RADA POWIATU
INOWROCŁAWSKIEGO

BR.P.0012.3.10.2011

PROTOKÓŁ NR 10/2011

posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Obywateli, Ładu i Porządku Publicznego odbytego 24 października 2011 roku. Obradom przewodniczył Stefan Janeczek przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:
Andrzej Lipiński Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych.

Posiedzenie komisji rozpoczęło się o godzinie 13.00, zakończyło o godzinie 13.50.

Obecni według załączonej listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Nieobecny był zastępca przewodniczącego radny Ireneusz Beśka.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Zapoznanie się z informacją Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2011/2012.
4. Zapoznanie się z wykonanymi inwestycjami i remontami na drogach Powiatu Inowrocławskiego.
5. Sprawy bieżące.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad.
Przewodniczący przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku. Członkowie Komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad i przyjęli go jednogłośnie.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek poinformował, że protokół ostatniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do jego treści. Zaproponował przyjęcie protokołu przez członków Komisji.
Protokół przyjęto jednogłośnie.

Ad. 3

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2011/2012 (załącznik nr 2 do protokołu) przedstawił Andrzej Lipiński Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych. Uzasadnił wywołanie projektu uchwały i wniósł o jej pozytywne zaopiniowanie przez Komisję. Nadmienił, że w przetargu na zadania związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych startowało 8 firm, a niektóre z nich na kilka zadań. Zaznaczył, że wspomniany przetarg można zaliczyć do udanych, ponieważ udało się uzyskać ceny niższe niż w roku ubiegłym. Poinformował, że ceny 8 firm, które startowały w tym przetargu były porównywalne, poza tylko jedną firmą tj. Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej w Janikowie. Przedsiębiorstwo to drastycznie odbiegało z cenami i oferowało usługę prawie dwa razy droższą od firm pozostałych. Dyrektor dodał, że Zarząd Dróg Powiatowych nie będzie płacił firmom zewnętrznym za tzw. „gotowość", a za wykonaną usługę i wykorzystany przez daną firmę sprzęt.

Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek zapytał, jakimi środkami dysponuje Zarząd Dróg Powiatowych na zimowe utrzymanie dróg?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych odpowiedział, że do końca roku na zimowe utrzymanie planowane jest w tegorocznym budżecie 500 tys. zł.

Radny Piotr Strachanowski zapytał, jak to wyglądało w roku ubiegłym ?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych poinformował, że ubiegłoroczna „akcja zima" kosztowała Zarząd Dróg Powiatowych około 2 mln zł.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy wspomniane 500 tys. zł nie jest kwotą za małą i na ten okres wystarczy ?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych oświadczył, że chciałby, aby Zarząd Dróg Powiatowych własnymi 10 jednostkami obsłużył cały Powiat i z tej zaplanowanej kwoty nie musiał korzystać. Jednak w przypadku, kiedy aura pogodowa będzie taka jak w grudniu ubiegłego roku to z pewnością planowane środki zostaną uruchomione.

Przewodniczący Komisji przypomniał, że w ubiegłym roku były uwagi do pracy firm obsługujących gminę Janikowo i Pakość.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych poinformował, że firmą, do której było najwięcej uwag było Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Janikowie.

Z uwagi na drastycznie wysokie ceny proponowane przez tę firmę, Zarząd Dróg Powiatowych, w tym roku, nie będzie już z nią współpracował.

Radny Edward Kurkowiak stwierdził, że z powyższej wypowiedzi można wysnuć wniosek, że przy sprzyjających warunkach atmosferycznych Zarząd Dróg Powiatowych jest wstanie własnymi siłami bez udziału firm zewnętrznych zająć się zimowym utrzymaniem dróg powiatowych.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Lipiński potwierdził, że przy sprzyjających warunkach atmosferycznych tak rzeczywiście może być.

Radny Edward Kurkowiak zapytał, czy wspomniane 500 tys. zł zaplanowano na zadania związane z własnymi potrzebami ZDP czy też na potrzeby firm zewnętrznych.

Dyrektor ZDP Andrzej Lipiński odpowiedział zainteresowanemu, że wspomniane 500 tys. zł związane jest tylko i wyłącznie z firmami zewnętrznymi. Zaznaczył, że jeżeli ZDP do końca roku nie będzie korzystał z pomocy firm zewnętrznych to wówczas te środki pozostaną w budżecie. Dodał, że Zarząd Dróg Powiatowych i jego 10 własnych jednostek jest przygotowanych do pracy w każdej chwili.

W związku z tym, że członkowie Komisji nie mieli więcej pytań i uwag, Przewodniczący Komisji Stefan Janeczek poddał pod głosowanie przedłożony projekt uchwały, który został zaopiniowany jednogłośnie pozytywnie.

