



ZASTĘPCA
OKRĘGOWEGO INSPEKTORA PRACY
W BYDGOSZCZY
Danuta Kalinowska

Bydgoszcz, 08 października 2015 r.

Bd – 0505-131-2/15

BR.0003.161.2015

**Pan
Ryszard Jagodziński
Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
ul. Mątewska 17
88-100 Inowrocław**

dotyczy: Pisma BR.0003.126.2015 z dnia 1 września 2015 r.

Szanowny Panie Przewodniczący.

W związku z Pana pismem znak jw. skierowanym do Okręgowego Inspektora Pracy, a przekazującym interpelację p. Jacka Olecha informuję, że zgodnie z przesłaną informacją nr Bd-0505-131/15 z dnia 14 września 2015 r. zostały podjęte działania wyjaśniające sprawę zapewniania bezpiecznych warunków pracy inspektorom Inspekcji Transportu Drogowego.

Analiza przepisów prawa, aktów wewnętrznych regulujących zasady prowadzenia kontroli przez inspektorów ITD oraz nawiązana współpraca z Kujawsko-Pomorskim Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego Rafałem Rewolińskim wykazała, że przyjęte rozwiązania są prawidłowe i zapewniają bezpieczeństwo pracownikom ITD. Zasady te są uregulowane w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 132, poz. 841 ze zm.) oraz w zarządzeniu Nr 28/14 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 17 września 2014 r. w sprawie zasad planowania, prowadzenia oraz dokumentowania kontroli przewozów drogowych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. Urz. GITD z dnia 18 września 2014 r., poz. 14).

Ważnym elementem bezpieczeństwa w trakcie pracy inspektorów ITD jest zorganizowanie miejsc do przeprowadzania kontroli. Bezpieczeństwo pracy w tych miejscach jest związane ze sposobem wytyczenia i organizacji tychże, za co

odpowiedzialny jest zarządca drogi. W przypadku nowych inwestycji, miejsca te są oddzielone barierkami od pasa ruchu, jednakże na drogach nie modernizowanych miejsca do prowadzenia kontroli wytyczane są w sposób analogiczny jak w miejscowości Tupadły. Miejsce to spełnia wymagania przepisów, a bezpieczeństwo kierowców i pozostałych uczestników ruchu zależy od przestrzegania przepisów, w tym prędkości w terenie zabudowanym.

Z powrotem

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized initial 'D' followed by a long horizontal stroke that curves upwards at the end.