

UCHWAŁA Nr XXXIX/331/2018
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 15 czerwca 2018 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995 z późn. zm.¹) uchwala się co następuje:

§1.1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

2. Informacja, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1000.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XXXIX/331/2018
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 15 czerwca 2018 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Rada Powiatu przyjmuje informację o stanie technicznym dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995 z późn. zm.). Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i sprawozdanie składa dyrektor tej jednostki.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jagodziński

INFORMACJA

Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na terenie powiatu inowrocławskiego posiadamy 535,183 km dróg kategorii powiatowej.

1. Drogi powiatowe miejskie.

1.1. Ogólna długość dróg miejskich wynosi 43,091 km. Są to drogi na terenie miast:

Inowrocław	- 31,155 km,
Pakość	- 1,414 km,
Janikowo	- 8,250 km,
Kruszwica	- 2,272 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są w większości bitumiczne o przekroju ulicznym, posiadają pas jezdni, chodniki i zieleń.

1.2. Na obszarze miasta Inowrocławia znajdują się 22 ulice: Solankowa (od ul. Prezydenta Franklina Roosevelta do ul. Królowej Jadwigi), Św. Ducha (od ul. Działowej do granic miasta), Działowa, Prezydenta Gabriela Narutowicza, Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ronda Solidarności do granic miasta), Karola Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska (od ul. Górniczej do ul. Stanisława Przybyszewskiego), Bolesława Krzywoustego, Poznańska (od ul. Stanisława Staszica do granic miasta), Stanisława Staszica, Batkowska, Macieja Wierzbńskiego, Władysława Reymonta, Marii Skłodowskiej-Curie, Stanisława Przybyszewskiego, Rąbińska (od ul. Bocznej do ul. Wojska Polskiego), Wielkopolska.

1.2.1. Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:

- 97,37% nawierzchni MB (mineralno bitumicznej),
- 2,63% nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej i część ul. Rąbińskiej).
- 110 343 m² pasów zieleni,
- 3 488 m² chodników z płytek betonowych,
- 15 037 m² chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 80 918 m² chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk”,
- 8 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną:
 - Prezydenta Franklina Roosevelta – Prezydenta Gabriela Narutowicza – Aleje Mikołaja Kopernika,
 - Prezydenta Franklina Roosevelta – Świętokrzyska – aleja Niepodległości,

- Stanisława Staszica – Świętokrzyska,
- Stanisława Staszica – Solankowa – Prezydenta Gabriela Narutowicza,
- Poznańska – Miechowicka,
- Poznańska – Nowa,
- Poznańska – Polna,
- Poznańska – Mątewska – Maćkowskiego.

1.2.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic miejskich.

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:

Klasa A – stan dobry,

Klasa B – stan zadowalający,

Klasa C – stan niezadowalający,

Klasa D – stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,

Klasa E – poza klasyfikacją, np. drogi o nawierzchni gruntowej.

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Inowrocławiu, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 1.

Tabela nr 1.

Klasa stanu technicznego	rok 2017		rok 2018	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	15,734	44,21	12,030	38,61
B	8,161	22,93	7,447	23,9
C	3,176	8,93	6,979	22,4
D	8,517	23,93	4,699	15,09
E	-	-	-	-
Razem	35,588	100	31,155	100

Zmiana długości ulic wynika z kaskadowego przekazywania dróg po oddaniu do użytkowania I etapu obwodnicy Inowrocławia.

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Pakości, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2.

Klasa stanu technicznego	rok 2017		rok 2018	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	1,414	100	1,414	100
B	0		0	
C	0		0	
D	0		0	
Razem	1,414	100	1,414	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Janikowie, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 3.

Tabela nr 3.

Klasa stanu technicznego	rok 2017		rok 2018	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	2,204	26,72	2,204	26,72
B	2,325	28,18	2,325	28,18
C	2,461	29,83	2,461	29,83
D	1,260	15,27	1,260	15,27
Razem	8,250	100	8,250	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Kruszwicy, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 4.