Ad. 4

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Andrzej Lipiński poinformował, że w temacie wykonanych inwestycji i remontów na drogach Powiatu Inowrocławskiego nie może wiele powiedzieć, ponieważ w roku bieżącym przeprowadzono tylko jedną inwestycję, na którą to przetarg odbył się w roku 2010. Podał, że inwestycja ta dotyczyła ul. Cegielnej w Inowrocławiu, a termin zakończenia tej inwestycji wyznaczony był na 18 maja br. Zaznaczył, że oprócz wspomnianej inwestycji wykonywane są tyko remonty cząstkowe przez własne brygady Zarządu Dróg Powiatowych. Dodał, że ZDP stara się te remonty na bieżąco realizować.

Przewodniczący Komisji oświadczył, że bardzo często jeździ drogą Sikorowo-Łojewo - Szarlej – Kruszwica. Stwierdził, że do tej drogi nie ma zastrzeżeń, ale pobocza są tam w fatalnym stanie. Zaznaczył, że wypełnianie poboczy gruzem jest metodą krótkotrwałą, bo wystarcza ona na około 2 lub 3 miesiące. W swojej wypowiedzi zwrócił uwagę, na przeładowane w okresie kampanii cukrowniczej

samochody ciężarowe poruszające się po drogach. Zaproponował, aby Zarząd Dróg Powiatowych nawiązał w tej kwestii współpracę z Policją czy też Inspekcją Ruchu Drogowego, po to, aby „wyłapać" pojazdy przewożące ładunek ponad normę.

Dyrektor ZDP Andrzej Lipiński ustosunkował się do powyższej propozycji i oświadczył, że Inspekcja Ruchu Drogowego nie posiada na tamtym terenie odpowiedniego miejsca do ważenia kontrolowanych pojazdów. Tam gdzie Inspekcja posiada takie miejsca to wspomniane kontrole są prowadzone i z tego tytułu wpływają pieniądze do budżetu Powiatu. Dyrektor podkreślił, że kary z tego tytułu są bardzo wysokie, ponieważ, do tej pory, najniższa z nich wyniosła 7 czy też 8 tysięcy złotych. Z kolei najwyższa kara to kwota ok. 19 tys. zł. Dyrektor dodał, że wspomniane kary są bardzo dotkliwe dla tych, którzy przewożą materiały ponadnormatywne. Podał, że w Powiecie Inowrocławskim występują, o ile się nie myli, tylko dwa miejsca przystosowane do tego, aby Inspekcja Ruchu Drogowego przeprowadzała takie kontrole i dokonywała ważenia pojazdów.

Radny Longin Marciniak zaproponował, aby przy planowaniu inwestycji Zarząd Dróg Powiatowych uwzględnił jeszcze dodatkowe punkty kontrolne dla Inspekcji Ruchu Drogowego.

Radny Edward Kurkowiak zapytał, kto przeprowadza remonty na drogach krajowych biegnących przez Inowrocław i czy te prace zlecane są również Powiatowi ?

Dyrektor ZDP Andrzej Lipiński odpowiedział zainteresowanemu, że remonty na drogach krajowych realizuje Generalna Dyrekcja Dróg z Oddziałem w Bydgoszczy. Poinformował, że najprawdopodobniej GDD organizuje na zadania przetargi i remonty wykonują firmy zewnętrzne, ponieważ GDD prawdopodobnie nie posiada własnego sprzętu.

Radny Edward Kurkowiak zapytał, jak stan techniczny dróg powiatowych wygląda w porównaniu ze stanem technicznym dróg krajowych?

Dyrektor ZDP Andrzej Lipiński przypomniał, że Powiat Inowrocławski na 550 km dróg powiatowych ma 150 km dróg odnowionych, wyremontowanych bądź przebudowanych i są to praktycznie nowe nawierzchnie. W opinii Dyrektora jest to bardzo dobry wynik, bo w województwie kujawsko-pomorskim tych inwestycji drogowych było najwięcej.

Radny Longin Marciniak zapytał, czy Powiat będzie ubiegał się o środki ze „schetynówek? Zwrócił uwagę, że z tego programu będzie można już tylko uzyskać 30% dofinansowania.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych oświadczył, że 30% dofinansowanie (tj. do 1 mln zł) z tego programu przewidziane jest tylko w 2012 roku, później ma ono być zwiększone maksymalnie do 3 mln zł.

Ad. 5

W sprawach bieżących członkowie Komisji nie poruszali żadnych tematów.

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego

Stefan Janeczek

Protokołowała

Marzena Kasprzak

Zał. nr (1)

Lista obecności członków
Komisji Bezpieczeństwa Obywateli,
Ładu i Porządku Publicznego
na posiedzeniu w dniu 24 października 2011r.

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Stefan Janeczek – przewodniczący	
2.	Ireneusz Beśka – z-ca przewodniczącego	
3.	Longin Marciniak	
4.	Edward Kurkowiak	
5.	Piotr Strachanowski	

Zaproszeni goście:

1. Andrzej Dyminski Dyrektor ZDP .....
2. .....
3. .....
4. .....