RADA POWIATU
INOWROCŁAWSKIEGO

BR. P.0012.3.20.2012

PROTOKÓŁ NR 20/2012

posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego odbytego 22 października 2012 roku w sali posiedzeń Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu przy ul. Mątewskiej 17. Obradom przewodniczył Stefan Janeczek, przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:

Andrzej Lipiński Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych.

Posiedzenie komisji rozpoczęło się o godzinie 13.00, zakończyło o godzinie 13.40.

Obecni według załączonej listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Zapoznanie się z informacją Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2012/2013.
4. Zapoznanie się z wykonanymi inwestycjami i remontami na drogach Powiatu Inowrocławskiego.
5. Wolne głosy i wnioski, sprawy różne.
6. Sprawy nagłe wymagające opinii Komisji.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad. Przewodniczący przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku. Członkowie Komisji nie zgłosili żadnych uwag, propozycji, zmian do porządku obrad i przyjęli go jednogłośnie.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji poinformował, że protokół ostatniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do jego treści. Zaproponował przyjęcie protokołu przez członków Komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie pozytywnie.

Ad. 3

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia informacji dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2012/2013 (załącznik nr 2 do protokołu) przedstawił Andrzej Lipiński Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Uzasadnił potrzebę wywołania projektu uchwały i wniósł o jej pozytywne zaopiniowanie przez członków Komisji.

Na posiedzenie przybył radny Longin Marciniak.

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek zapytał, czym kierowano się przy wyborze ofert w przetargu na zimowe utrzymanie dróg ?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Lipiński odpowiedział, że przy wyborze ofert kierowano się przede wszystkim ceną. Nadmienił, że jeżeli pojawią się ekstremalne warunki pogodowe, to Zarząd Dróg w ramach posiadanej umowy przedwstępnej skorzysta z dodatkowego sprzętu. Jeśli byłoby tak źle, jak dwa czy trzy lata temu, to wówczas Pan Starosta zostanie o tym poinformowany i jednocześnie zostanie skierowana prośba o wyrażenie zgody na skorzystanie z innego sprzętu np. rolników.

Radny Longin Marciniak zaznaczył, że w gminie Rojewo są rolnicy, którzy w okresie zimowym chętnie użyczają sprzętu i zapytał, czy w związku z tym, muszą oni mieć jakieś wstępne, dodatkowe umowy podpisane.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Lipiński oznajmił, że przetarg na zimowe utrzymanie dróg powiatowych już się odbył i umowy są podpisane z trzema firmami, które ten przetarg wygrały, a wymienione zostały w przedstawionym Komisji materiale. Niemniej jednak firmy, które wygrywają przetargi posiłkują się często i innym sprzętem, m.in. dlatego, że sami danego sprzętu nie posiadają. Zaznaczył, że jeżeli Zarządu Dróg Powiatowych stwierdzi, że jest potrzeba, aby z innego sprzętu skorzystać to w ramach podwykonawstwa we wspomnianych rejonach rolnicy taką możliwość otrzymają.

Radny Ireneusz Beśka stwierdził, że z powyższej wypowiedzi wynika, że istnieje możliwość zatrudnienia podwykonawców.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że firmy które wygrywają przetargi czasami posiłkują się podwykonawcami. To wszystko zależy od warunków atmosferycznych jakie będą. Jeśli warunki pogodowe w tym roku będą takie jak w ubiegłym to Zarząd Dróg Powiatowych poradzi sobie własnym sprzętem i wówczas w ogóle nie będzie potrzeby korzystania z pomocy firm, które wygrały przetarg.

Radny Ireneusz Beśka oświadczył, że w jego poprzedniej wypowiedzi chodziło mu o to, czy Zarząd Dróg Powiatowych podpisując umowy z firmami dopuszczał taki warunek, taką możliwość jak podwykonawstwo?

Dyrektor ZDP Andrzej Lipiński odpowiedział, że jest możliwość zatrudnienia podwykonawców.

Radny Edward Kurkowiak wskazał na „dziwne" oznaczenia odcinków dróg w tekście przedłożonej informacji, a dotyczące wykazu miejsc decydujących i poprosił o wyjaśnienie tych oznaczeń.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych wyjaśnił, że przedstawione w tabelach informacje dotyczą numeracji dróg. Poinformował, że drogi powiatowe posiadają numerację czterocyfrową, a drogi wojewódzkie trzycyfrową. W tabeli podane również zostały odcinki dróg wraz z ich kilometrażem.

W związku z tym, że członkowie Komisji nie mieli więcej pytań, przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie przedłożony projekt uchwały. Członkowie Komisji zaopiniowali go jednogłośnie pozytywnie. W głosowaniu udział brało 5 członków Komisji.

Ad. 4

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Lipiński zapoznał członków Komisji z wykonanymi inwestycjami i remontami na drogach Powiatu Inowrocławskiego. Informacja w sprawie stanu zaawansowania inwestycji drogowych w 2012 r. stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek zapytał, co ZDP zrobił z ubiegłoroczną nadwyżką z zimowego utrzymania, czy została ona przesunięta na inne cele?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych odpowiedział, że środki ze wspomnianej nadwyżki zostały przesunięte na przedstawione w materiale inwestycje.

Jednocześnie zaznaczył, że wszystkie inwestycje były zaplanowane w budżecie Powiatu, tyle że później, z uwagi na łagodną zimę, wprowadzano zmiany budżetowe. Dzięki temu można było wspomniane środki przesunąć na niektóre wymienione w informacji inwestycje drogowe.

Radny Longin Marciniak zapytał, czy robione są przeglądy gwarancyjne na remontowanych drogach ?

Dyrektor ZDP Andrzej Lipiński oświadczył, że na wszystkie remontowane drogi jest umowa gwarancyjna i jest to okres 3 lat gwarancji. Dodał, że w ciągu tych 3 lat każdego roku oddzielnie robione są przeglądy i jeżeli są usterki to wykonawca je usuwa.

