Inowrocław, 22 lipca 2010 r.

RADA POWIATU
INOWROCŁAWSKIEGO

B.R.0045-630/2010

Pan
Tadeusz Majewski
Przewodniczący
Zarządu Powiatu
w miejscu

W załączeniu przekazuję interpelację radnego Piotra Strachanowskiego złożoną w okresie międzysesyjnym.

Przewodniczący
Rady Powiatu
Inowrocławskiego
Piotr Czarnolewski

Potwierdzam odbiór Natalia Gierucka
23.07.2010 r.

Inowrocław, 21 lipca 2010 r.

Piotr Strachanowski
Radny
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Pan
Piotr Czarnolewski
Przewodniczący Rady
Powiatu Inowrocławskiego

Interpelacja do Zarządu Powiatu Inowrocławskiego
(składana w okresie międzysesyjnym)

Szanowny Panie Przewodniczący,

Dobiega końca remont ulicy Bolesława Krzywoustego w Inowrocławiu. Zwracam się, w drodze interpelacji, z wnioskiem o interwencję w niżej opisanej sprawie, którą sygnalizują mi mieszkańcy bloku nr 40 przy ww. ulicy.

W wyniku prowadzonych prac remontowych wykonawca inwestycji usunął istniejący chodnik asfaltowy i położył nowy chodnik z kostki betonowej. Jakież było jednak zdziwienie mieszkańców ww. bloku, kiedy spostrzegli, że w miejscu istniejących dotychczas asfaltowych wyjść z klatek schodowych prowadzących na parking przed blokiem, pojawił się pas zieleni!

Próby interwencji u inspektora nadzoru, w gestii którego znajduje się remont ulicy Bolesława Krzywoustego skończyły się na stwierdzeniu, ww. że „trzeba byłoby obniżyć pobudowane już krawężniki, a najlepiej udając się do samochodu na parkingu korzystać z przejścia dla pieszych ".

Mieszkańcy bloku nr 40 przy ulicy Bolesława Krzywoustego nie domagają się nowych rozwiązań. Przez kilkanaście lat zamieszkiwania w ww. bloku istniały, co jest przecież zrozumiałe, wyjścia z klatek prowadzące na pobliski parking, pobudowany m.in. dla nich. Korzystali z nich mieszkańcy, służby komunalne czy karetki pogotowia. Obecne prace pozbawiły ich takiej możliwości, narażając na konieczność deptania ułożonego dopiero trawnika. Mieszkańcy pytają: dlaczego? Czy tak trudno było przewidzieć, że wyjścia z klatek spełniały jednak swoją role przez kilkanaście lat? Czy remont ulicy Bolesława Krzywoustego jest „sztuką dla sztuki", czy ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz funkcjonalności ulicy dla osób tam zamieszkujących i korzystających z niej?

Jest rzeczą oczywistą, że nikt, kto ma parking przed blokiem nie będzie korzystał z przejścia dla pieszych po to, żeby dostać się do swojego samochodu. Musiałby bowiem kilka razy w ciągu dnia pokonywać drogę 100 metrów zamiast 10 metrów w linii prostej. Nie mówię również o takich, typowych przecież, sytuacjach jak dostawa nowych mebli, wymiana okien czy remonty mieszkań. Czy służby odpowiedzialne za remont wyobrażają sobie sytuację, w której dostawcy towarów wielkogabarytowych (mebli, okien) wędrują do klatki przejściem dla pieszych? Gwarantuję, że efektem braku sensownego rozwiązania będzie wydeptany trawnik przed każdą z klatek schodowych.

Myślę jednak, że nie o to chodzi w remoncie drogi wartym setki tysięcy złotych wydanych z publicznych pieniędzy.

W sytuacji gdyby świetle obowiązujących przepisów niemożliwe było wybudowanie odrębnych wyjść z klatek schodowych na parking, proponuję poszerzenie istniejącego chodnika przed blokiem nr 40 w taki sposób, aby stykał się z jezdnią. Rozwiązanie takie funkcjonuje na odcinku ulicy Bolesława Krzywoustego od skrzyżowania z ulica Jagiellońską do skrzyżowania z ulicą Świętego Ducha, niemal na całej długości i jest zgodne z prawem. Rozwiązałoby to również problem przedstawiany przez mieszkańców.

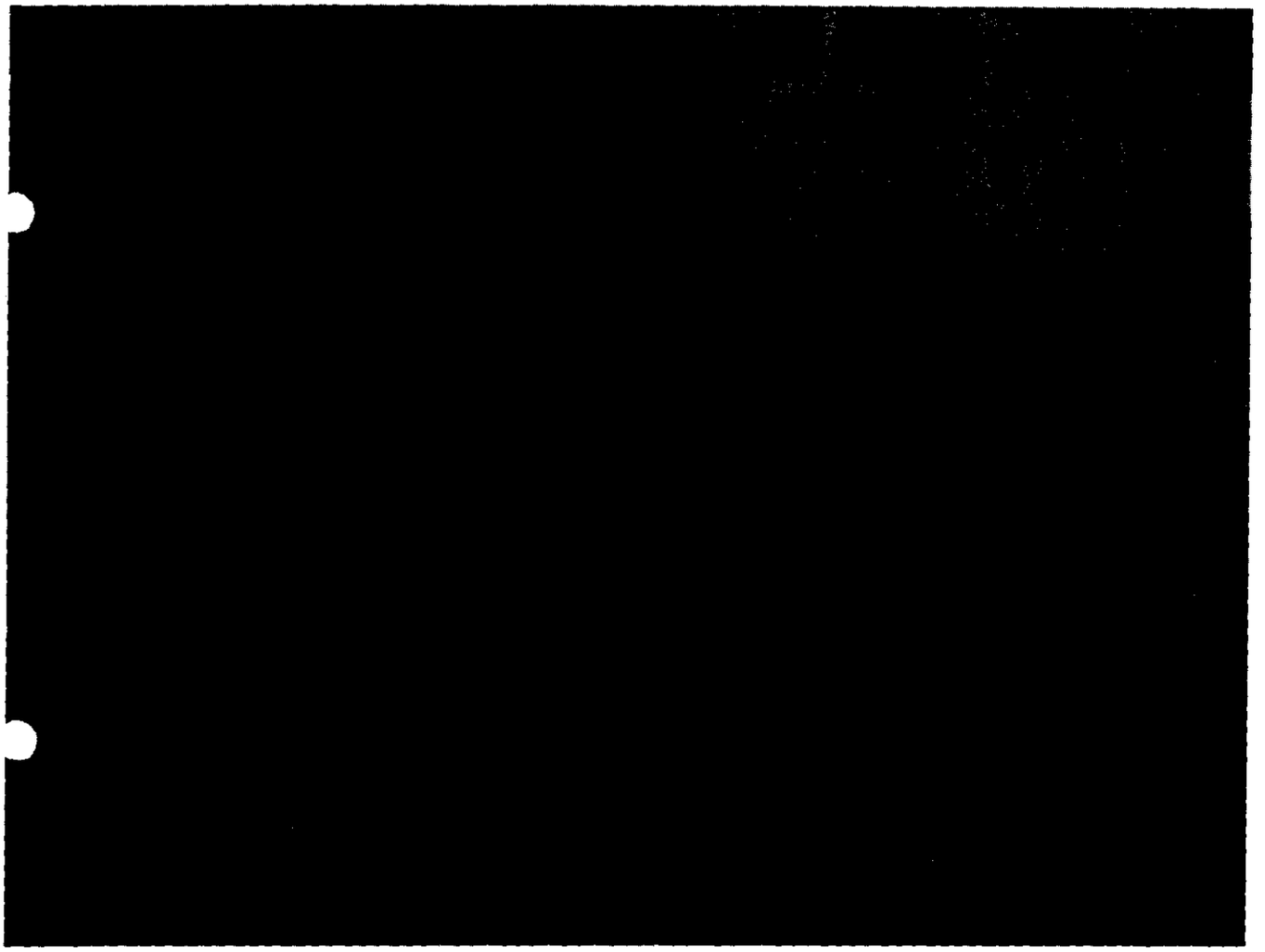
Dodam na zakończenie, że sto metrów dalej, na wysokości bloku nr 33, wykonawca ułożył chodniki prowadzące od klatek schodowych na znajdujący się tam pobliski parking samochodowy. W załączeniu pozwalam sobie przekazać dokumentację fotograficzną istniejącego stanu przed blokiem nr 40 (3 zdjęcia) oraz przed blokiem nr 33 (1 zdjęcie).

W związku z kończącymi się pracami remontowymi proszę o pilne zajęcie się poruszoną przeze mnie sprawą.

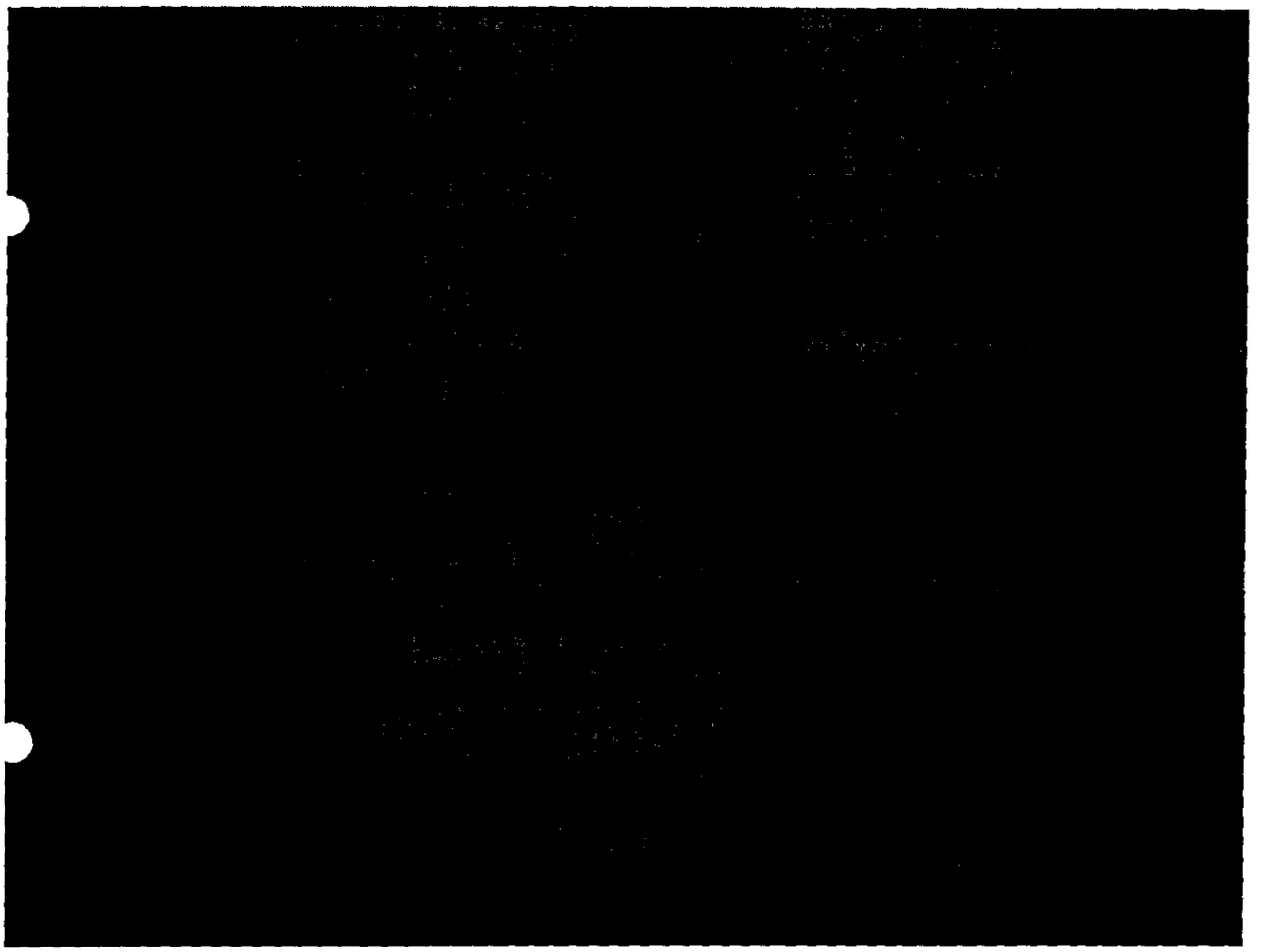
Łączę wyrazy szacunku

Załączniki:

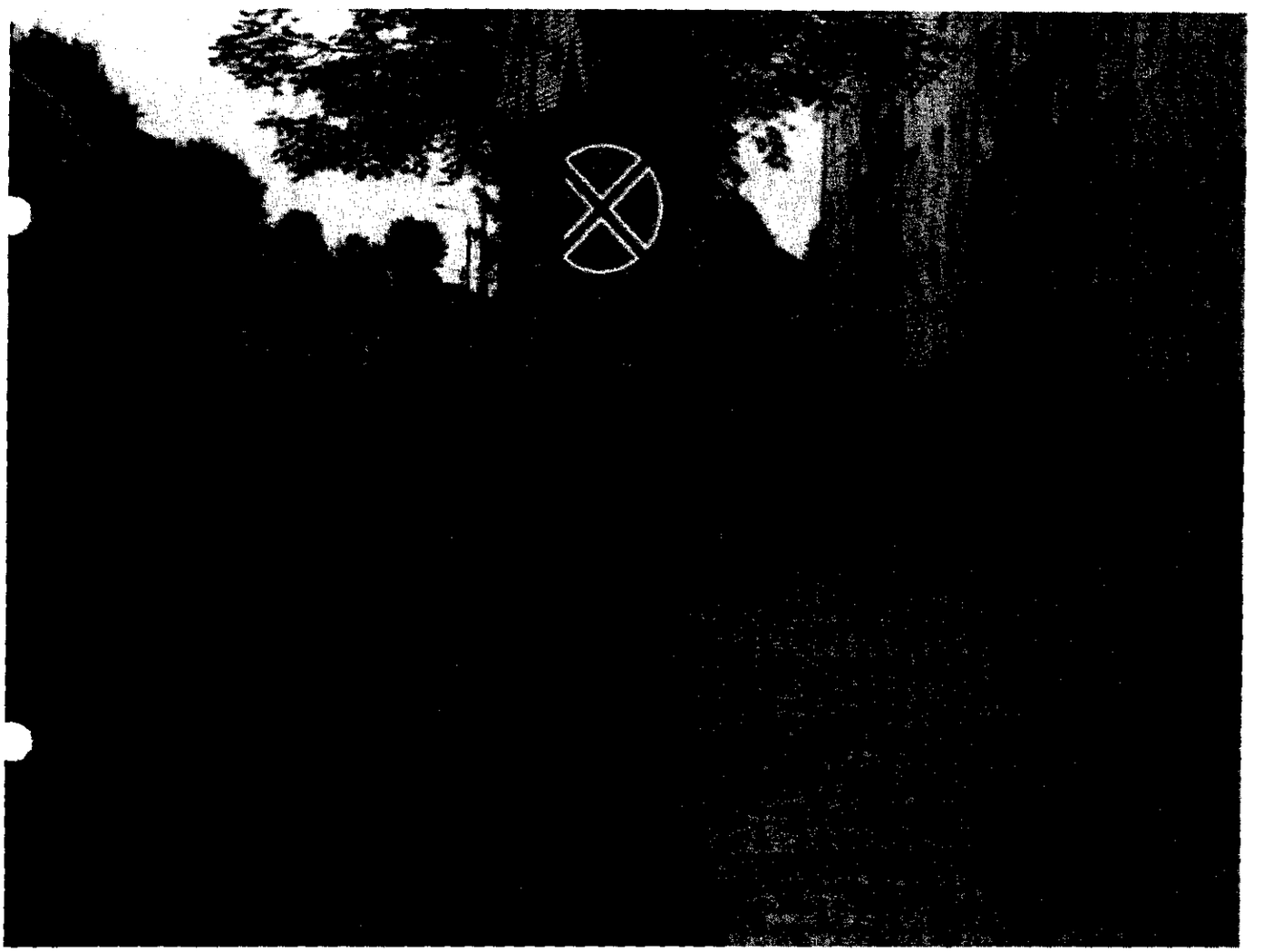
Zdjęcia realizowanej inwestycji.



ul. Bolesława Krzywoustego nr 40



ul. Bolesława Krzywoustego nr 33



ul. Sobieskiego Długowskiego nr 40



ul. Robotnicza Kujawskiego nr 40