Tabela nr 4.

Klasa stanu technicznego	rok 2017		rok 2018	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	0,485	21,35	0,485	21,35
B	1,617	71,17	0,731	32,17
C	0,170	7,48	1,056	46,48
D	0	0	0	0
Razem	2,272	100	2,272	100

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice przedstawione w tabeli nr 5:

Tabela nr 5.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość odcinka technicznie najlepszego (m)	Całkowita długość ulicy (m)	% udział odcinka technicznie najlepszego
1.	Bolesława Krzywoustego	649	649	100
2.	Miechowicka	1145	1145	100
3.	Prezydenta Franklina Roosevelta	614	614	100
4.	Karola Marcinkowskiego	1265	2102	60,18
5.	Władysława Reymonta	289	289	100
6.	Rabińska	1393	2227	62,55
7.	Jacewska	1235	1696	72,82
8.	Mątewska	556	2026	27,44
9.	Marii Skłodowskiej -Curie	805	805	100
10.	Stanisława Staszica	1437	1437	100
11.	Poznańska	2000	4749	42,11

2. Drogi powiatowe zamiejskie.

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 492,092 km.
Na terenie poszczególnych gmin wiejskich znajdują się drogi o łącznych długościach, przedstawionych w tabeli nr 6.

Tabela nr 6.

Gmina	długość (km)
Inowrocław	96,709
Dąbrowa Biskupia	54,209
Gniewkowo	54,918
Janikowo	51,163
Kruszwica	111,310
Pakość	44,277
Rojewo	36,931
Złotniki Kujawskie	42,575

Procentowy udział dróg z nawierzchnią bitumiczną przedstawia tabela nr 7.

Tabela nr 7.

Gmina	długość dróg o nawierzchni bitumicznej [km]	% nawierzchni twardej ulepszonej (bitumicznej)
Inowrocław	94,989	98,22
Dąbrowa Biskupia	51,188	94,43
Gniewkowo	49,056	89,32
Janikowo	50,166	98,05
Kruszwica	110,322	99,11
Pakość	43,613	98,5
Rojewo	36,440	98,67
Złotniki Kujawskie	42,575	100

Wykaz dróg o nawierzchniach betonowych, brukowych, gruntowych, tłuczniowych i zwirowych przedstawia tabela nr 8.

Tabela nr 8.

Lp.	numer drogi	nazwa drogi	długość naw. nieulepszonych [m]
1.	2519 C	Dąbie – Chrzastowo	1017 gruntowa
2.	2531 C	Murzynno – Wonorze	1281 gruntowa
3.	2535 C	Słońsko – Gąski	3563 gruntowa i 1696 płyty betonowe
4.	2407 C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	997 tłuczniowa
5.	2542 C	Modliborzyce – Pieranie	3025 gruntowa
6.	2509 C	Jaksice – Wielowieś	664 brukowa
7.	2529 C	Murzynno – Klepary	427 brukowa i 85 tłuczniowa
8.	2580 C	Rzepiszyn – Łagiewniki	988 brukowa
Łączna długość			13,743

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu, wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.

Są to drogi:

- 2558C Janikowo – Tupadły,
- 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano,
- 2548C Rybitwy – Janikowo,
- 2507C Jaksice – Tuczno – Rybitwy,
- 2368C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie,
- 2033C Cierpice – Rojewo – Inowrocław,
- 2574C Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre,
- 2545C Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko,
- 2568C Sikorowo – Kruszwica,
- 2508C Wojdał – Pakość,
- 2550C Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426

jest to 123,247 km, czyli 25,05% ogółu dróg zamiejskich.

2.1. Drogi zamiejskie ogółem.

Stan techniczny dróg zamiejskich w latach 2017 i 2018, które znajdują się w ciągach dróg przedstawiono w tabeli nr 9.