Radny Longin Marciniak nawiązał do drogi Lipie – Gąski – Modliborzyce i oświadczył, że należałoby w pobliżu przejazdu kolejowego założyć kratki, gdyż tam miejsce spływu wody jest dość głębokie.

Dyrektor ZDP oświadczył, że nie otrzymał żadnych informacji na ten temat, ale gotów jest wysłać osobę z pionu technicznego, jeśli zainteresowana tą sprawą osoba zgłosi się do Zarządu Dróg i wskaże ewentualny problem.

Radny Longin Marciniak dopowiedział, że problem przez niego poruszony dotyczy tzw. oficjalnego przejazdu. Poinformował, że na tym terenie są dwa przejazdy.

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek zwrócił uwagę, że ruszyła już kampania buraczana i wzmożony jest ruch samochodów ciężarowych, tirów i w związku z tym zapytał, czy przewiduje się jakieś kontrolne ważenie tych pojazdów.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych oznajmił, że Inspekcja Transportu Drogowego takie kontrole prowadzi, a mandaty są surowe, bo od 8, 9 tys. zł do nawet kilkunastu tysięcy. Zaznaczył, że w Kruszwicy rzeczywiście jest z tym problem, bo w najbliższym otoczeniu drugiej cukrowni nie ma. Wspomniał, że dawniej przewóz buraków odbywał się transportem kolejowym i wówczas nie było takiego natłoku pojazdów jaki jest teraz. Obecnie przewóz buraków opiera się przede wszystkim na transporcie kołowym.

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek w imieniu mieszkańców Ostrowa poprosił Zarząd Dróg Powiatowych o zajęcie się trzema suchymi drzewami na drodze pomiędzy Złotowem a Ostrowem. W opinii wspomnianych mieszkańców ogromne, suche gałęzie tychże drzew przy silnym wietrze

stwarzają ogromne zagrożenie, gdyż mogą spaść na przejeżdżające pod nimi samochody.

Radny Longin Marciniak zapytał, czy zapadła już decyzja na wycinkę oznaczonych drzew na odcinku drogi Murzynno - Kijewo ?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Lipiński poinformował przedmówców, że Zarząd Dróg Powiatowych posiada na dzień dzisiejszy kilkadziesiąt decyzji w tej sprawie. Stąd też, nie może w tym momencie udzielić informacji na temat konkretnych wycinek drzew, o które pytają zainteresowani radni.

Informacja została przyjęta.

Ad. 5

W sprawach różnych nie poruszano żadnych tematów, nie zgłoszono również wniosków.

Ad. 6

Nie było spraw nagłych wymagających opinii Komisji.

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenie zakończono.

Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego

Stefan Janeczek

Protokołowała

Marzena Kasprzak

2 cł. 1 LV (1)

Lista obecności członków
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego
na posiedzeniu w dniu ..12.10.2012.....

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Stefan Janeczek – przewodniczący	
2.	Ireneusz Beśka – z-ca przewodniczącego	
3.	Longin Marciniak	
4.	Edward Kurkowiak	Edward Kurkowiak
5.	Piotr Strachanowski	

Zaproszeni goście:

1. Andrzej Lipiński Dyrektor ZOP ....
2. ....
3. ....
4. ....

zał. 2

projekt

UCHWAŁA Nr ...../2012
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia ..... października 2012 r.

w sprawie przyjęcia informacji dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2012/2013.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.[1]) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć informację dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2012/2013.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński

16.10.Wav

Radca Prawny
Ewa Muszyńska
BR-1114

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone w Dz. U. 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz.1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz.142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz.1281.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr ...../2012

RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

z dnia ..... października 2012 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2012/2013.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego Zarząd Powiatu występuje do Rady z inicjatywą przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.

STAROSTA

Tadeusz Majewski

Załącznik do uchwały
Nr .....
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia ..... października 2012 r.

Informacja Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2012/2013

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg powiatowych rozpoczęto w wrześniu 2012 roku.

Zarząd Dróg Powiatowych dysponuje następującym sprzętem do zimowego utrzymania dróg i chodników:

- koparkoładowarka FERMEC – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy Lamborghini R4.110 z pługiem PSC 300 + przyczepa z solarką o pojemności 6000 litrów lub pługiem wirnikowym – 2 zestawy,
- samochód ciężarowy MAN z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MERCEDES z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów lub piaskarkosolarką „Śnieżka" – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MAN z solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód MERCEDES SPRINTER z rozrzutnikiem piasku i soli – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 1405 z pługiem PSV 300 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy LAMPO 50 DT z pługiem PCL 2200 – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 5340 z zamiatarką – 1 zestaw.

W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków atmosferycznych podpisano umowy przedwstępne na korzystanie ze sprzętu ciężkiego typu :

- pług wirnikowy - szt. 1
- ładowarka - szt. 1
- ładowarkospycharki - szt. 2
- ciągniki URSUS 1014 z pługiem - szt. 2
- polewaczka solanki - szt. 1
- piaskarki ciągnikowe PIAST - szt. 2
- samochód ciężarowy - szt. 1

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2012/2013 podzielono na zadania:

Zad. nr 1– Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 2 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 3 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Janikowo i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 4 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 5 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 6 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia (zadanie własne).

Podczas opracowania specyfikacji przetargowej:

- dokonano weryfikacji dróg w zakresie zimowego utrzymania oraz miejsc szczególnych,
- zaostrzono kryteria techniczne dla sprzętu używanego do robót zimowego utrzymania,
- zaostrzono kryteria jakościowe materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg ,
- określono standardy zimowego utrzymania, które przedstawia załącznik nr 1.

