nr 2569 Szarlej – Dulsk
3+700 ÷ 3+950 0,250 - przejazd kolejowy „Karczyn”
7+780 ÷ 8+500 0,720 - spadek ≥4%
- Nr 2570 Pieranie – Papros
3+883 ÷ 3+983 0,100 - most w m. Papros
- Nr 2574 Kruszwica – Bronisław
0+000 ÷ 0+645 0,645 - ul. Tryszczyńska skrzyżowanie
z drogą kraj. nr 62
5+700 ÷ 6+000 0,300 - przejazd kolejowy
8+250 ÷ 8+900 0,650 - łuki poziome, skrzyżowanie
11+950 ÷ 12+770 0,820 - spadek ≥4%
- Nr 2576 Piecki – Wola Wapowska
0+600 ÷ 1+100 0,500 - łuki poziome
1+700 ÷ 2+000 0,300 - przejazd kolejowy „Bachorce”
- Nr 2581 Kruszwica – Włostowo
0+000 ÷ 2+800 2,800 - ul. Poznańska, łuki poziome i pionowe
9+000 ÷ 9+800 0,800 - spadek ≥4%
- Nr 2589 Chełmce – Witowice
0+000 ÷ 0+900 0,900 - spadek ≥4% skrzyżowanie
z drogą kraj. nr 62
- Nr 2590 Kicko – Brześć

0+000 ÷ 0+300
5+980 ÷ 6+500

0,300 - skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
0,520 - spadek $\geq 4\%$

10. Nr 2591 Ostrowo- Witowiczki

1+600 ÷ 2+200

0,600 - spadek $\geq 4\%$ łuki poziome

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 2: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Dąbrowa Biskupia, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W PIERWSZYM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi (lub jej odcinek) | Lokalizacja | | Długość [m] | Gmina |
|----------------|----------|----------------------------------|-------------|--------|----------------|--------------------------|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2545 | Jacewo - Ośniszczewko | 1+462 | 16+867 | 15405 | Inowrocław Dąbrowa B. |
| Razem m | | | | | 15405 | |

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W DRUGIM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi (lub jej odcinek) | Lokalizacja | | Długość [m] | Gmina |
|----------------|----------|----------------------------------|-------------|-------|----------------|--------------------------|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2530 | Ośniszczewko - Zduny | 0+000 | 2+433 | 2433 | Dąbrowa B. |
| 2. | 2531 | Murzynno - Wonorze | 0+000 | 5+161 | 5161 | Dąbrowa B. Inowrocław |
| 3. | 2532 | Zagajewice - Ośniszczewko | 0+000 | 2+200 | 2200 | Dąbrowa B. |
| 4. | 2536 | Szadłowice - Parchanie | 0+000 | 8+592 | 8592 | Dąbrowa B. |
| 5. | 2537 | Parchanie - Gąski | 0+000 | 4+632 | 4632 | Dąbrowa B. |
| 6. | 2538 | Balin - Słońsko | 0+000 | 4+343 | 4343 | Inowrocław |
| 7. | 2539 | Słońsko - Olszewice | 0+000 | 2+742 | 2742 | Inowrocław |
| 8. | 2540 | Olszewice - Turzany | 0+000 | 1+201 | 1201 | Inowrocław |
| 9. | 2541 | Balczewo - Dziennice | 0+000 | 4+101 | 4101 | Inowrocław |
| 10. | 2571 | Dziewa - Konary | 0+000 | 1+889 | 1889 | Dąbrowa B. |
| 11. | 2572 | Bąkowo - Chróstowo | 0+000 | 7+397 | 7397 | Dąbrowa B. |
| 12. | 2573 | Dąbrowa B. - Przybysław | 0+000 | 2+339 | 2339 | Dąbrowa B. |
| 13. | 2543 | Ośniszczewko - Stanomin | 0+000 | 4+320 | 4320 | Dąbrowa B. |
| 14. | 2544 | Stanomin - Dąbrowa B. | 0+000 | 6+488 | 6488 | Dąbrowa B. |
| 15. | 2542 | Modliborzyce - Pieranie | 0+000 | 6+581 | 6581 | Dąbrowa B. |
| Razem m | | | | | 64419 | |

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

1. Nr 2544 Stanomin – Dąbrowa Biskupia

2+834 ÷ 2+934 0,100 – most

2. Nr 2545 Jacewo – Ośniszczewko

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| 3+500 ÷ 4+100 | 0,600 - ostre łuki poziome |
| 6+500 ÷ 6+800 | 0,300 - ostre łuki poziome |
| 6+975 ÷ 7+075 | 0,100 - most w m. Parchanie |
| 10+000 ÷ 10+700 | 0,700 - ostre łuki poziome |
| 12+000 ÷ 12+700 | 0,700 - ostre łuki poziome |

3. Nr 2536 Szadłowice – Parchanie

6+840 ÷ 6+940 0,100 – most

**ZADANIE NR 3: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze
gmin Janikowo, Pakość, Inowrocław**

**WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W PIERWSZYM STANDARDZIE
POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

| L.p. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|---------------|----------|--------------------------------|-------------|--------|----------------|-------------------------|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2347 | ul.Radłowska w Pakości | 25+707 | 26+434 | 707 | Pakość |
| 2. | 2401 | ul.Mogileńska w Pakości | 10+127 | 11+247 | 1120 | Pakość |
| 3. | 2407 | Kołodziejewo - Trłąg | 3+777 | 7+707 | 3930 | Janikowo |
| 4. | 2550 | Broniewice - Mogilno | 7+460 | 10+826 | 3366 | Janikowo |
| 5. | 2547 | Pakość - Giebnia | 0+000 | 2+018 | 2018 | Pakość |
| 6. | 2548 | Rybitwy - Janikowo | 0+000 | 7+160 | 7160 | Pakość/ Janikowo |
| 7. | 2553 | Cieślin - Janikowo | 8+445 | 11+768 | 3323 | Janikowo |
| 8. | 2558 | Janikowo - Tupadły | 0+000 | 11+107 | 11107 | Janikowo/ Inowrocław |
| 9. | 2559 | Janikowo - Kołuda Mała | 0+000 | 0+431 | 431 | Janikowo |
| 10. | 2561 | Janikowo - Sielec - Kołuda W.. | 0+000 | 0+514 | 514 | Janikowo |
| RAZEM: | | | | | 33676 | |

**WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W DRUGIM STANDARDZIE
POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

| L.p. | Nr drogi | Nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość (m) | Gmina |
|------|----------|-------------------------------|-------------|--------|----------------|-----------------------|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2347 | Gąsawa - Słaboszewo - Pakość | 20+342 | 25+707 | 5365 | Pakość |
| 2. | 2401 | Krzekotowo - Pakość | 5+749 | 10+127 | 4378 | Pakość |
| 3. | 2407 | Kołodziejewo - Trłąg | 1+970 | 3+777 | 1807 | Janikowo |
| 4. | 2550 | Broniewice - Mogilno | 0+000 | 7+460 | 7460 | Janikowo |
| 5. | 2553 | Cieślin-Janikowo | 0+000 | 8+445 | 8445 | Pakość/ Janikowo |
| 6. | 2559 | Janikowo - Kołuda Mała | 0+431 | 4+313 | 3882 | Janikowo |
| 7. | 2561 | Janikowo - Sielec - Kołuda W. | 0+514 | 4+190 | 3676 | Janikowo |
| 8. | 2546 | Radłowo - Ludwiniec | 0+000 | 1+436 | 1436 | Pakość |
| 9. | 2549 | Dobieszowice - Augustowo | 0+000 | 4+622 | 4622 | Janikowo |
| 10. | 2552 | Dębowo - Korytkowo | 0+000 | 5+581 | 5581 | Janikowo |
| 11. | 2554 | Rycerzewko - Kościelec | 0+000 | 1+387 | 1387 | Pakość |
| 12. | 2555 | Kościelec - Batkowo | 0+000 | 5+323 | 5323 | Pakość/ Inowrocław |
| 13. | 2556 | Piotrkowice - Krusza Z. | 0+000 | 4+742 | 4742 | Inowrocław |
| 14. | 2557 | Krusza Z. - Krusza D. | 0+000 | 1+162 | 1162 | Inowrocław |