Tabela nr 9.

klasa stanu techn.	rok 2017		rok 2018	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	146,806	30,10	167,101	33,96
B	37,641	7,72	46,827	9,52
C	79,570	16,32	79,493	16,15
D	212,103	43,49	187,092	38,02
E	11,579	2,37	11,579	2,35
Razem	487,699	100	492,092	100

Zmiana długości ulic wynika z kaskadowego przekazywania dróg po oddaniu do użytkowania I etapu obwodnicy Inowrocławia.

2.2. Drogi układu podstawowego.

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2017 i 2018 przedstawiono w tabeli nr 10.

Tabela nr 10.

Klasa stanu techn.	rok 2017	[%]	rok 2018	[%]
	długość [km]		długość [km]	
A	49,374	40,06	58,929	47,81
B	27,231	22,09	26,231	21,28
C	28,398	23,04	29,748	24,14
D	18,244	14,81	8,339	6,77
Razem	123,247	100	123,247	100

Dzięki znacznym środkom finansowym, zarówno z budżetu Powiatu, jak i ze źródeł zewnętrznych (w tym unijnych i rządowych) przeznaczonych na modernizację dróg, ich stan na terenie podległym zarządcy uległ znacznej poprawie. Główne szlaki komunikacyjne kategorii powiatowej zostały poddane modernizacji, dzięki której uzyskano poprawę bezpieczeństwa oraz lepszy dostęp do leżących na terenie powiatu podmiotów gospodarczych. Wzmoczona troska o stan dróg powiatowych wraz z podejmowanymi działaniami zaowocowała ponad 243 km nowej nawierzchni, co jest jednym z lepszych wyników w kraju w tej dziedzinie.

Do największych inwestycji, przeprowadzonych na drogach powiatowych należy zaliczyć:

- przebudowa drogi Janikowo – Tupadły – dł. 10,596 km,
- przebudowa drogi Cierpice – Rojewo – Inowrocław – dł. 16,820 km,
- przebudowa drogi Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano – dł. 9,750 km,
- przebudowa drogi Kruszwica – Racice – dł. 4,709 km,
- przebudowa ulicy Wielkopolskiej w Inowrocławiu – dł. 1,598 km,
- przebudowa ulicy Świętokrzyskiej i Wierzbńskiego w Inowrocławiu – dł. 3,089 km,
- przebudowa mostu przez kanał notecki w Gorzanach,
- przebudowa mostu w ciągu drogi Pieranie – Papros,
- przebudowa drogi Pieranie – Papros – dł. 4,827 km,
- przebudowa drogi Wojdał – Pakość – 7,208 km,
- przebudowa ulicy Marcinkowskiego w Inowrocławiu – dł. 1,265 km,
- przebudowa ulicy Marii Skłodowskiej – Curie – 0,805 km,
- przebudowa drogi Krusza Zamkowa – Krusza Duchowna na odcinku od km 0+000 do km 1+000”,
- oraz blisko 35 odcinków dróg zmodernizowanych w różnych innych częściach powiatu.

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia 2018 r. realizuje remonty cząstkowe na administrowanych drogach. Naprawy prowadzone są we własnym zakresie wykorzystując sprzęt (remonter, recykler) zakupiony w latach poprzednich.

Dodatkowo Zarząd Dróg Powiatowych realizuje zadania pn.:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2569C Szarlej – Karczyn – Dulsk na odcinku Dziennice – Góra – Witowy, krzyżującej się droga wojewódzką 252,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2512C Krężoły – Tuczo,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2407C Kołodziejewo – Kołodziejewko – Trląg – I etap,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2533C Lipie – Modliborzyce,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2580C Rzepiszyn – Łagiewniki,
- Przebudowa dróg powiatowych metodą powierzchniowego utrwalania wraz z profilowaniem” :
 - Zadanie nr 1: droga powiatowa nr 2553C Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255 na odcinku od km 5+790 do km 8+380,
 - Zadanie nr 2: droga powiatowa nr 2576C Piecki – Piaski – Wola Wapowska na odcinku od km 3+656 do km 5+199.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński