

**UCHWAŁA Nr XXVIII / 224 /2017  
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO  
z dnia 2 czerwca 2017 r.**

**w sprawie przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814, z późn. zm.<sup>1)</sup> uchwala się, co następuje:

- § 1. Przyjąć sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017.
- § 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

**Ryszard Jagodziński**



---

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2016 r. poz.1579, poz.1948 oraz w Dz.U. z 2017 r. poz. 730 i 935

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XXVIII / 224 /2017**  
**RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO**  
**z dnia 2 czerwca 2017 r.**

**w sprawie przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017.**

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu występuje do Rady Powiatu z inicjatywą przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814 z późn. zm.) w myśl których Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 r. poz. 1440, z późn.zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.

Przewodniczący  
Rady Powiatu Inowrocławskiego  
  
Ryszard Jagodziński

## SPRAWOZDANIE ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W INOWROCŁAWIU W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

### I. Okres przygotowawczy

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2016/2017, przeprowadził w okresie wrzesień - październik 2016r. Przygotowanie obejmowało następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

- a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:
  - mapy drogowe,
  - dzienniki prowadzenia robót,
  - wykazy osób funkcyjnych,
- b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:
  - standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
  - miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
  - potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi,
- c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:
  - przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
  - przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
  - przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
  - oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu,
- d) przeprowadzenie prac przygotowawczych:
  - zgromadzenie środków materiałowych (piasek, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe),
  - przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,
  - zabezpieczenie budynków,
  - zaopatrzenie pracownicze,

- szkolenie dla pracowników obsługujących sprzęt zimowego utrzymania,

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządzenia Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

**Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2016 r. do 31 marca 2017 r.**

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką, mieszanką solno-piaskową, piaskiem,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

## **II. Okres realizacji**

### 1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 504,929 km były utrzymywane w standardach:

**1P** – 117,176 km (23,0 % sieci),

**2P** – 387,753 km (77,0 % sieci).

Definicje standardów określono następująco:

### STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.

### STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 104 miejsca decydujące o możliwościach ruchu o długości 54,858 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 35,588 km były utrzymywane według kolejności:

- I – 35,588 km (100% sieci).

Definicję kolejności określono w następujący sposób:

- czas od którego odbywa się zwalczanie śliskości zimowej i odśnieżanie dróg - 2 godziny dla jezdni

I kolejności od momentu ustania opadów śniegu.

## 2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na sześć zadań:

a) zadanie nr 1 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław, które obejmowało 131,058 km, w tym:

- 33,011 km utrzymywanych w 1P,
- 98,047 km utrzymywanych w 2P,
- 18 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 11,740 km,

b) zadanie nr 2 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław, które obejmowało 79,537 km, w tym:

- 15,405 km utrzymywanych w 1P,
- 64,132 km utrzymywanych w 2P,
- 7 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 2,600 km,

c) zadanie nr 3 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Janikowo i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 101,676 km, w tym:

- 33,676 km utrzymywanych w 1P,
- 68,000 km utrzymywanych w 2P,
- 36 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 20,990 km,

d) zadanie nr 4 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław, które obejmowało 115,652 km, w tym:

- 10,215 km utrzymywanych w 1P,
- 105,437 km utrzymywanych w 2P,
- 23 miejsca decydujące o możliwości ruchu o długości 10,800 km,

e) zadanie nr 5 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gminy Pakość i Inowrocław, które obejmowało 77,006 km, w tym:

- 24,869 km utrzymywanych w 1P,
- 52,137 km utrzymywanych w 2P,
- 20 miejsc decydujących o możliwości ruchu o długości 8,728 km,

f) zadanie nr 6 zimowego utrzymania dróg – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

## 3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 11 października 2016 r., a 20 października 2016 r. nastąpiło otwarcie ofert. Rozstrzygnięcie przetargu wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 2 – Zakład Zieleni Waclaw Pokacki z siedzibą w Sikorowie 31,
- dla wykonania zadania nr 4 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Handlowe " Maciejczyk " z siedzibą w Suchatówce 48a,
- na zadania nr 3 i 5 nie wpłynęły żadne oferty.

W dniu 2 listopada 2016 r. ogłoszono II przetarg na zadania nr 3 i 5, na które nie wpłynęły oferty.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło w okresie od 16 listopada do 18 listopada 2016 r. Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2016 r. do 31 marca 2017 r.

#### 4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego były łagodne i sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg było w ograniczonym zakresie.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia temperatury mieściły się w przedziale od plus 0°C do plus 12°C. Spadek temperatury poniżej zera nastąpił w nocy od 8 do 15 listopada oraz od 25 do 30 listopada. Temperatura oscylowała od minus 3°C do 0°C. Przeważały dni z zachmurzeniem całkowitym i dużym. W listopadzie występował wiatr słaby i umiarkowany. Przeważały dni bez opadów atmosferycznych poza kilkoma z przelotnymi opadami mżawki i deszczu. Mgły ograniczające widoczność od 50 do 200 metrów wystąpiły w dniach 23 i 24 listopada. Opady śniegu i pierwszy wyjazd sprzętu do akcji zimowego utrzymania dróg odnotowano w nocy z 27 na 28 listopada.

Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. W nocy z 17 na 18 grudnia wystąpiły intensywne opady śniegu. Zachmurzenie było małe i umiarkowane, były dni bezchmurne. Występował wiatr umiarkowany i słaby. W grudniu temperatura powietrza kształtowała się w ciągu dnia od minus 3°C do plus 4°C, a w nocy od 0°C do minus 6°C. W noc Sylwestrową i Nowy Rok temperatury były dodatnie.

Styczeń 2017 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. Przeważały dni z temperaturą ujemną. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 3°C do minus 9°C, a w nocy od 0°C do minus 14°C. Najchłodniejszym dniem był 6 stycznia gdzie temperatura powietrza w ciągu dnia wynosiła minus 9°C a w nocy minus 14°C. W styczniu wystąpiły głównie przelotne opady śniegu, deszczu ze śniegiem i mżawki. Intensywne opady śniegu wystąpiły w nocy z 4 na 5 stycznia. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu dużym i całkowitym, choć zdarzały się przejaśnieniami. Przeważał wiatr słaby i umiarkowany.

Miesiąc luty to okres poprawy warunków atmosferycznych. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i umiarkowanym. Pojawiły się przelotne opady deszczu ze śniegiem, deszczu i mżawki oraz intensywne opady śniegu 8 lutego w godzinach 3 do 5<sup>30</sup>. Temperatura powietrza w ciągu doby oscylowała w przedziale od minus 9°C do plus 9°C. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany ale kilka razy w porywach był dość silny. Dzień 25 lutego był ostatnim dniem pracy sprzętu zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2016/2017.

Marzec rozpoczął się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy, od minus 1°C do plus 19°C. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i umiarkowanym. Występował przeważnie wiatr słaby i umiarkowany. Marzec charakteryzował się dużą częstotliwością opadów deszczu.

Dyżur zimowego utrzymania dróg w sezonie 2016-2017 został zakończony 31 marca 2017 r.

## II. Podsumowanie

1. Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2016 r. do 31 marca 2017 r. przedstawiają poniższe tabele.

### Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg 2016 – 2017

Lp.	Wyszczególnienie	Praca sprzętu w godz.	Koszty pracy sprzętu w zł
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	0,0	0,0
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	0,0	0,0
<b>6.</b>	<b>Ogółem</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>



**Podsumowanie pracy sprzętu własnego  
przy zimowym utrzymaniu dróg  
2016 – 2017**

Lp.	Wyszczególnienie	Praca środków transportu i sprzętu		
		Praca kierowcy lub operatora	Przejechane kilometry /samochody/	Przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	483,5	5 259	89,0
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	301,0	3 095	96,0
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	397,0	6 582	25,0
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	352,5	1 784	187,0
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	305,0	1 420	177,0
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	4 554,0	9 958	170,0
7.	<b>Ogółem</b>	<b>6 393,0</b>	<b>28 098</b>	<b>744,0</b>

**Podsumowanie poniesionych kosztów przez Zarząd Dróg Powiatowych  
przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników  
2016 – 2017**

Lp.	Wyszczególnienie	Godziny pracy	Zużycie materiałów				Koszty materiałów w zł	Pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m <sup>3</sup>	sól w tonach	piasek uszlachetniony w tonach		
1.	Zadanie 1 – drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	2 538,8	303,8	5,1	-	30 861,62	-
2.	Zadanie 2 – drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	1 805,9	210,0	0,3	-	20 763,83	-
3.	Zadanie 3 – drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	2 331,9	269,4	0,4	-	26 731,06	-
4.	Zadanie 4 – drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	2 156,3	249,2	0,6	-	24 762,57	-
5.	Zadanie 5 – drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	1 993,1	243,3	0,0	-	23 527,82	-
6.	Zadanie 6 – drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	-	2 712,6	308,0	37,0	-	39 819,10	-
7.	Koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	6 393,0	-	-	-	-	-	222 170,87
8.	Koszty pełnionych dyżurów	940,0	-	-	-	-	-	7 410,00
9.	Koszty części eksploatacyjnych i naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg	-	-	-	-	-	6 823,65	-
<b>10.</b>	<b>Razem</b>	<b>7 333,0</b>	<b>13 538,6</b>	<b>1 583,7</b>	<b>43,4</b>	<b>-</b>	<b>173 289,65</b>	<b>229 580,87</b>
<b>Ogółem</b>							<b>402 870,52</b>	

## 2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych od 1 listopada 2016 r. do 31 marca 2017 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W sytuacji wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

## 3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

Przewodniczący  
Rady Powiatu noworoślańskiego  
Ryszard Jagodziński

Inowrocław, dn. 24 kwietnia 2017 r.