

PROTOKÓŁ NR 35/2018

posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego, które odbyło się 12 czerwca 2018 roku w sali posiedzeń komisji Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu przy ul. Mątewskiej 17. Obradom przewodniczył Jacek Olech, przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:

Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się o godz. 13.00, a zakończyło się o godz. 13.45.

Obecni według listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2017/2018.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.
5. Sprawozdanie z pracy Komisji za I półrocze 2018 r.
6. Ustalenie planu pracy Komisji na II półrocze 2018 r.
7. Wolne głosy i wnioski, sprawy bieżące.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego Jacek Olech dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości, na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad.

Przewodniczący Komisji przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść jakieś uwagi do proponowanego porządku

obrad. Członkowie Komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad. Przyjęli go jednogłośnie.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji Jacek Olech poinformował, że protokół ostatniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do jego treści. Przewodniczący zaproponował przyjęcie protokołu przez członków Komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie.

Ad. 3

Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2017/2018 (załącznik nr 2 do protokołu). Następnie uzasadnił potrzebę wywołania uchwały i wniósł o jej pozytywne zaopiniowanie.

Członkowie Komisji nie mieli żadnych pytań ani uwag i pozytywnie jednogłośnie zaopiniowali przedstawiony projekt uchwały.

Ad. 4

Andrzej Mikołajczak Dyrektor Zarządu Dróg przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych (załącznik nr 3 do protokołu). Następnie uzasadnił potrzebę wywołania uchwały i wniósł o jej pozytywne zaopiniowanie.

Dyrektor przedstawił odcinki dróg, których stan nawierzchni polepszył się:

- Gąsawa – Obudno-Słaboszewo-Pakość,
- Sukowo – Sławęcín,
- Stara Wieś – Żelechlin,
- Jaksice – Liskowo,
- Dąbie – Chrzastowo,
- Broniewice – Kołodziejewo,
- Rycerzewo – Kościelec,
- Piotrkowice – Krusza Podlotowa,
- Krusza Zamkowa – Krusza Duchowna,
- Szarlej – Karczyn – Dulsk,
- Kruszwica – Papros – Bronisław,
- Bródzki – Głębokie,
- Baranowo – Racice.

Pogorszył się stan nawierzchni następujących odcinków dróg:

- Jaksice – Orłowo,
- Balin – Słońsko,
- Pakość – Giebnia,
- ul. Batkowska,
- Sikorowo – Kruszwica,
- ul. Macieja Wierzbińskiego.

Radny Marek Szubarga zapytał o drogę w Trłagu. Czy dyrektor ma jakąś wiedzę na temat obwodnicy tej drogi?

Dyrektor Andrzej Mikołajczak odpowiedział, że będzie robiona przebudowa i ruch pójdzie inną ulicą, aby ominąć miasto. Będzie również wykonane oznakowanie tej drogi.

Przewodniczący Komisji Jacek Olech poprosił o informację na temat stanu technicznego dróg powiatowych w granicach miasta Inowrocławia. Które się polepszyły, a które pogorszyły.

Dyrektor Andrzej Mikołajczak powiedział, że pogorszył się stan techniczny ul. Macieja Wierzbińskiego. Polepszył się natomiast stan techniczny ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza na odcinku od ul. Kopernika do ul. Królowej Jadwigi. Dyrektor dodał, że Zarząd Dróg Powiatowych przygotował wykaz dróg przewidzianych do naprawy w pierwszej i w drugiej kolejności.

Przewodniczący Komisji poprosił o wykaz tych dróg. Następnie zapytał o obniżenie budżetu Zarządu Dróg Powiatowych o koszt utwardzenia terenu przy szkole im. Jana Pawła II.

Dyrektor odpowiedział, że było to z oszczędności powstałych w ramach robót wytypowanych do przetargów. Jeśli chodzi o szczegóły, ponieważ w trakcie roku było sporo przesunięć na różne zadania, Dyrektor poprosił o skontaktowanie się z księgową, on sam nie będzie się wypowiadał.

Przewodniczący Komisji Jacek Olech przypomniał: „Jak członkowie Komisji zapewne pamiętają na jednej z ostatnich sesji Rady Powiatu kiedy pytałem Pana Starostę o kwestie utwardzenia terenu przed szkołą Jana Pawła II, to później była taka słowna wymiana zdań pomiędzy panem Starostą a Panem, gdzie pan Starosta dopytywał, czy dobrze myśli, że jest to kwota 80 tys. zł., ponieważ dalej pan Starosta nie chciał udzielać żadnych informacji w tym trybie, od razu złożyłem interpelację. Otrzymując odpowiedź na tę interpelację okazało się, że jest to 120 tys. zł. i Starosta uznał, że rzeczywiście mam rację, że nie można przenosić w taki sposób decyzją Zarządu pieniędzy pomiędzy działami, bo

należy to do wyłącznej kompetencji Rady Powiatu. W związku z tym szukam, gdzie jest to przeniesienie w budżecie. W swojej odpowiedzi na interpelację pan Starosta potwierdził mi, że jest tam 120 tyś z groszami, które wyciągnięto z Pana budżetu, bo inaczej nie. Jest to czysta matematyka, na początku jest jakiś budżet z założeniem na jakie zadania, ponieważ na tych zadaniach wyniknęły oszczędności przetargowe, w związku z tym te oszczędności, które są składnikiem tego początkowego budżetu zostały wycofane z tego budżetu, a równie dobrze mogły być przeznaczone na drogi. Będziemy o to pytać jutro i na sesji.”

Członkowie Komisji nie mieli innych pytań ani uwag i pozytywnie zaopiniowali przedstawiony projekt uchwały. Za przyjęciem głosowało 3 członków Komisji, 2 wstrzymało się od głosowania.

Ad. 5

Przewodniczący Komisji Jacek Olech przedstawił projekt sprawozdania z pracy Komisji za I półrocze 2018 r. (załącznik nr 4 do protokołu).

Członkowie Komisji nie mieli żadnych uwag i jednogłośnie pozytywnie przyjęli przedstawione sprawozdanie.

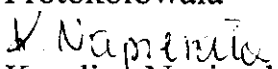
Ad. 6

Przewodniczący Komisji Jacek Olech przedstawił projekt planu pracy Komisji na II półrocze 2018 r. (załącznik nr 5 do protokołu).

Członkowie Komisji nie mieli żadnych uwag i jednogłośnie pozytywnie przyjęli projekt planu pracy.

Ad. 7





W sprawach bieżących nie poruszono żadnych tematów i na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała

Karolina Napierała

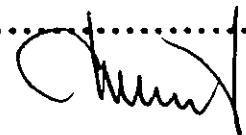
Przewodniczący Komisji
Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego


Jacek Olech

Lista obecności członków
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego
 na posiedzeniu w dniu 12 czerwca 2018 r.

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Olech Jacek - przewodniczący	
2.	Markowski Mariusz - z-ca przewodniczącego	
3.	Marciniak Longin	
4.	Strachanowski Piotr	P.S.
5.	Szubarga Marek	

Zaproszeni goście:

1. Andrzej Mikołajczak
 Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

2.
3.
4.

**UCHWAŁA NR/...../2018
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia2018 r.**

w sprawie przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2017/2018

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1868, z późn. zm.¹) uchwala się, co następuje:

- § 1. Przyjąć sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2017/2018.
- § 2. Sprawozdanie, o którym mowa w §1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Ryszard Jagodziński

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 130

*nie wnoszę zastrzeżeń
pod twoim podpisem
formalnie - sprawczy
23.05.2018 r.*

RADCA PRAWNY

Justyna Jarzynowska

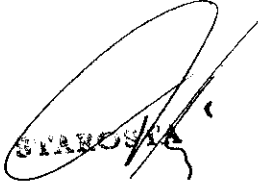
UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR...../...../2018
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2018 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2017/2018

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu Inowrocławskiego występuje do Rady Powiatu Inowrocławskiego z inicjatywą przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1868, z późn. zm.) w myśl których powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.) zarządca drogi może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, sprawozdanie składa dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.


Tadeusz Miękowski

SPRAWOZDANIE Z ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE 2017/2018

I. Okres przygotowawczy

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2017/2018, przeprowadził w okresie wrzesień - październik 2017 r. Przygotowanie obejmowało następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:

- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych,

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:

- standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi,

c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:

- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu,

d) przeprowadzenia prac przygotowawczych:

- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe),
- przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,
- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników obsługujących sprzęt zimowego utrzymania,

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządania Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2017 r. do 31 marca 2018 r.

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

II. Okres realizacji

I. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 504,028 km były utrzymywane w standardach:

- 1P – 121,569 km (24,12 % sieci),
- 2P – 382,459 km (75,88 % sieci).

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Standard	opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Standard	opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 104 miejsca decydujące o możliwościach ruchu o długości 54,858 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 31,155 km były utrzymywane według kolejności:

- I standardu – 31,155 km (100% sieci).

2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na 26 zadań.

Zadanie 27 obejmowało drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 5 października 2017 r., a zakończyło się 23 listopada 2017 r. wraz z ogłoszeniem 4 przetargu. Rozstrzygnięcie przetargów wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – MI-KOP Michał Krawczykowski, ul. Wiejska 21, Kruszwica,
- dla wykonania zadania nr 2 – PPHU STANBRED Sp. z o.o. Chełmce 37,
- dla wykonania zadania nr 3,5,21,22,23 – ECOROAD Sp. z o.o. Sp. k., Sikorowo 31,
- dla wykonania zadania nr 9, 11 – INOPLANT Sp. z o.o. Sp. k., Sójkowo 9,
- na zadania nr 4, 6, 7, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26 nie wpłynęły żadne oferty.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło w okresie od 16 listopada 2017 r. do 3 stycznia 2018 r.

Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2017 r. do 31 marca 2018 r.

4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego były łagodne i sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg odbywało się w ograniczonym zakresie.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia temperatury mieściły się w przedziale od plus 1°C do plus 11°C, a w nocy temperatura oscylowała w granicach od plus 8°C do minus 3°C. Najcieplejszym dniem był 1 listopada a najchłodniejsza noc była 20 listopada. Przeważały dni słoneczne i z zachmurzeniem małym, występował wiatr słaby i umiarkowany. Przez większość miesiąca nie odnotowano opadów atmosferycznych poza kilkoma z przelotnymi opadami mżawki i deszczu.

Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. Opady śniegu i pierwszy wyjazd do akcji zimowego utrzymania dróg odnotowano w nocy z 3 na 4 grudnia. Zachmurzenie było małe i umiarkowane, przeważały dni bezchmurne. Występował wiatr umiarkowany i słaby, zdarzyły się 4 dni z wiatrem silnym i porwistym. W grudniu temperatura powietrza kształtowała się w ciągu dnia od minus 2°C do plus 9°C, a w nocy od plus 7°C do minus 4°C. W dni Świąt Bożego Narodzenia i Nowy Rok występowała pogoda słoneczna, a temperatury w ciągu dnia i nocy były dodatnie.

Styczeń 2018 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. Przeważały dni z temperatura ujemną. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 9°C do minus 5°C, a w nocy od plus 5°C do minus 12°C. Najchłodniejszym dniem był 23 stycznia gdzie temperatura powietrza w ciągu dnia wynosiła minus 5°C a w nocy minus 12°C. W styczniu

wystąpiły głównie przelotne opady deszczu, śniegu i śniegu z deszczem. Intensywne opady śniegu wystąpiły w dniu 18 i 20 stycznia oraz nocy z 18 na 19. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu dużym i umiarkowanym, choć zdarzały się dni słoneczne. Przeważał wiatr słaby i umiarkowany a w ostatnich dniach miesiąca w porywach dość silny.

Miesiąc luty to okres poprawy warunków atmosferycznych. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i umiarkowanym. Pojawiły się przelotne opady śniegu. Temperatura powietrza w ciągu doby oscylowała w przedziale od minus 9°C do plus 5°C. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany, kilka razy w porywach był silny. Luty to miesiąc, w którym wystąpiło najwięcej temperatur średniodobowych poniżej zera.

Marzec charakteryzował się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy. Przeważały dni z zachmurzeniem małym i umiarkowanym. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany, wystąpiły przelotne opady deszczu a w nocy z 6 na 7 marca słabe opady śniegu.

Noc z 16 na 17 marca była ostatnim dniem pracy sprzętu zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2017/2018.

Dyżur zimowego utrzymania dróg w sezonie 2017 - 2018 został zakończony 31 marca 2018 r.

III. Podsumowanie

1. Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2017 r. do 31 marca 2018 r. przedstawiają poniższe tabele.

Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg 2017 – 2018

Lp.	wyszczególnienie	praca sprzętu w godz.	koszty pracy sprzętu w zł
1.	drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
2.	drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
3.	drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	0,0	0,0
4.	drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
5.	drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	0,0	0,0
6.	ogółem	0,0	0,0

**Podsumowanie pracy sprzętu własnego
przy zimowym utrzymaniu dróg
2017 – 2018**

Lp.	Wyszczególnienie	praca środków transportu i sprzętu		
		praca kierowcy lub operatora	przejechane kilometry /samochody/	przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	590,0	5 533	129,0
2.	drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	275,5	3 622	76,0
3.	drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	419,0	6 715	14,0
4.	drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	547,5	3 114	227,0
5.	drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	311,5	4 038	76,0
6.	drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	4 668,5	11 138	184,0
7.	ogółem	6 812,0	34 160	706,0

**Podsumowanie poniesionych kosztów
przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników
2017 – 2018**

Lp.	wyszczególnienie	godziny pracy	zużycie materiałów				koszty materiałów w zł	pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m ³	sól w tonach	piasek uszlachet niony w tonach		
1.	drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	3 310,0	448,1	2,3	-	42 365,50	-
2.	drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	2 071,6	171,9	0,4	-	19 579,68	-
3.	drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	2 527,8	361,3	3,0	-	33 838,54	-
4.	drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	3 087,1	320,4	4,3	-	34 052,83	-
5.	drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	2 280,2	258,4	0,6	-	25 846,26	-
6.	drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	-	3 725,3	422,9	53,4	-	55 360,69	-
7.	koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	6 812,0	-	-	-	-	-	247 293,65
8.	koszty pełnionych dyżurów	657,0	-	-	-	-	-	4 623,96
9.	koszty części eksploatacyjnych i naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg	-	-	-	-	-	5 542,85	-
10.	razem	7 469,0	17 002,0	1 983,0	64,0	-	216 586,35	251 917,61
ogółem							468 503,96	

2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych od 1 listopada 2017 r. do 31 marca 2018 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W sytuacji wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

Z-ca DYREKTORA
ds. ekonomicznych
Główny Asystent
Marlena Kochańska
Marlena Kochańska

**UCHWAŁA NR/...../2018
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2018 r.**

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995) uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

2. Informacja, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Ryszard Jagodziński

nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem prawym

RADCA PR.


Henryka Kozłowska

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR/...../2018
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 2018 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Rada Powiatu przyjmuje informację o stanie technicznym dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995). Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i sprawozdanie składa dyrektor tej jednostki.



Władysław...

INFORMACJA

Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na terenie powiatu inowrocławskiego znajduje się 535,183 km dróg kategorii powiatowej.

1. Drogi powiatowe miejskie.

1.1. Ogólna długość dróg miejskich wynosi 43,091 km. Są to drogi na terenie miast:

Inowrocław	- 31,155 km,
Pakość	- 1,414 km,
Janikowo	- 8,250 km,
Kruszwica	- 2,272 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są w większości bitumiczne o przekroju ulicznym, posiadają pas jezdni, chodniki i zieleń.

1.2. Na obszarze miasta Inowrocławia znajdują się 22 ulice: Solankowa (od ul. Prezydenta Franklina Roosevelta do ul. Królowej Jadwigi), Św. Ducha (od ul. Działowej do granic miasta), Działowa, Prezydenta Gabriela Narutowicza, Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ronda Solidarności do granic miasta), Karola Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska (od ul. Górniczej do ul. Stanisława Przybyszewskiego), Bolesława Krzywoustego, Poznańska (od ul. Stanisława Staszica do granic miasta), Stanisława Staszica, Batkowska, Macieja Wierzbńskiego, Władysława Reymonta, Marii Skłodowskiej-Curie, Stanisława Przybyszewskiego, Rąbińska (od ul. Bocznej do ul. Wojska Polskiego), Wielkopolska.

1.2.1. Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:

- 97,37% nawierzchni MB (mineralno-bitumicznej),
- 2,63% nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej i część ul. Rąbińskiej),
- 110 343 m² pasów zieleni,
- 3 488 m² chodników z płytek betonowych,
- 15 037 m² chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 80 918 m² chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk”,
- 8 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną:
 - Prezydenta Franklina Roosevelta – Prezydenta Gabriela Narutowicza – Aleje Mikołaja Kopernika,
 - Prezydenta Franklina Roosevelta – Świętokrzyska – aleja Niepodległości,

- Stanisława Staszica – Świętokrzyska,
- Stanisława Staszica – Solankowa – Prezydenta Gabriela Narutowicza,
- Poznańska – Miechowska,
- Poznańska – Nowa,
- Poznańska – Polna,
- Poznańska – Mątewska – Maćkowskiego.

1.2.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic miejskich.

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:

Klasa A – stan dobry,

Klasa B – stan zadowalający,

Klasa C – stan niezadowalający,

Klasa D – stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,

Klasa E – poza klasyfikacją, np. drogi o nawierzchni gruntowej.

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Inowrocławiu, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 1.

Tabela nr 1.

Klasa stanu technicznego	rok 2017		rok 2018	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	15,734	44,21	12,030	38,61
B	8,161	22,93	7,447	23,9
C	3,176	8,93	6,979	22,4
D	8,517	23,93	4,699	15,09
E	-	-	-	-
razem	35,588	100	31,155	100

Zmiana długości ulic wynika z kaskadowego przekazywania dróg po oddaniu do użytkowania I etapu obwodnicy Inowrocławia

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Pakości, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2.

Klasa stanu technicznego	rok 2017		rok 2018	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	1,414	100	1,414	100
B	0		0	
C	0		0	
D	0		0	
razem	1,414	100	1,414	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Janikowie, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 3.

Tabela nr 3.

Klasa stanu technicznego	rok 2017		rok 2018	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	2,204	26,72	2,204	26,72
B	2,325	28,18	2,325	28,18
C	2,461	29,83	2,461	29,83
D	1,260	15,27	1,260	15,27
razem	8,250	100	8,250	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Kruszwicy, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 4.

Tabela nr 4.

Klasa stanu technicznego	rok 2017		rok 2018	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	0,485	21,35	0,485	21,35
B	1,617	71,17	0,731	32,17
C	0,170	7,48	1,056	46,48
D	0	0	0	0
razem	2,272	100	2,272	100

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice przedstawione w tabeli nr 5:

Tabela nr 5.

Lp.	nazwa ulicy	długość odcinka technicznie najlepszego (m)	całkowita długość ulicy (m)	% udział odcinka technicznie najlepszego
1.	Bolesława Krzywoustego	649	649	100
2.	Miechowicka	1145	1145	100
3.	Prezydenta Franklina Roosevelta	614	614	100
4.	Karola Marcinkowskiego	1265	2102	60,18
5.	Władysława Reymonta	289	289	100
6.	Rabińska	1393	2227	62,55
7.	Jacewska	1235	1696	72,82
8.	Mątewska	556	2026	27,44
9.	Marii Skłodowskiej -Curie	805	805	100
10.	Stanisława Staszica	1437	1437	100
11.	Poznańska	2000	4749	42,11

2. Drogi powiatowe zamiejskie.

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 492,092 km.

Na terenie poszczególnych gmin wiejskich znajdują się drogi o łącznych długościach, przedstawionych w tabeli nr 6.

Tabela nr 6.

Gmina	długość (km)
Inowrocław	96,709
Dąbrowa Biskupia	54,209
Gniewkowo	54,918
Janikowo	51,163
Kruszwica	111,310
Pakość	44,277
Rojewo	36,931
Złotniki Kujawskie	42,575

Procentowy udział dróg z nawierzchnią bitumiczną przedstawia tabela nr 7.

Tabela nr 7.

Gmina	długość dróg o nawierzchni bitumicznej [km]	% nawierzchni twardej ulepszonej (bitumicznej)
Inowrocław	94,989	98,22
Dąbrowa Biskupia	51,188	94,43
Gniewkowo	49,056	89,32
Janikowo	50,166	98,05
Kruszwica	110,322	99,11
Pakość	43,613	98,5
Rojewo	36,440	98,67
Złotniki Kujawskie	42,575	100

Wykaz dróg o nawierzchniach betonowych, brukowych, gruntowych, tłuczniowych i żwirowych przedstawia tabela nr 8.

Tabela nr 8.

Lp.	numer drogi	nazwa drogi	długość naw. nieulepszonych [m]
1.	2519 C	Dąbie – Chrzastowo	1017 gruntowa
2.	2531 C	Murzynno – Wonorze	1281 gruntowa
3.	2535 C	Słońsko – Gąski	3563 gruntowa i 1696 płyty betonowe
4.	2407 C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	997 tłuczniowa
5.	2542 C	Modliborzyce – Pieranie	3025 gruntowa
6.	2509 C	Jaksice – Wielowieś	664 brukowa
7.	2529 C	Murzynno – Klepary	427 brukowa i 85 tłuczniowa
8.	2580 C	Rzepiszyn – Łągiewniki	988 brukowa
		łącznie długość	13,743

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu, wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.

Są to drogi:

- 2558C Janikowo – Tupadły,
- 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano,
- 2548C Rybitwy – Janikowo,
- 2507C Jaksice – Tuczno – Rybitwy,
- 2368C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie,
- 2033C Cierpice – Rojewo – Inowrocław,
- 2574C Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre,
- 2545C Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko,
- 2568C Sikorowo – Kruszwica,
- 2508C Wojdał – Pakość,
- 2550C Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426

jest to 123,247 km, czyli 25,05% ogółu dróg zamiejskich.

2.1. Drogi zamiejskie ogółem.

Stan techniczny dróg zamiejskich w latach 2017 i 2018, które znajdują się w ciągach dróg przedstawiono w tabeli nr 9.

Tabela nr 9.

klasa stanu techn.	rok 2017		rok 2018	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	146,806	30,10	167,101	33,96
B	37,641	7,72	46,827	9,52
C	79,570	16,32	79,493	16,15
D	212,103	43,49	187,092	38,02
E	11,579	2,37	11,579	2,35
razem	487,699	100	492,092	100

Zmiana długości ulic wynika z kaskadowego przekazywania dróg po oddaniu do użytkowania I etapu obwodnicy Inowrocławia.

2.2. Drogi układu podstawowego.

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2017 i 2018 przedstawiono w tabeli nr 10.

Tabela nr 10.

Klasa stanu techn.	rok 2017	[%]	rok 2018	[%]
	długość [km]		długość [km]	
A	49,374	40,06	58,929	47,81
B	27,231	22,09	26,231	21,28
C	28,398	23,04	29,748	24,14
D	18,244	14,81	8,339	6,77
razem	123,247	100	123,247	100

Dzięki znacznym środkom finansowym, zarówno z budżetu Powiatu, jak i ze źródeł zewnętrznych (w tym unijnych i rządowych) przeznaczonych na modernizację dróg, ich stan na terenie podległym zarządcy uległ znacznej poprawie. Główne szlaki komunikacyjne kategorii powiatowej zostały poddane modernizacji, dzięki której uzyskano poprawę bezpieczeństwa oraz lepszy dostęp do leżących na terenie powiatu podmiotów gospodarczych. Wzmoczona troska o stan dróg powiatowych wraz z podejmowanymi działaniami zaowocowała ponad 243 km nowej nawierzchni.

Do największych inwestycji, przeprowadzonych na drogach powiatowych należy zaliczyć:

- przebudowa drogi Janikowo – Tupadły – dł. 10,596 km,
- przebudowa drogi Cierpice – Rojewo – Inowrocław – dł. 16,820 km,
- przebudowa drogi Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano – dł. 9,750 km,
- przebudowa drogi Kruszwica – Racice – dł. 4,709 km,
- przebudowa ulicy Wielkopolskiej w Inowrocławiu – dł. 1,598 km,
- przebudowa ulicy Świętokrzyskiej i Wierzbińskiego w Inowrocławiu – dł. 3,089 km,
- przebudowa mostu przez kanał notecki w Gorzanach,
- przebudowa mostu w ciągu drogi Pieranie – Papros,
- przebudowa drogi Pieranie – Papros – dł. 4,827 km,
- przebudowa drogi Wojdał – Pakość – 7,208 km,
- przebudowa ulicy Marcinkowskiego w Inowrocławiu – dł. 1,265 km,
- przebudowa ulicy Marii Skłodowskiej – Curie – 0,805 km,
- przebudowa drogi Krusza Zamkowa – Krusza Duchowna na odcinku od km 0+000 do km 1+000”,
- oraz blisko 35 odcinków dróg zmodernizowanych w różnych innych częściach powiatu.