Przetarg ogłoszono 1 października 2012 r. W wyniku rozstrzygnięcia 10 października 2012 r. wyłoniono wykonawców zewnętrznych na zadania:

- zadanie nr 1 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno–Handlowo–Usługowe „MEL–BUD" Sp. z o.o. z siedzibą w Marcinkowie,
- zadanie nr 2 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno–Handlowo–Usługowe „MEL–BUD" Sp. z o.o. z siedzibą w Marcinkowie,
- zadanie nr 3 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „DROG – TRANS" Jarosław Pomagier z siedzibą w Kruszy Duchownej 32,
- zadanie nr 4 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno–Handlowo–Usługowe „MEL–BUD" Sp. z o.o. z siedzibą w Marcinkowie,
- zadanie nr – 5 Przedsiębiorstwo Handlowo–Usługowe „TRANS – POM " Piotr Pomagier z siedzibą w Marcinkowie 37,

Zadanie nr 6 – wykonywane będzie w zakresie własnym.
Wyłonione w wyniku przetargu firmy zewnętrzne będą zaangażowane do wykonywania zadań w przypadku, gdy brygady własne ZDP będą w pełni wykorzystane do realizacji zadania nr 6.

Równolegle przebiegały prace przygotowawcze prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- aktualizacja punktów granicznych z sąsiadującymi powiatami,
- powołanie zespołu dyspozytorskiego,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj. strażą pożarną, policją, pogotowiem ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Harmonogram dalszych przygotowań do zimowego utrzymania dróg był następujący:

1. we wrześniu i w październiku br. przeprowadzono:
   a) przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
   b) przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
   c) przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
   d) przegląd obiektów budowlanych ZDP pod kątem ich zdolności użytkowej wraz z niezbędnym zakresem prac konserwatorskich,
2. w październiku dokonano zabezpieczenia materiałowego w piasek uszlachetniony, sól i solankę,
3. w październiku zostaną wykonane dalsze prace przygotowawcze:
   a) zaopatrzenie zimowe pracowników,
   b) obsługa sprzętu,
   c) przegląd techniczny pługów odśnieżnych,

d) szkolenia dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych i wykonawców robót zimowego utrzymania dróg.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg planuje się na okres od 1 listopada 2012 r. do 31 marca 2013 r.

Wykaz numerów telefonów do pracowników nadzorujących akcję „Zima 2012/2013" stanowi załącznik nr 2.

Do dróg pierwszego powiatowego standardu zaliczono drogi przedstawione w załączniku nr 3, oraz wszystkie ulice w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Inowrocławia.

Pozostałe drogi powiatowe zarządzane przez ZDP zaliczono do drugiego standardu zimowego utrzymania.

Podstawy prawne:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- ustawa Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r. nr 19 poz. 177 z późn. zm.),
- ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 1996r.nr 132 poz. 622 z późn. zm.),
- instrukcje branżowe,
- rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230 poz.1960).

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Inowrocław, 12 października 2012 r.

Załącznik nr 1

Definicje standardów określono następująco:

Standard pierwszy powiatowy – 1.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – do 8 godz. - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspy – do 12 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – do 8 godz. - śliskość pośniegowa – do 8 godz. - lodowica – do 12 godz.

Standard drugi powiatowy – 2.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – do 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – do 10 godz. - śliskość pośniegowa – do 10 godz. - lodowica – do 16 godz.

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Załącznik nr 2

AKCJA ZIMA 2012/2013

Kierownictwo i pracownicy nadzoru

L.p.	Nazwisko i imię	Numer telefonu kom.	Stanowisko
1.	Lipiński Andrzej	**604 430 583**	dyrektor ZDP
2.	Mikołajczak Wojciech	**662 176 766**	kier.służby drogowej
3.	Kaczmarek Piotr	**604 103 479**	z-ca kier. sł. drogowej
4.	Bąkowski Adam	**668 004 819**	specj.ds.decyzji adminis.
5.	Figas Michał	**604 430 536**	mistrz drogowy
6.	Dutkiewicz Jan	**664 746 369**	starszy mistrz drogowy
7.	Kubus Paweł	**668 004 819**	st.ref.ds.uzgodnień projek
8.	Łuczak Wojciech	**668 004 819**	specj. ds. zamówień pub.
9.	Rosielewski Bernard	**604 538 767**	starszy mistrz drogowy
10.	Suliński Marcin	**668 004 819**	magazynier
11.	Szczepaniak Michał	**668 004 819**	spec. ds. ewidencji dróg

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384c
(miejsce pełnienia dyżurów zimowego utrzymania dróg)

- **52 353 72 28**

Sporządził:
Piotr Kaczmarek tel. 52 353 30 48 wew. 218
kom. 604 10 34 79
kom. 691 53 69 08

Załącznik nr 3

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2012/2013

ZADANIE NR 1: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Kruszwica, Inowrocław.

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 1.p. standardzie zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			do km	do km		
1.	**2568 C**	Sikorowo – Kruszwica (z ul. Cmentarną w Kruszwicy)	0+000	8+985	8985	Inowrocław, Kruszwica
2.	**2574 C**	Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre (z ul. Tryszczyńską w Kruszwicy)	0+000	13+617	13617	Kruszwica
3.	**2581 C**	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano (z ul. Poznańską w Kruszwicy)	0+000	10+278	10278	Kruszwica
			Razem		**32880**	

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 2.p. standardzie zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	**2450 C**	Kraszyce – Polanowice	0+886	5+747	4861	Kruszwica
2.	**2451 C**	Młynice – Sukowy	3+196	7+684	4488	Kruszwica
3.	**2566 C**	Inowrocław – Marulewy	0+306	3+908	3602	Inowrocław
4.	**2567 C**	Inowrocław – Sikorowo – Dulsk	2+039	6+400	4361	Inowrocław
5.	**2569 C**	Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252	0+000	9+673	9673	Kruszwica Inowrocław
6.	**2570 C**	Pieranie – Papros	0+000	4+826	4826	Dąbrowa, Kruszwica
7.	**2575 C**	Wola Wapowska – Skotniki – Szostka Duża – Broniewo	0+000	3+048	3048	Kruszwica
8.	**2576 C**	Piecki – Piaski – Wola	0+000	5+162	5162	Kruszwica