9.Nr 2555 Kościelec – Batkowo

0+000 ÷ 0+200

0,200 - skrzyżowanie

1+700 ÷ 2+180

0,480 - przejazd kolejowy

5+143 ÷ 5+433

0,290 - przejazd kolejowy

10.Nr 2556 Piotrkowice – Krusza Podlotowa

2+900 ÷ 3+500

0,600 – spadek $\geq 4\%$

11. Nr 2558 Janikowo – Tupadły

0+000 ÷ 0+300

0,300 - ul. Szkolna ograniczenie prędkości

3+000 ÷ 3+500

0,500 - spadek $\geq 4\%$ dojazdu z mostem „Kołuda”

4+000 ÷ 4+500

0,500 - spadek $\geq 4\%$

4+800 ÷ 5+400

0,600 – łuki, spadek $\geq 4\%$ „Ludzisko”

8+700 ÷ 9+400

0,700 - spadek $\geq 4\%$

11+000 ÷ 11+384

0,384 - skrzyżowanie z drogą krajową nr 25

12. Nr 2559 Janikowo – Kołuda Mała

4+100 ÷ 4+280

0,180 - spadek $\geq 4\%$

0+000 ÷ 0+431

0,431 - ul. Ustronie w Janikowie

13. Nr 2560 Janikowo – Kołuda Wielka

4+400 ÷ 4+644

0,244 - skrzyżowanie

14. Nr 2561 Janikowo-Sielec

0+000 ÷ 1+045

1,045 - ul. Wiejska

Sporządził:

Piotr Kaczmarek

**ZADANIE NR 4: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze
gmin Gniewkowo, Rojewo, Inowrocław.**

**WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W PIERWSZYM STANDARDZIE
POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi (lub jej odcinek) | Lokalizacja | | Długość [m] | Gmina |
|----------------|----------|----------------------------------|-------------|--------|----------------|----------------------|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2033 | Inowrocław - Rojewo | 19+933 | 30+148 | 10215 | Rojewo Inowrocław |
| Razem m | | | | | 10215 | |

**WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W DRUGIM STANDARDZIE
POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA**

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi (lub jej odcinek) | Lokalizacja | | Długość [m] | Gmina |
|----------------|----------|----------------------------------|-------------|--------|----------------|-------------------------|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2033 | Osiek Wielki - Rojewo | 11+110 | 19+933 | 8823 | Rojewo |
| 2. | 2513 | Stara Wieś - Żelechlin | 0+000 | 9+072 | 9072 | Rojewo |
| 3. | 2514 | Liszkowo - Jaksice | 0+000 | 6+867 | 6867 | Rojewo Inowrocław |
| 4. | 2515 | Łążyn - Ściborze | 0+000 | 5+134 | 5134 | Rojewo |
| 5. | 2516 | Jaksice - Czyste | 0+000 | 7+303 | 7303 | Inowrocław |
| 6. | 2517 | Sławęcinek - Gnojno | 0+000 | 2+361 | 2361 | Inowrocław |
| 7. | 2518 | Czyste - Inowrocław | 0+000 | 4+096 | 4096 | Inowrocław |
| 8. | 2519 | Dąbie - Chrzastowo | 0+000 | 3+845 | 3845 | Gniewkowo |
| 9. | 2520 | Chrzastowo - Wielowieś | 0+000 | 2+301 | 2301 | Gniewkowo |
| 10. | 2521 | Płonkowo - Wierzchosławice | 0+000 | 5+400 | 5400 | Rojewo Gniewkowo |
| 11. | 2522 | Ściborze - Mierogoniewice | 0+000 | 4+193 | 4193 | Rojewo |
| 12. | 2523 | Wierzchosławice - Szadłowice | 0+000 | 3+247 | 3247 | Gniewkowo |
| 13. | 2524 | Orłowo - Latkowo | 0+000 | 2+794 | 2794 | Inowrocław |
| 14. | 2525 | Lipie - Kijewo - Murzynno | 0+000 | 11+008 | 11008 | Gniewkowo |
| 15. | 2526 | Kijewo - Kawęczyn | 0+000 | 2+657 | 2657 | Gniewkowo |
| 16. | 2527 | Gęzewo - Kawęczyn | 0+000 | 1+241 | 1241 | Gniewkowo |
| 17. | 2528 | Murzynno - Żyrostawice | 0+000 | 3+197 | 3197 | Gniewkowo |
| 18. | 2529 | Murzynno - Klepary | 0+000 | 1+802 | 1802 | Gniewkowo |
| 19. | 2533 | Lipie - Modliborzyce | 0+000 | 8+524 | 8524 | Gniewkowo |
| 20. | 2534 | Ostrowo - Gąski | 0+000 | 6+338 | 6338 | Gniewkowo |
| 21. | 2535 | Słońsko - Gąski | 0+000 | 5+234 | 5234 | Inowrocław Gniewkowo |
| Razem m | | | | | 105437 | |

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

1. Nr 2033 Cierpice –Rojewo – Inowrocław
 - 12+400 ÷ 12+600 0,200 -spadek $\geq 4\%$
 - 12+700 ÷ 13+000 0,300 - spadek na łuku $\geq 4\%$
 - 17+000 ÷ 19+000 2,000 - dwa ostre łuki poziome spadek $\geq 4\%$
 - 19+200 ÷ 19+500 0,300 - skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
 - 24+000 ÷ 25+800 1,800 - ostre łuki poziome spadek $\geq 4\%$
 - 28+050 ÷ 28+350 0,300 - przejazd kolejowy „Kłopot”

1. Nr 2514 Żelechlin – Jaksice
 - 6+030 ÷ 6+330 0,300 - przejazd kolejowy

2. Nr 2517 Sławęcinek – Gnojno
 - 0+430 ÷ 0+730 0,300 - przejazd kolejowy
 - 4+100 ÷ 4+200 0,100 - most

3. Nr 2518 Czyste – Inowrocław
 - 3+251 ÷ 3+351 0,100 - most
 - 3+850 ÷ 4+150 0,300 – przejazd kolejowy

4. Nr 2520 Chrzastowo – Wielowieś
 - 2+030 ÷ 2+330 0,300 - przejazd kolejowy

5. Nr 2521 Płonkowo-Wierzchosławice
 - 4+480 ÷ 4+780 0,300 - przejazd kolejowy

6. Nr 2523 Wierzchosławice – Szadłowice
 - 1+970 ÷ 2+270 0,300 - przejazd kolejowy

7. Nr 2524 Orłowo – Łatkowo
 - 1+090 ÷ 1+390 0,300 - przejazd kolejowy

8. Nr 2525 Lipie – Kijewo – Murzynno
 - 0+000 ÷ 0+150 0,150 - skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
 - 0+600 ÷ 1+400 0,800 - ostre łuki poziome
 - 3+800 ÷ 4+150 0,350 - skrzyżowanie
 - 5+000 ÷ 5+400 0,400 - skrzyżowanie
 - 6+700 ÷ 7+100 0,400 - skrzyżowanie
 - 8+400 ÷ 8+700 0,300 - skrzyżowanie
 - 10+000 ÷ 10+900 0,900 - spadek $\geq 4\%$

9. Nr 2529 Murzynno-Kleparzy
 - 1+200 ÷ 1+500 0,300 - spadek $\geq 4\%$ łuk poziomy

Sporządził:

Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 5: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Złotniki Kuj., Pakość, Inowrocław.

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W PIERWSZYM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi (lub jej odcinek) | Lokalizacja | | Długość [m] | Gmina |
|----------------|----------|----------------------------------|-------------|--------|----------------|-----------------------|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 2368 | Dźwierzchno – Złotniki K. | 8+093 | 14+489 | 6396 | Złotniki K. |
| 2. | 2507 | Tuczno - Rybitwy | 3+500 | 11+537 | 8037 | Pakość Złotniki K. |
| 3. | 2512 | Krężoły - Tuczno | 0+000 | 3+228 | 3228 | Złotniki K. |
| 4. | 2508 | Wojdał - Pakość | 0+000 | 7+208 | 7208 | Pakość |
| Razem m | | | | | 24869 | |

WYKAZ DRÓG UTRZYMYWANYCH W DRUGIM STANDARDZIE POWIATOWEGO ZIMOWEGO UTRZYMANIA

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi (lub jej odcinek) | Lokalizacja | | Długość [m] | Gmina |
|----------------|----------|----------------------------------|-------------|--------|----------------|-----------------------------|
| | | | od km | do km | | |
| 1. | 1539 | Nowa Wieś Wlk. – Pęchowo | 2+042 | 4+913 | 2871 | Złotniki Kuj. |
| 2. | 2359 | Łabiszyn – Lisewo Kościelne | 4+229 | 12+398 | 8169 | Złotniki Kuj. |
| 3. | 2367 | Mamlicz - Jordanowo | 3+700 | 6+819 | 3119 | Złotniki Kuj. |
| 4. | 2368 | Barcin – Złotniki Kuj. | 7+160 | 8+093 | 933 | Złotniki Kuj. |
| 5. | 2503 | Tarkowo Górne - Rucewko | 0+000 | 4+169 | 4169 | Złotniki Kuj. |
| 6. | 2502 | Będzitówek – Lisewo Kościelne | 0+000 | 1+619 | 1619 | Złotniki Kuj. |
| 7. | 2504 | Tarkowo Dolne – Tarkowo Górne | 0+000 | 2+006 | 2006 | Złotniki Kuj. |
| 8. | 2505 | Będzitowo - Mamlicz | 0+000 | 1+100 | 1100 | Złotniki Kuj. |
| 9. | 2506 | Lisewo Kościelne – Krężoły | 0+000 | 5+351 | 5351 | Złotniki Kuj. |
| 10. | 2507 | Jaksice - Tuczno | 0+000 | 3+500 | 3500 | Inowrocław Złotniki Kuj. |
| 11. | 2509 | Jaksice - Wielowieś | 0+000 | 7+457 | 7457 | Pakość |
| 12. | 2510 | Helonowo - Cieślin | 0+000 | 8+044 | 8044 | Inowrocław |
| 13. | 2511 | Sójkowo - Sławęcín | 0+000 | 3+799 | 3799 | Inowrocław |
| Razem m | | | | | 52137 | |

WYKAZ MIEJSC DECYDUJĄCYCH O MOŻLIWOŚCIACH RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA

- 1.Nr 1539 Pęchowo - Nowa Wieś Wielka
2+300 ÷ 2+500 0,200 - spadek $\geq 4\%$ „Krażkowo”
- 2.Nr 2359 Łabiszyn – Lisewo Kościelne
10+800 ÷ 12+000 1,200 - spadek $\geq 4\%$
- 3.Nr 2368 Barcin – Złotniki Kujawskie
9+400 ÷ 9+700 0,300 - spadek $\geq 4\%$
10+000 ÷ 10+800 0,800 - spadek $\geq 4\%$ „Leszcze”
11+800 ÷ 12+200 0,400 - spadek $\geq 4\%$
14+200 ÷ 14+525 0,325 - spadek $\geq 4\%$
- 4.Nr 2506 Lisewo Kościelne – Krężoły
0+000 ÷ 0+400 0,400 - spadek $\geq 4\%$
2+400 ÷ 3+200 0,800 - ostre łuki poziome
- 5.Nr 2507 Jaksice – Tuczno – Rybitwy
0+335 ÷ 0+800 0,465 - ostre łuki poziome
4+700 ÷ 4+900 0,200 - spadek $\geq 4\%$
6+600 ÷ 7+125 0,525 - spadek $\geq 4\%$
7+100 ÷ 7+200 0,100 - most
- 6.Nr 2509 Jaksice – Wielowieś
4+462 ÷ 4+562 0,100 - most
- 7.Nr 2510 Helenowo – Cieślin
4+665 ÷ 4+765 0,100 – most
- 8.Nr 2511 Sójkowo – Sławęcın
2+270 ÷ 2+570 0,300 - przejazd kolejowy
- 9.Nr 2512 Krężoły – Tuczno
1+080 ÷ 1+300 0,220 - spadek $\geq 4\%$
2+000 ÷ 2+800 0,800 - ostre łuki poziome
- 10.Nr 2508 Wojdał – Pakość
1+600 ÷ 2+200 0,600 – podjazd z mostem
4+400 ÷ 4+800 0,400 – spadek $\geq 4\%$
6+715 ÷ 7+208 0,493 – ul. Krzyżanowskiego w Pakości

Sporządził:

Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 6 : Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta INOWROCŁAW

Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem jezdni.

| Lp. | Numer ulicy | Nazwa ulicy | Kolejność zud |
|------------|--------------------|--|----------------------|
| 1. | 2033 | Orłowska | 2 |
| 2. | 2518 | Marcinkowskiego | 2 |
| 3. | 2545 | Jacewska (odc. granica miasta ÷ Działowa) | 1 |
| 4. | 2555 | Batkowska | 2 |
| 5. | 2566 | Reymonta | 2 |
| 6. | 2567 | Mątewska | 2 |
| 7. | 3401 | Cegielna | 2 |
| 8. | 3402 | Dubienka | 2 |
| 9. | 3403 | Św. Ducha (odc. Wałowa ÷ Działowa) | 1 |
| 10. | 3404 | al.Mikołaja Kopernika | 1 |
| 11. | 3405 | Królowej Jadwigi (odc. Solankowa ÷ Narutowicza) | 1 |
| 12. | 3406 | Krzywoustego | 1 |
| 13. | 3407 | Marulewska | 1 |
| 14. | 3408 | Miechowicka | 1 |
| 15. | 3409 | Narutowicza (odc. Królowej Jadwigi ÷ Roosevelta) | 1 |
| 16. | 3409 | Narutowicza (odc. Roosevelta ÷ Magazynowa) | 2 |
| 17. | 3410 | al. Niepodległości | 1 |
| 18. | 3411 | Okężna | 2 |
| 19. | 3412 | Poznańska (odc. Szeroka ÷ Świętokrzyska) | 1 |
| 20. | 3412 | Poznańska (odc. Świętokrzyska ÷ Staszica) | 2 |
| 21. | 3413 | Przybyszewskiego | 2 |
| 22. | 3414 | Rąbińska (odc. Wierzbńskiego ÷ Wojska Polskiego) | 2 |
| 23. | 3415 | Roosevelta z parkingiem Starostwa Powiatowego | 1 |
| 24. | 3416 | Skłodowskiej - Curie | 1 |
| 25. | 3417 | Sikorskiego | 2 |
| 26. | 3418 | Solankowa (odc. Królowej Jadwigi ÷ Roosevelta) | 1 |
| 27. | 3418 | Solankowa (odc. Roosevelta ÷ Wilkońskiego) | 2 |
| 28. | 3419 | Szyborska (odc. Poznańska ÷ Andrzeja) | 1 |
| 29. | 3419 | Szyborska (odc. Górnicza ÷ Wielkopolska) | 1 |
| 30. | 3420 | Średnia | 1 |
| 31. | 3421 | Świętokrzyska (odc. Poznańska ÷ Roosevelta) | 1 |

| | | | |
|-----|------|--|---|
| 32. | 3421 | Świętokrzyska (odc. Roosevelta ÷ Wilkońskiego) | 1 |
| 33. | 3422 | Toruńska (odc. od ul. Królowej Jadwigi ÷ ul. N.M.P.) | 1 |
| 34. | 3423 | Wielkopolska | 2 |
| 35. | 3424 | Wierzbńskiego | 2 |
| 36. | 3425 | Wojska Polskiego | 1 |
| 37. | 3426 | Wawrzyniaka | 2 |

Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem chodników.

| Lp. | Numer ulicy | Nazwa ulicy | Odcinek chodnika |
|-----|-------------|------------------|--|
| 1. | 3403 | Św. Ducha | Rynek ÷ Wałowa |
| 2. | 3404 | Kopernika | a) kościół garnizonowy ÷ skrzyż. z ul. Wawrzyniaka b) Narutowicza ÷ SP nr 6 |
| 3. | 3405 | Królowej Jadwigi | Rynek ÷ Solankowa |
| 4. | 3408 | Miechowicka | Wszystkie chodniki |
| 5. | 3410 | Niepodległości | a) Wierzbńskiego ÷ Krzywińskiego (obustronnie) b) Wojska Polskiego ÷ Miechowicka (obustronnie) c) Miechowicka ÷ 800 lecia (po str. domków jednorodzinnych) |
| 6. | 3415 | Roosevelta | a) Solankowa ÷ Świętokrzyska po str. Starostwa Powiat. b) od ul. Narutowicza do ul. Sienkiewicza (po stronie III LO) |
| 7. | 3421 | Świętokrzyska | a) Wilkońskiego ÷ Wierzbńskiego (po stronie basenu) b) Roosevelta ÷ Studziennej (po stronie „Zofiówki”) |
| 8. | 3422 | Toruńska | przy pogotowiu ratunkowym |
| 9. | 3424 | Wierzbńskiego | a) Świętokrzyska ÷ basen (przy parkingu) b) LOK ÷ Jasińskiego (naprzeciw Solanek) c) koniec stadionu ÷ chodnik Solanki – Rąbin (po stronie Solanek) |
| 10. | 3425 | Wojska Polskiego | obustronnie Niepodległości ÷ Kleeberga (po stronie Carrefour) |
| 11. | 3409 | Narutowicza | a) Vis a vis Sądu po stronie parku b) Roosevelta ÷ Konopnickiej (po stronie III LO) c) Konopnickiej ÷ Daszyńskiego (po stronie restauracji „Kolorowa”) d) Daszyńskiego ÷ Wilkońskiego |

ZUD – zimowe utrzymanie dróg

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1.P.

| Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
|---|--|--|
| | Po ustaniu opadów śniegu | Od stwierdzenia występowania zjawisk |
| Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | -luźny - do 8 godz. -zajeżdżony - występuje -języki śnieżne – występują -zasy -do 12 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz. | W miejscach wyznaczonych: -gołoledź -do 8 godz. -śliskość -pośniegowa -do 8 godz. -lodowica -do 12 godz. |

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2.P.

| Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
|--|---|---|
| | Po ustaniu opadów śniegu | Od stwierdzenia występowania zjawisk |
| Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | -luźny - do 16 godz. -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny – występuje -zasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych: -gołoledź -do 10 godz. -śliskość pośniegowa -do 10 godz. -lodowica -do 16 godz. |

Sporządził:

Piotr Kaczmarek

Powiatowy Zarząd
 Rady Powiatu
 Nowy Sącz
Piotr Kaczmarek
 Nowy Sącz