

PROTOKÓŁ NR 40/2014 posiedzenia Komisji Rewizyjnej odbytego w dniu 30.05.2014 roku.

W obradach Komisji wzięli udział wszyscy jej członkowie i zaproszeni goście – lista obecności w załączeniu do niniejszego protokołu. Obrady Komisji prowadził jej przewodniczący pan Andrzej Sieradzki.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.
4. Sprawy bieżące.

Prowadzący obrady poddał pod głosowanie protokół z ostatniego posiedzenia, Komisja przyjęła go jednogłośnie.

Następnie Pan Andrzej Mikołajczak p.o. Dyrektora ZDP przedstawił do zaopiniowania projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych i tak:

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono za okres od 1.11.2013 do 31.03.2014.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 500,799 km były utrzymywane w standardach:

1P – 116,231 km (23,2 % sieci),

2P – 384,568 km (76,8 % sieci).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 34,463 km były utrzymywane według kolejności:

- **I** – 34,463 km (100% sieci).

Definicję kolejności określono w następujący sposób:

- czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg - 2 godziny dla jezdni

I kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:

a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 132,372 km, w tym:

- 32,880 km utrzymywanych w 1P,
- 99,492 km utrzymywanych w 2P,
- 19 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 12,340 km,

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,108 km, w tym:

- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 63,703 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,042 km, w tym:

- 32,292 km utrzymywanych w 1P,
- 68,750 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km ,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 113,367 km, w tym:

- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 103,152 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 74,910 km, w tym:

- 25,439 km utrzymywanych w 1P,
- 49,471 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 16 września 2013 r., a 27 września 2013 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – Gminna Spółka Wodna w Kruszwicy ul. Goplańska 2,
- dla wykonania zadania nr 2 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Trans - Pom” z siedzibą w Marcinkowie 37,

- dla wykonania zadania nr 3 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe „Trans - Pom” z siedzibą w Marcinkowie 37,
- dla wykonania zadania nr 4 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe „Trans - Pom” z siedzibą w Marcinkowie 37,
- dla wykonania zadania nr 5 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe „Drog - Trans” z siedzibą w Kruszy Duchownej 32.

**Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg
2013 – 2014**

Lp.	Wyszczególnienie	Praca sprzętu w godz.	Koszty pracy
			sprzętu w zł
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	1 598,0	310 651,20
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	897,5	157 312,80
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	1 118,5	144 271,80
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	993,5	168 377,40
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	997,5	131 392,80
6.	<i>Ogółem</i>	5 605,0	912 006,00

**Podsumowanie poniesionych kosztów przez Zarząd Dróg Powiatowych
przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników
2013 – 2014**

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiałów				Koszty materiałów w zł	Pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m ³	sól w tonach	piasek uszlachet- niony w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	2 990,3	173,44	29,64	-	36 557,14	-

2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	2 758,5	145,28	8,07	-	25 814,32	-
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	4 079,2	267,52	31,08	-	48 154,08	-
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	4 269,2	202,24	27,89	-	51 417,72	-
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	1 717,8	112,00	14,64	-	22 768,71	-
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami + zadanie od 1 do 5	-	5 588,4	413,82	95,88	-	78 975,46	-
7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	6 813,0	-	-	-	-	-	187 986,37
8.	<i>Koszty pełnionych dyżurów</i>	2 099,0	-	-	-	-	-	42 756,85
9.	<i>Koszty części eksploatacyjnych i naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg</i>	-	-	-	-	-	16 413,35	
10.	<i>Razem</i>	8 912,0	21 403,4	1 314,30	207,20	-	280 100,78	230 743,22
Ogółem							510 844,00	



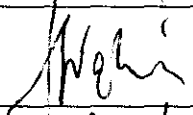
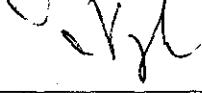

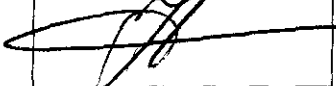
Członkowie Komisji po zapoznaniu się z projektem uchwały zaopiniowali ją jednogłośnie pozytywnie.

Na tym zakończono obrady Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Inowrocławskiego.


Przewodniczący
Komisji Rewizyjnej
Andrzej Sieradzki

Sekretarz
Henryk Ligocki

**Lista obecności członków
Komisji Rewizyjnej
na posiedzeniu w dniu 30 maja 2014r.....**

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Andrzej Sieradzki – przewodniczący	
2.	Bogumiła Pęczkowska – zastępca przewodniczącego	
3.	Henryk Ligocki – sekretarz	
4.	Jacek Nijak	
5.	Wiesława Pawłowska	
6.	Mieczysław Szczygieł	

Zaproszeni goście:

1. P. Andrzej Jukalski
p.o. dyrektora ZDP 
2.
3.
4.