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia 2018 r. realizuje remonty cząstkowe na administrowanych drogach. Naprawy prowadzone są we własnym zakresie wykorzystując sprzęt typu remonter i recyklar zakupiony w latach ubiegłych.

Dodatkowo Zarząd Dróg Powiatowych realizuje zadania pn.:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2569C Szarlej – Karczyn – Dulsk na odcinku Dziennice – Góra – Witowy, krzyżującej się droga wojewódzką 252,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2512C Krężoły – Tuczno,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2407C Kołodziejewo – Kołodziejewko – Trląg – I etap,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2533C Lipie – Modliborzyce,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2580C Rzepiszyn – Łagiewniki,
- Przebudowa dróg powiatowych metodą powierzchniowego utrwalania wraz z profilowaniem” :
 - Zadanie nr 1: droga powiatowa nr 2553C Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255 na odcinku od km 5+790 do km 8+380,
 - Zadanie nr 2: droga powiatowa nr 2576C Piecki – Piaski – Wola Wapowska na odcinku od km 3+656 do km 5+199.

Projekt**SPRAWOZDANIE Z PRACY KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA OBYWATELI, ŁADU
I PORZĄDKU PUBLICZNEGO ZA I PÓŁROCZE 2018
ROKU**

W okresie sprawozdawczym Komisja pracowała w składzie:

Jacek Olech – przewodniczący

Mariusz Markowski – zastępca przewodniczącego

Longin Marciniak – członek

Piotr Strachanowski – członek

Marek Szubarga – członek

W okresie sprawozdawczym Komisja Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego obradowała na 5 posiedzeniach. Posiedzenia odbywały się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz w Komisariacie Policji w Kruszwicy.

Zgodnie z uchwalonym planem pracy Komisja opiniowała następujące projekty uchwał w sprawie:

- przyjęcia „Sprawozdania Starosty Inowrocławskiego z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku za 2017 rok;
- przyjęcia rocznego sprawozdania Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu za swojej działalności, a także informacji o stanie porządku i bezpieczeństwa publicznego w powiecie inowrocławskim w 2017 r.
- przyjęcia informacji Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Inowrocławiu o stanie bezpieczeństwa powiatu inowrocławskiego w zakresie ochrony przeciwpożarowej w 2017 roku;
- przyjęcia informacji Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu o stanie bezpieczeństwa sanitarnego powiatu inowrocławskiego za 2017 rok;
- sprawozdania rocznego z wykonania budżetu Powiatu Inowrocławskiego za 2017 rok;
- informacji o stanie mienia Powiatu Inowrocławskiego na dzień 31 grudnia 2017 roku;
- sprawozdania z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych;
- informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

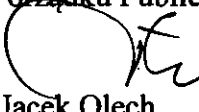
Ponadto Komisja zajmowała się stanem realizacji, prognozą i skutkami braku działania w zakresie uruchomienia Izby Wyrzeźwień oraz przyjęła informację o stanie bezpieczeństwa na terenie szkół i placówek oświatowych.

W posiedzeniach uczestniczyła Skarbnik Powiatu, naczelnicy poszczególnych wydziałów, kierownicy podległych jednostek oraz zaproszeni goście.

Przebieg prac Komisji został szczegółowo udokumentowany w protokołach z poszczególnych posiedzeń.

Założona problematyka w planie pracy Komisji została w całości zrealizowana.

Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego



Jacek Olech

Projekt

**PLAN PRACY KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA OBYWATELI,
ŁADU I PORZĄDKU PUBLICZNEGO
NA II PÓŁROCZE 2018 ROKU**

Wrzesień

1. Zaopiniowanie informacji za I półrocze 2018 r. o przebiegu wykonania: budżetu Powiatu Inowrocławskiego, planu finansowego Szpitala Wielospecjalistycznego im. dr. Ludwika Błażka w Inowrocławiu, planu finansowego Muzeum im. Jana Kasprówicza w Inowrocławiu oraz informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej Powiatu Inowrocławskiego.
2. Informacja o stanie bezpieczeństwa na drogach Powiatu Inowrocławskiego /Policja/.
3. Informacja z przebiegu letniego wypoczynku dzieci i młodzieży w Powiecie Inowrocławskim.

Stałe punkty:

1. Sprawy bieżące, wolne głosy i wnioski.