

## INFORMACJA

### Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

#### 1. Drogi powiatowe miejskie

1.1. Ogólna długość dróg miejskich wynosi 46,626 km. Są to drogi na terenie miast :

Inowrocław	– 34,757 km,
Pakość	– 2,34 km,
Janikowo	– 6,511 km,
Kruszwica	– 3,018 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są w większości bitumiczne. Wyjątek stanowi ul. Rąbińska w Inowrocławiu, która posiada nawierzchnię bitumiczną, brukową i gruntową. Większość tych dróg jest o przekroju ulicznym posiadające w swoim przekroju pas jezdni, chodniki i zieleń.

1.2. Na obszarze miasta Inowrocławia znajdują się 32 ulice o różnym znaczeniu i parametrach technicznych; Królowej Jadwigi, Solankowa, Św. Ducha (od Rynku do ul. Andrzeja), Prezydenta Gabriela Narutowicza, Toruńska (od ul. Królowej Jadwigi do skrzyżowania z ul. Najświętszej Marii Panny), al. Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta, al. Niepodległości, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ul. Bursztynowej do ul. Marii Skłodowskiej - Curie) , Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska, Wojska Polskiego, Świętokrzyska, gen. Władysława Sikorskiego, Dubienka, Bolesława Krzywoustego, Marulewska, Poznańska (od ul. Szerokiej do ul. Stanisława Staszica), ks. Wawrzyniaka, Batkowska, Macieja Wierzbńskiego, Władysława Reymonta, Cegielna, Marii Skłodowskiej - Curie, al. Okrężna (od ul. Dworcowej do ul. ks. Piotra Wawrzyniaka), Stanisława Przybyszewskiego, Średnia, Rąbińska, Wielkopolska.

1.2.1. Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:

- 92,87% nawierzchni MB (mineralno bitumicznej),
- 2,23% nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (ul. Solankowa i Królowej Jadwigi),
- 2,60% nawierzchni gruntowej (ul. Rąbińska),
- 2,30% nawierzchni brukowej z kamienia polnego (ul. Rąbińska)
- 87,50% ulic posiada kanalizację deszczową o różnym stanie technicznym,
- 44 713 m<sup>2</sup> pasów zieleni,
- 40 484 m<sup>2</sup> chodników z płytek betonowych,
- 92 505 m<sup>2</sup> chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 9 283 m<sup>2</sup> chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk”,
- 2 skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (Roosevelta-Narutowicza, Roosevelta-Świętokrzyska),
- sygnalizację świetlną na ulicy Wojska Polskiego i al. Niepodległości,
- około 1500 szt. drzew o różnej średnicy, wieku i koronie.

1.2.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic miejskich Inowrocławia

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:

Klasa A - stan dobry,

Klasa B - stan zadowalający,

Klasa C - stan niezadowalający,

Klasa D - stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,

Klasa E - poza klasyfikacją np. drogi o nawierzchni gruntowej.

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic po wiosennej ocenie przedstawia tabela 1.

Tabela 1

Klasa stanu techn.	Rok 2006		Rok 2007		Zmiany
	Długość [km]	[%]*	Długość [km]	[%]*	
A	3,802	10,94	4,180	12,03	+0,378
B	9,405	27,06	9,205	26,48	-0,200
C	11,963	34,42	11,694	33,65	-0,269
D	8,499	24,45	8,590	24,71	+0,091
E**	1,088	3,13	1,088	3,13	bez zmian
Razem	34,757	100,00	34,757	100,00	

\* % liczony do całkowitej długości ulic (do 34,757 km)

\*\* ulice o nawierzchni gruntowej, tłuczniowej i bitumicznej

Z przedstawionego zestawienia wynika, że stopień degradacji nawierzchni jest duży; klasy techniczne C+D to 59,97% (około 20,845 km) nawierzchni administrowanych ulic. Jest ona spękana, nierówna, skoleinowana, obniżony jest poziom szorstkości, w wielu przypadkach brak jest warstwy zamykającej (ścieralnej), naprawy niskonakładowe finansowo nie przynoszą oczekiwanych skutków, wystarczają tylko na krótki okres.

Należy nadmienić, że nawierzchnie na większości ulic zostały wykonane wiele lat temu. W wyniku działania warunków atmosferycznych, stałego wzrostu natężenia ruchu samochodowego, wzrostu obciążenia (duże samochody o ponad normatywnej masie) proces ten ulega przyspieszeniu.

Dla zatrzymania niekorzystnej tendencji należałoby zwiększyć zakres remontów nawierzchni minimum od 5 do 7 % (1,7 do 2,0 km rocznie).

Najgorszą nawierzchnię posiadają ulice:

1. Batkowska na długości 678 m – 81,43% długości ulicy,
2. Rabińska na długości 887 m – 56% długości ulicy,
3. Szymborska na długości 130 m – 4,19% długości ulicy,
4. Świętokrzyska na długości 200 m – 26,95% długości ulicy,
5. Wielkopolska na długości 1417 m – 100% długości ulicy,
6. Macieja Wierzbińskiego na długości, 650 m – 34,39% długości ulicy,
7. Orłowska na długości 961 m – 73,19% długości ulicy,
8. Karola Marcinkowskiego na długości 1766 m – 100% długości ulicy,
9. Jacewska na długości 1238 m – 100% długości ulicy,
10. Bolesława Krzywoustego na długości 654 m – 100% długości ulicy,

Daje to 8 590 m co stanowi 24,71% długości wszystkich ulic administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

Wymienione ulice wymagają natychmiastowej interwencji obejmującej remont lub przebudowę.

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice:

1. Miechowska, długości 835 m (klasa techniczna A i B),
2. Wojska Polskiego, długości 1 055 m (klasa techniczna A i B),
3. gen. Władysława Sikorskiego, długości 360 m (klasa techniczna B),
4. Solankowa, długości 968 m (klasa techniczna B),
5. ks. Piotra Wawrzyniaka, długości 557 m (klasa techniczna B),
6. Królowej Jadwigi, długości 484 m (klasa techniczna A).

Razem 4 259 m co stanowi 12,25% długości wszystkich ulic administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

## 2. Drogi powiatowe zamiejskie

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 487,680 km. Na terenie poszczególnych gmin znajdują się następujące ilości i długości dróg powiatowych zamiejskich (tabela 2).

Tabela 2

	Długość ( km)
gmina Inowrocław	93,243
gmina Dąbrowa Biskupia	55,941
gmina Gniewkowo	53,300
gmina Janikowo	50,240
gmina Kruszwica	109,574
gmina Pakość	47,785
gmina Rojewo	36,320
gmina Złotniki Kujawskie	42,502

Drogi powiatowe zamiejskie posiadają 93 % nawierzchni twardych. Najlepiej pod tym względem sytuacja kształtuje się w gminie Pakość – 100 %, najslabiej w gminie Dąbrowa Biskupia 90 %.

Zestawienie dróg pod względem rodzaju nawierzchni (tabela 3).

Tabela 3.

	Długość dróg o nawierzchni twardej	% nawierzchni twardej
Gmina Inowrocław	89,5	96 %
Gmina Dąbrowa Biskupia	50,3	90 %
Gmina Gniewkowi	48,6	91 %
Gmina Janikowo	49,7	99 %
Gmina Kruszwica	107	95 %
Gmina Pakość	47,7	100 %
Gmina Rojewo	32,7	84 %
Gmina Złotniki Kujawskie	42,2	95 %

Wśród dróg powiatowych zamiejskich jest:

- 7 o nawierzchni gruntowej lub tłuczniowej o łącznej długości 18,260 km,
- 3 drogi o nawierzchni brukowej o łącznej długości 7,422 km,
- 3 drogi o nawierzchni żwirowej o łącznej długości 1,671 km.

Nawierzchnia z płyt betonowych znajduje się na części drogi nr 2582 C Kruszwica – Racice na odcinku o długości 182 m. Na przeważającej części dróg powiatowych położona jest nawierzchnia bitumiczna – 445,672 km. Szerokość jezdni waha się od 3,50 m do 7,00 m.

Przy normatywie:

droga klasy G – minimalna szerokość wynosi 6,0 m

droga klasy Z – minimalna szerokość wynosi 5,5 m

droga klasy L – minimalna szerokość wynosi 5,0 m

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.

Są to drogi:

- nr 2558C Janikowo - Tupadły,
- nr 2581C Kruszwica - Włostowo - Krzywe Kolano,
- nr 2548C Rybitwy - Janikowo,
- nr 2507C Jaksice - Tuczo - Rybitwy na odcinku Tuczo - Rybitwy,
- nr 2512C Krężoły - Tuczo,
- nr 2368C Barcin - Złotowo - Złotniki na odcinku Złotniki Kujawskie - Dźwierzchno,
- nr 2033C Cierpice - Rojewo - Inowrocław na odcinku Rojewo - Inowrocław,
- nr 2574C Kruszwica - Papros,
- nr 2545C Jacewo - Ośniszczewko,
- nr 2568C Sikorowo – Kruszwica,
- nr 2508 C Wojdał - Pakość.

Jest to 114,923 km, czyli 29,72% ogółu dróg zamiejskich.

## 2.1. Ocena techniczna nawierzchni dróg

### 2.1.1. Drogi zamiejskie ogółem

Stan techniczny dróg zamiejskich w latach 2006 i 2007 przedstawiono w tabeli 4.

Tabela 4

Klasa stanu techn.	Rok 2006		Rok 2007		Zmiany
	Długość [km]	[%]*	Długość [km]	[%]*	
A	11,430	2,34	12,180	2,50	+0,750
B	100,658	20,59	90,200	18,50	-10,458
C	226,539	46,36	229,733	47,11	+3,194
D	142,631	29,18	148,320	30,42	+5,689
E**	7,497	1,53	7,247	1,47	-0,250
Razem	488,755	100,00	487,680	100,00	1,075
					0 przekazano Gminie Złotniki Kuj.

\* % liczony do całkowitej długości dróg zamiejskich

\*\* poza klasyfikacją np. drogi gruntowe itp.

Z zestawienia wynika, że nastąpił znaczny spadek nawierzchni dróg w klasie B a wzrost w klasie D, co świadczy o postępującej degradacji nawierzchni.

Ponadto w klasie technicznej D (stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja) mamy obecnie 148,320 km dróg, czyli 30,42% całkowitej długości dróg zamiejskich.

### 2.1.2. Drogi układu podstawowego

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2006 i 2007 przedstawiono w tabeli 5.

Tabela 5

Klasa stanu techn.	Rok 2006		Rok 2007		Zmiana
	Długość [km]	%*	Długość [km]	%*	
A	6,580	5,73	6,580	5,73	bez zmian
B	34,580	30,09	33,480	29,13	-1,100
C	48,002	41,77	47,703	41,51	-0,299
D	25,761	22,41	27,159	23,63	+1,398
Razem	114,923	100,00	114,923	100,00	

\* % liczony do całkowitej długości dróg układu podstawowego (do 114,923 km)

Wniosek: zmniejszyła się ilość kilometrów dróg o nawierzchni w klasie B i C, wzrosła zdecydowanie w klasie D.

Najgorszy stan nawierzchni występuje na odcinkach dróg:

- nr 2548 C Rybitwy – Janikowo (3,802 km),
- nr 2558 C Janikowo – Tupadły (4,000 km),
- nr 2568 C Sikorowo – Kruszwica (5,731 km),
- nr 2574 C Kruszwica – Papros (3,550 km),
- nr 2581 C Kruszwica – Włostowo (2,700 km),
- nr 2033 C Cierpice – Rojewo – Inowrocław (3,352 km),

Z jedenastu dróg układu podstawowego na sześciu z nich należałoby przeprowadzić remonty bieżące o łącznej długości 23,135 km.

W roku 2006 poza naprawami bieżącymi nie prowadzono remontów dróg układu podstawowego.