		Wapowska				
9.	**2577 C**	Bródzki – Bachorce	0+000	2+569	2569	Kruszwica
10.	**2578 C**	Bródzki – Głębokie	0+000	6+476	6476	Kruszwica
11.	**2579 C**	Gocanówko – Janocin	0+000	2+363	2363	Kruszwica
12.	**2583 C**	Baranowo – Racice	0+000	2+025	2025	Kruszwica
13.	**2584 C**	Polanowie – Giżewo	0+000	0+905	905	Kruszwica
14.	**2586 C**	Racice – Lachmirowice	0+000	3+702	3702	Kruszwica
15.	**2588 C**	Chełmce – Chełmce stacja kolejowa	0+000	1+537	1537	Kruszwica
16.	**2589 C**	Chełmce – Kobylnica – Witowice	0+000	5+468	5468	Kruszwica
17.	**2590 C**	Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski	0+000	6+555	6555	Kruszwica
18.	**2591 C**	Ostrowo – Witowiczki	0+000	2+832	2832	Kruszwica
19.	**2592 C**	Ostrowo – Złotowo – Brześć	0+000	6+434	6434	Kruszwica
20.	**2448 C**	Stodoły – Książ – Sukowy	4+681	6+501	1820	Kruszwica
21.	**2565 C**	Janowice – Bożejewice – Sławsk Wielki	0+000 5+534	3+080 6+499	3080 965	Kruszwica
22.	**2580 C**	Rzepiszyn – Łagiewniki	0+000	3+187	3187	Kruszwica
23.	**2582 C**	Kruszwica – Racice	0+000	4+657	4657	Kruszwica
24.	**2585 C**	Słabęcin – Baranowo	0+000	1+386	1386	Kruszwica
25.	**2587C**	Gocanowo – Rusinowo – droga nr 62	0+000	3+510	3510	Kruszwica
			Razem		**99492**	

Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

1. Nr 2567 C Inowrocław – Sikorowo – Dulsk
   0+000 ÷ 0+200 — 0,200 - skrzyżowanie
   1+100 ÷ 1+400 — 0,300 - przejazd kolejowy

2. Nr 2568 C Sikorowo – Kruszwica
   0+000 ÷ 0+200 — 0,200 - skrzyżowanie
   7+550 ÷ 8+985 — 1,435 - z dojazdem do mostów ul. Cmentarna

3. Nr 2569 C Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga 252
   3+700 ÷ 3+950 — 0,250 - przejazd kolejowy „Karczyn"
   7+780 ÷ 8+500 — 0,720 - spadek ≥4%

4. Nr 2570 C Pieranie – Papros
   3+883 ÷ 3+983 — 0,100 - most w m. Papros

5. Nr 2574 C Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre (z ul. Tryszczyńską w Kruszwicy)

0+000 ÷ 0+645	0,645 - ul. Tryszczyńska skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
5+700 ÷ 6+000	0,300 - przejazd kolejowy
8+250 ÷ 8+900	0,650 - łuki poziome, skrzyżowanie
11+950 ÷ 12+770	0,820 - spadek ≥4%

6. Nr 2576 C Piecki – Piaski – Wola Wapowska

0+600 ÷ 1+100	0,500 - łuki poziome
1+700 ÷ 2+000	0,300 - przejazd kolejowy „Bachorce"

7. Nr 2581 C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano (z ul. Poznańską w Kruszwicy)

0+000 ÷ 2+800	2,800 - ul. Poznańska, łuki poziome i pionowe
9+000 ÷ 9+800	0,800 - spadek ≥4%

8. Nr 2589 C Chełmce – Kobylnica – Witowice

0+000 ÷ 0+900	0,900 - spadek ≥4% skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62

9. Nr 2590 C Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski

0+000 ÷ 0+300	0,300 - skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
5+980 ÷ 6+500	0,520 - spadek ≥4%

10. Nr 2591 C Ostrowo – Witowiczki

1+600 ÷ 2+200	0,600 - spadek ≥4% łuki poziome

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 2: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Dąbrowa Biskupia, Inowrocław.

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 1.p. standardzie zimowego utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	**2545 C**	Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko	1+200	16+605	15405	Inowrocław, Dąbrowa B.
Razem					**15405**	

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 2.p. standardzie zimowego utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	**2530 C**	Ośniszczewko – Zduny – Opoki	0+000	2+433	2433	Dąbrowa B.
2.	**2531 C**	Murzynno – Wonorze	0+000	4+989	4989	Dąbrowa B. Gniewkowo
3.	**2532 C**	Zagajewice – Ośniszczewo	0+000	2+200	2200	Dąbrowa B.
4.	**2536 C**	Szadłowice – Parchanie	0+000	8+592	8592	Dąbrowa B. Inowrocław
5.	**2537 C**	Parchanie – Gąski	0+000	4+632	4632	Dąbrowa B. Gniewkowo
6.	**2538 C**	Balin – Słońsko	0+000	4+343	4343	Inowrocław
7.	**2539 C**	Słońsko – Olszewice	0+000	2+198	2198	Inowrocław
8.	**2540 C**	Olszewice – Turzany	0+000	1+201	1201	Inowrocław
9.	**2541 C**	Balczewo – Dziennice	0+000	4+101	4101	Inowrocław
10.	**2571 C**	Dziewa – Konary	0+000	1+889	1889	Dąbrowa B.
11.	**2572 C**	Bąkowo – Chróstowo	0+000	7+397	7397	Dąbrowa B.
12.	**2573 C**	Dąbrowa B. – Przybysław	0+000	2+339	2339	Dąbrowa B.
13.	**2543 C**	Ośniszczewko – Brudnia – Stanomin	0+000	4+320	4320	Dąbrowa B.
14.	**2544 C**	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia	0+000	6+488	6488	Dąbrowa B.
15.	**2542 C**	Modliborzyce – Pieranie	0+000	6+581	6581	Dąbrowa B.
			Razem		**63703**	

Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

1. Nr 2544 C Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia

2+834 ÷ 2+934	0,100 – most

2. Nr 2545 C Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko

3+500 ÷ 4+100	0,600 – ostre łuki poziome
6+500 ÷ 6+800	0,300 – ostre łuki poziome
6+975 ÷ 7+075	0,100 – most w m. Parchanie
10+000 ÷ 10+700	0,700 – ostre łuki poziome
12+000 ÷ 12+700	0,700 – ostre łuki poziome

3. Nr 2536 C Szadłowice – Parchanie

6+840 ÷ 6+940	0,100 – most

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 3: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Janikowo, Pakość, Inowrocław

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 1.p. standardzie zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	**2347 C**	ul. Radłowska w Pakości	25+707	26+434	727	Pakość
2.	**2401 C**	ul. Mogileńska w Pakości	10+127	11+247	1120	Pakość
3.	**2407 C**	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	3+777	7+707	3930	Janikowo
4.	**2550 C**	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	7+460	10+826	3366	Janikowo
5.	**2547 C**	Pakość – Giebnia	0+000	2+018	2018	Pakość
6.	**2548 C**	Rybitwy – Janikowo (z ul. Przemysłową w Janikowie)	0+000	7+160	7160	Pakość, Janikowo
7.	**2553 C**	ul. 1 Maja i ul. Powstańców Wlkp. w Janikowie	8+445	10+364	1919	Janikowo
8.	**2558 C**	Janikowo – Tupadły (z ul. Szkolną w Janikowie)	0+000	11+107	11107	Janikowo, Inowrocław
9.	**2559 C**	ul. Ustronie w Janikowie	0+000	0+431	431	Janikowo
10.	**2561 C**	ul. Wiejska w Janikowie	0+000	0+514	514	Janikowo
			Razem		**32292**	

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 2.p. standardzie zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	**2347 C**	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość	20+342	25+707	5365	Pakość
2.	**2401 C**	Mokre – Krzekotowo – Pakość	5+749	9+909	4160	Pakość
3.	**2407 C**	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	1+970	3+777	1807	Janikowo
4.	**2550 C**	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	0+000	7+460	7460	Janikowo
5.	**2553 C**	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	0+000	8+445	8445	Pakość, Janikowo

6.	**2559 C**	Janikowo – Koluda Mała	0+431	4+313	3882	Janikowo
7.	**2561 C**	Janikowo – Sielec – Koluda W.	0+514	5+158	4644	Janikowo
8.	**2546 C**	Radłowo - Ludwiniec	0+000	1+436	1436	Pakość
9.	**2549 C**	Dobieszewice - Augustynowo	0+000	4+622	4622	Janikowo
10.	**2552 C**	Dębowo - Korytkowo	0+000	5+581	5581	Janikowo
11.	**2554 C**	Rycerzewko - Kościelec	0+000	1+387	1387	Pakość
12.	**2555 C**	Kościelec – Batkowo	0+000	5+323	5323	Pakość Inowrocła w
13.	**2556 C**	Piotrkowice – Krusza Podlotowa	0+000	4+742	4742	Inowrocła w
14.	**2557 C**	Krusza Z. – Krusza D.	0+000	1+162	1162	Inowrocła w
15.	**2560 C**	droga nr 2558 – Koluda Wielka	0+000	1+177	1177	Janikowo
16.	**2562 C**	Balice – Rzadkwin	0+000	3+774	3774	Janikowo
17.	**2563 C**	Ołdrzychowo – Górki	0+000	1+559	1559	Janikowo
18.	**2564 C**	Balice – Górki – Ciechrz	0+000	1+096	1096	Janikowo
19.	**2551 C**	Pałuczyna – Kołodziejewo	0+000	1+128	1128	Janikowo
			Razem		**68750**	

Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

1.Nr 2347 C Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość

25+976 ÷ 26+703 0,727 – ul. Radłowska w Pakości

2.Nr 2401 C Mokre – Krzekotowo – Pakość

7+400 ÷ 7+550 0,150 – ostry łuk

8+730 ÷ 9+930 1,200 – spadek ≥4% „Mogileńska"

3.Nr 2407 C Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg

1+970 ÷ 3+850 1,880 – skrzyżowanie, znak STOP, przejazd kolejowy, łuki pionowe

7+550 ÷ 7+707 0,157 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 255

4.Nr 2548 C Rybitwy –Janikowo (z ul. Przemysłową w Janikowie)

0+000 ÷ 0+150 0,150 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251

0+650 ÷ 0+850 0,200 – podjazdy z wiaduktem „Lechowo"

2+250 ÷ 2+550 0,300 – podjazdy z mostem „Lechowo"

4+339 ÷ 7+363 3,024 – ul. Przemysłowa w Janikowie

5.Nr 2549 Dobieszewice – Augustynowo

2+850 ÷ 2+950 0,100 – ostry łuk poziomy

6.Nr 2550 C Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426

0+000 ÷ 0+200	0,200 – spadek ≥4%
3+900 ÷ 4+100	0,200 – ostry łuk poziomy
6+970 ÷ 7+460	0,490 – przejazd kolejowy
10+300 ÷ 10+826	0,526 – teren zalesiony

7.Nr 2553 C Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255

0+000 ÷ 0+150	0,150 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
1+500 ÷ 1+800	0,300 – przejazd kolejowy
2+200 ÷ 2+500	0,300 – spadek ≥4%
4+100 ÷ 4+200	0,100 – łuki poziome /m. Gorzany/
4+800 ÷ 5+100	0,300 – podjazdy z mostem
6+300 ÷ 6+700	0,400 – przejazd kolejowy, łuki poziome
8+445 ÷ 11+877	3,432 – ciąg ul. 1 Maja – Powstańców Wlk. z mostem do drogi wojew. nr 255

8.Nr 2554 C Rycerzewko – Kościelec

0+750 ÷ 1+000	0,250 – przejazd kolejowy

9.Nr 2555 C Kościelec – Batkowo

0+000 ÷ 0+200	0,200 – skrzyżowanie
1+700 ÷ 2+180	0,480 – przejazd kolejowy
5+143 ÷ 5+433	0,290 – przejazd kolejowy

10.Nr 2556 Piotrkowice – Krusza Podlotowa

2+900 ÷ 3+500	0,600 – spadek ≥4%

11.Nr 2558 C Janikowo – Tupadły (z ul. Szkolną w Janikowie)

0+000 ÷ 0+300	0,300 – ul. Szkolna ograniczenie prędkości
3+000 ÷ 3+500	0,500 – spadek ≥4% dojazdy z mostem „Koluda"
4+000 ÷ 4+500	0,500 –spadek ≥4%
4+800 ÷ 5+400	0,600 – łuki, spadek ≥4% „Ludzisko"
8+700 ÷ 9+400	0,700 – spadek ≥4%
11+000 ÷ 11+384	0,384 – skrzyżowanie z drogą krajową nr 25

11. Nr 2559 C Janikowo – Kołuda Mała (z ul. Ustronie w Janikowie)

4+100 ÷ 4+280	0,180 – spadek ≥4%
0+000 ÷ 0+431	0,431 – ul. Ustronie w Janikowie

12. Nr 2560 C droga nr 2558 – Kołuda Wielka

4+400 ÷ 4+644	0,244 – skrzyżowanie

13. Nr 2561 C Janikowo – Sielec (z ul. Wiejską w Janikowie)

0+000 ÷ 1+045	1,045 – ul. Wiejska

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 4: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo, Inowrocław.

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 1.p. standardzie zimowego utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	**2033 C**	Cierpice – Rojewo – Inowrocław	19+933	30+148	10215	Rojewo, Inowrocław
Razem					**10215**	

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 2.p. standardzie zimowego utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	**2033 C**	Cierpice – Rojewo – Inowrocław	11+110	19+933	8823	Rojewo
2.	**2513 C**	Stara Wieś – Żelechlin	0+000	9+072	9072	Rojewo
3.	**2514 C**	Liszkowo – Jaksice	0+000	5+455	5455	Rojewo Inowrocław
4.	**2515 C**	Łążyn – Ściborze	0+000	5+134	5134	Rojewo
5.	**2516 C**	Jaksice – Orłowo	0+000	6+759	6759	Inowrocław
6.	**2517 C**	Sławęcinek - Gnojno	0+000	2+361	2361	Inowrocław
7.	**2518 C**	Czyste – Inowrocław	0+000	4+096	4096	Inowrocław
8.	**2519 C**	Dąbie – Chrząstowo	0+000	3+845	3845	Gniewkowo
9.	**2520 C**	Chrząstowo – Wielowieś	0+000	2+301	2301	Gniewkowo
10.	**2521 C**	Płonkowo – Wierzchosławice	0+000	5+365	5365	Rojewo, Gniewkowo
11.	**2522 C**	Ściborze – Mierogoniewice	0+000	4+193	4193	Rojewo
12.	**2523 C**	Wierzchosławice – Szadłowice	0+000	3+247	3247	Gniewkowo
13.	**2524 C**	Orłowo – Latkowo	0+000	2+794	2794	Inowrocław
14.	**2525 C**	Lipie – Kijewo – Murzynno	0+000	11+008	11008	Gniewkowo
15.	**2526 C**	Kijewo – Kawęczyn	0+000	2+657	2657	Gniewkowo
16.	**2527 C**	Gęzewo – Kawęczyn	0+000	1+241	1241	Gniewkowo
17.	**2528 C**	Murzynno – Żyrosławice – Opoczki – Przybranowo	0+000	3+197	3197	Gniewkowo
18.	**2529 C**	Murzynno – Klepary	0+000	1+802	1802	Gniewkowo

19.	**2533 C**	Lipie – Modliborzyce	0+000	8+524	8524	Gniewkowo, Dąbrowa B.
20.	**2534 C**	Ostrowo – Gąski	0+000	6+338	6338	Gniewkowo
21.	**2535 C**	Słońsko – Gąski	0+000	4+940	4940	Inowrocław, Gniewkowo
Razem					**103152**	

Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

1. Nr 2033 C Cierpice – Rojewo – Inowrocław
   - 12+400 ÷ 12+600 — 0,200 – spadek ≥4%
   - 12+700 ÷ 13+000 — 0,300 – spadek na łuku ≥4%
   - 17+000 ÷ 19+000 — 2,000 – dwa ostre łuki poziome spadek ≥4%
   - 19+200 ÷ 19+500 — 0,300 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
   - 24+000 ÷ 25+800 — 1,800 – ostre łuki poziome spadek ≥4%
   - 28+050 ÷ 28+350 — 0,300 – przejazd kolejowy **„Kłopot"**

1. Nr 2514 C Liszkowo – Jaksice
   - 4+520 ÷ 4+820 — 0,300 – przejazd kolejowy

2. Nr 2517 C Sławęcinek – Gnojno
   - 0+430 ÷ 0+730 — 0,300 – przejazd kolejowy
   - 4+100 ÷ 4+200 — 0,100 – most

3. Nr 2518 C Czyste – Inowrocław
   - 3+251 ÷ 3+351 — 0,100 – most
   - 3+850 ÷ 4+150 — 0,300 – przejazd kolejowy

4. Nr 2520 C Chrząstowo – Wielowieś
   - 2+030 ÷ 2+330 — 0,300 – przejazd kolejowy

5. Nr 2521 C Płonkowo – Wierzchosławice
   - 4+480 ÷ 4+780 — 0,300 – przejazd kolejowy

6. Nr 2523 C Wierzchosławice – Szadłowice
   - 1+970÷ 2+270 — 0,300 – przejazd kolejowy

7. Nr 2524 C Orłowo – Latkowo
   - 1+090 ÷ 1+390 — 0,300 – przejazd kolejowy

8. Nr 2525 C Lipie – Kijewo – Murzynno
   - 0+000 ÷ 0+150 — 0,150 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
   - 0+600 ÷ 1+400 — 0,800 – ostre łuki poziome

3+800 ÷ 4+150	0,350 – skrzyżowanie
5+000 ÷ 5+400	0,400 – skrzyżowanie
6+700 ÷ 7+100	0,400 – skrzyżowanie
8+400 ÷ 8+700	0,300 – skrzyżowanie
10+000 ÷ 10+900	0,900 – spadek ≥4%

9. Nr 2529 C Murzynno – Klepary

1+200 ÷ 1+500	0,300 – spadek ≥4% łuk poziomy

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 5: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Złotniki Kuj., Pakość, Inowrocław.

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 1.p. standardzie zimowego utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	**2368 C**	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	8+093	15+023	6930	Złotniki Kuj.
2.	**2507 C**	Jaksice – Tuczno – Rybitwy	3+500	11+573	8073	Pakość, Złotniki Kuj.
3.	**2512 C**	Krężoły - Tuczno	0+000	3+228	3228	Złotniki Kuj.
4.	**2508 C**	Wojdal – Pakość (z ul. Krzyżanowskiego w Pakości)	0+000	7+208	7208	Pakość, Złotniki Kuj.
Razem					**25439**	

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 2.p. standardzie zimowego utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	**1539 C**	Nowa Wieś Wlk. – Pęchowo	2+042	4+913	2871	Złotniki Kuj.
2.	**2359 C**	Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne	4+229	12+398	8169	Złotniki Kuj.
3.	**2367 C**	Mamlicz – Jordanowo	3+700	6+819	3119	Złotniki Kuj.
4.	**2368 C**	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	7+658	8+093	435	Złotniki Kuj.
5.	**2503 C**	Rucewko – Tarkowo Górne – droga nr 25	0+000	4+169	4169	Złotniki Kuj.
6.	**2504C**	Tarkowo Dolne – Tarkowo	0+000	1+457	1457	Złotniki Kuj.
7.	**2505 C**	Będzitowo – Mamlicz	0+000	1+100	1100	Złotniki Kuj.
8.	**2506 C**	Lisewo Kościelne – Krężoły	0+000	5+351	5351	Złotniki Kuj.
9.	**2507 C**	Jaksice – Tuczno – Rybitwy	0+000	3+500	3500	Inowrocław, Złotniki Kuj.
10.	**2509 C**	Jaksice – Wielowieś	0+000	7+457	7457	Pakość, Inowrocław
11.	**2510 C**	Helenowo – Cieślin	0+000	8+044	8044	Inowrocław
12.	**2511 C**	Sójkowo – Sławęcin	0+000	3+799	3799	Inowrocław
Razem					**49471**	

Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

1.Nr 1539 C Nowa Wieś Wielka – Pęchowo

2+300 ÷ 2+500	0,200 – spadek ≥4% **„Krążkowo"**

2.Nr 2359 C Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne

10+800 ÷ 12+000	1,200 – spadek ≥4%

3.Nr 2368 C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie

9+400 ÷ 9+700	0,300 – spadek ≥4%
10+000 ÷ 10+800	0,800 – spadek ≥4% **„Leszcze"**
11+800 ÷ 12+200	0,400 – spadek ≥4%
14+200 ÷ 14+525	0,325 – spadek ≥4%

4.Nr 2506 C Lisewo Kościelne – Krężoły

0+000 ÷ 0+400	0,400 – spadek ≥4%
2+400 ÷ 3+200	0,800 – ostre łuki poziome

5.Nr 2507 C Jaksice – Tuczno – Rybitwy

0+335 ÷ 0+800	0,465 – ostre łuki poziome
4+700 ÷ 4+900	0,200 – spadek ≥4%
6+600 ÷ 7+125	0,525 – spadek ≥4%
7+100 ÷ 7+200	0,100 – most

6.Nr 2509 C Jaksice – Wielowieś

4+462 ÷ 4+562	0,100 – most

7.Nr 2510 C Helenowo – Cieślin

4+665 ÷ 4+765	0,100 – most

8.Nr 2511 C Sójkowo – Sławęcin

2+270 ÷ 2+570	0,300 – przejazd kolejowy

9.Nr 2512 C Krężoły – Tuczno

1+080 ÷ 1+300	0,220 – spadek ≥4%
2+000 ÷ 2+800	0,800 – ostre łuki poziome

10.Nr 2508 C Wojdal – Pakość (z ul. Krzyżanowskiego w Pakości)

1+600÷2+200	0,600 – podjazd z mostem
4+400÷4+800	0,400 – spadek ≥ 4%
6+715÷7+208	0,493 – ul. Krzyżanowskiego w Pakości

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 6: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia

Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem jezdni.

Lp.	Numer ulicy	Nazwa ulicy	Kolejność ZUD*
1.	**2033 C**	Orłowska	1
2.	**2518 C**	Karola Marcinkowskiego	1
3.	**2545 C**	Jacewska (odc. Działowa ÷ granica miasta)	1
4.	**2555 C**	Batkowska	1
5.	**2566 C**	Władysława Reymonta	1
6.	**2567 C**	Mątewska	1
7.	**3401 C**	Cegielna	1
8.	**3402 C**	Dubienka	1
9.	**3403 C**	Św. Ducha (odc. 3 Maja ÷ Działowa)	1
10.	**3404 C**	Aleje Mikołaja Kopernika	1
11.	**3406 C**	Bolesława Krzywoustego	1
12.	**3407 C**	Marulewska	1
13.	**3408 C**	Miechowicka	1
14.	**3409 C**	Prezydenta Gabriela Narutowicza (odc. Królowej Jadwigi ÷ Magazynowa)	1
15.	**3410 C**	aleja Niepodległości	1
16.	**3411 C**	aleja Okrężna	1
17.	**3412 C**	Poznańska (odc. Szeroka ÷ Stanisława Staszica)	1
18.	**3413 C**	Stanisława Przybyszewskiego	1
19.	**3414 C**	Rąbińska (odc. Macieja Wierzbińskiego ÷ Wojska Polskiego)	1
20.	**3415 C**	Prezydenta Franklina Roosevelta z parkingiem Starostwa Powiatowego	1
21.	**3416 C**	Marii Skłodowskiej-Curie	1
22.	**3417 C**	Gen. Władysława Sikorskiego	1
23.	**3418 C**	Solankowa	1
24.	**3419 C**	Szymborska (odc. Poznańska ÷ Andrzeja)	1
25.	**3419 C**	Szymborska (odc. Górnicza ÷ Wielkopolska)	1
26.	**3420 C**	Średnia	1
27.	**3421 C**	Świętokrzyska	1
28.	**3422 C**	Toruńska (odc. od Królowej Jadwigi ÷ Najświętszej Marii Panny)	1
29.	**3423 C**	Wielkopolska	1
30.	**3424 C**	Macieja Wierzbińskiego	1
31.	**3425 C**	Wojska Polskiego	1
32.	**3426 C**	Ks. Piotra Wawrzyniaka	1

* kolejność zimowego utrzymania dróg

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W INOWROCŁAWIU
ul. Poznańska 384 c
88-100 Inowrocław

Zał. nr (3)

Informacja
w sprawie stanu zaawansowania inwestycji drogowych w 2012 r.

Nazwa zadania	Wykonawca	Termin zakończenia inwestycji	Wynagrodzenie Wykonawcy
Przebudowa drogi powiatowej nr 3414 C w ciągu ulicy Rąbińskiej w Inowrocławiu **długość odcinka : **544,47 mb*** **uspokojenie ruchu -zmniejszenie szer. jezdni do 6,5 m,* ** wykonanie chodnika szer. 2,0 m i ciągu pieszorowerowego* **wykonanie zatoki autobusowej oraz drogi dojazdowej do posesji w obrębie istniejącej pętli,* ** wykonanie peronów w obrębie przystanku autobusowego przy skrzyżowaniu z ul. Wierzbińskiego,* ** kanalizacja deszczowa fi 800 i 300*	ALSTAL GRUPA BUDOWLANA Jacewo 76 88-100 Inowrocław	**18.05 2012 r.**	**2 093 570,49 zł brutto**
Przebudowa drogi powiatowej nr 2368C Barcin-Złotowo-Złotniki Kuj. wraz z ul. Jesionową w Złotnikach Kuj. - II etap **długość odcinka: **2320,00 km*** **szer. jezdni zmienna od 5,5 do 6,0 m* ** budowa 4 zatok autobusowych,* ** budowa chodnika w miejscowości Dźwierzchno o szer. zmiennej od 1,5 do 2,0 m,* ** budowa ściany oporowej,*	Drogi i Mosty H. Boczek Ul. Pakoska 9 88-100 Inowrocław	**15.10. 2012**	**2 516 433,84 zł brutto**
Przebudowa drogi powiatowej nr 2548 C Rybitwy - Janikowo metodą powierzchniowego utrwalania wraz z profilowaniem **długość odcinka: **3,806 km*** **wykonanie warstwy profilowej o gr. min. 4 cm,* ** ułożenie geosiatki z włókna szklanego impregnowanej polimeroasfaltem* ** wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,*	Drogi i Mosty H. Boczek Ul. Pakoska 9 88-100 Inowrocław	**31.07.2012**	**1 762.548,28 zł brutto**
Remont drogi powiatowej nr 2548 C - włączenie do drogi wojewódzkiej nr 251 **powierzchnia włączenia 40m²* ** wymiana konstrukcji jezdni*	Drogi i Mosty H. Boczek Ul. Pakoska 9 88-100 Inowrocław	**31.07.2012**	**65.450,02 zł brutto**
Przebudowa drogi powiatowej nr 3414 C ul. Rąbińska w Inowrocławiu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Batkowską do skrzyżowania z ulicą Zielną w Inowrocławiu **długość odcinka : **410,78 mb*** ** wykonanie chodnika prawostronnego szer.2,0 m, lewostronnego ciągu pieszo-rowerowego szer.2,5 m i miejscowo chodnika zespolonego ze ścieżką rowerową o szerokości odpowiednio 1,5m i 2,0 m,* **wykonanie zatoki postojowej dostosowanej do obsługi autobusów o mniejszych gabarytach typu "bus"* ** kanalizacja deszczowa fi 600 i 400*	Drogi i Mosty H. Boczek Ul. Pakoska 9 88-100 Inowrocław	**31.08.2012**	**1 187 045,51 zł brutto**
Remont nawierzchni bitumicznych odcinków dróg powiatowych w mieście Inowrocławiu: ul.Marulewska, ul.Miechowicka ** ulica Marulewska 5370 m2* ** ulica Miechowicka 7705 m2*	POL-DRÓG Nakło nad Notecią Sp. z o.o. Ul. Kcyńska 31 89-100 Nakło	**16.07.2012**	**438.454,96 zł brutto**
Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2561 C Janikowo - Sielec - Kołuda Wielka metodą powierzchniowego utrwalania **długość odcinka: **2,325 km*** **wykonanie jednokrotnego powierzchniowego utrwalania emulsją kationową szybkorozpadową i grysem kamiennym frakcji 5-8 na powierzchni 12044,97 m2*	TRANS-MASZ S.A. Ul. Na Grobli 4 73-110 Stargard Szczeciński	**27.08.2012**	**126.029,29 zł brutto**

Inowrocław, 21 września 2012

DYREKTOR
Andrzej Lipiński