Należy nadmienić, że nawierzchnie na większości dróg powiatowych wykonywano 20-25 lat temu. Pod wpływem czynników atmosferycznych (ciepło, zimno, słońce, woda) oraz czasu nawierzchnie tracą własności wiążące, zmniejsza się ich plastyczność. Powoduje to rozluźnianie szkieletu mineralnego, potrzebna jest szybka ich regeneracja a niewykonanie jej w odpowiednim terminie pociąga za sobą spękania, aż do wykruszenia nawierzchni włącznie.

Obecnie realizowane są:

A. Inwestycje:

1. Budowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową w ciągu drogi powiatowej nr 2548 C Rybitwy – Janikowo w km 0+821 w m. Rybitwy prace zostaną zakończone do 15.06.2007 r – zadanie realizowane jest ze środków unijnych.
2. Przebudowa przepustu w ciągu drogi 2451 C Młynice – Sukowy w m. Sukowy, przebudowa zostanie zakończona do końca czerwca br.
3. Budowa chodnika przy ulicy Szkolnej w Jaksicach zadanie zostanie wykonane do końca lipca br. (wykonawca zostanie wyłoniony po rozstrzygnięciu przetargu),

B. Dokumentacje projektowe na zadania:

1. Przebudowa ulicy Świętokrzyskiej i Szymborskiej od skrzyżowania z ul. Stanisława Staszica do skrzyżowania z ul. Andrzeja – termin wykonania do 30.11.2007 r projekt wykonuje Firma Projektowo – Usługowa Jaczun.
2. Budowa chodnika przy ul. Macieja Wierzbńskiego od skrzyżowania z ul. Jakuba Jasińskiego do skrzyżowania z ul. Niemojewskich termin wykonania do 30.06.2007 r projekt realizuje Przedsiębiorstwo Drogowe WAMAR.

Planuje się realizację:

A. Inwestycji:

1. Przebudowa drogi nr 2542 C Modliborzyce – Pieranie,
2. Przebudowa zatok autobusowych na ulicy Cegielnej w Inowrocławiu,
3. Przebudowa drogi nr 2580 C Rzepiszyn – Łagiewniki,
4. Budowa chodnika w m. Kłopot przy drodze powiatowej nr 2033 C Cierpice – Rojewo – Inowrocław, odcinek długości 757 m,
5. Remont drogi nr 2560 C Janikowo – Kołuda Wielka.

B. Wykonanie projektów na:

1. Budowę chodnika ze ścieżką rowerową przy ul. Szymborskiej od skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego do skrzyżowania z ul. Karola Makuszyńskiego w Inowrocławiu.
2. Przebudowę ulicy Prezydenta Gabriela Narutowicza długości 1314 mb,
3. Przebudowę dróg nr 2567 C i 2568 C na odcinku od m. Sikorowo – m. Kruszwica,

Zarząd Dróg Powiatowych od marca realizuje remonty częściowe na administrowanych drogach.

Stan zaawansowania remontów częściowych na dzień 29.05.2007 r. przedstawia się następująco:

Umowa ZDP-T/5/2007 - wartość zamówienia 360.000,00 zł

**ODM - Inowrocław**

Wydatkowano 121.541,63 zł, zrealizowano około 75% przewidzianych remontów częściowych, naprawiono 2 042,50 m<sup>2</sup> nawierzchni ulic.

Umowa ZDP-T/6/2007- wartość zamówienia 680.000,00 zł

**ODM - Kruszwica**

Wydatkowano 278.528,98 zł, zrealizowano około 90% przewidzianych remontów częściowych, naprawiono 7 280 m<sup>2</sup> nawierzchni dróg.

**ODM - Gniewkowo**

Wydatkowano 165.779,33 zł, zrealizowano około 75% przewidzianych remontów częściowych, naprawiono 4 243 m<sup>2</sup> nawierzchni dróg.

Urząd Miejski w Inowrocławu  
Kierownik Powiatu  
Inowrocławski  
*Przeworski*  
15-08-2007