zał nr (2)

UCHWAŁA Nr .....

RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

z dnia ... października 2011 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2011/2012.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.[1]) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć informację dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2011/2012.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński

---

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone w Dz. U. 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz.1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753, z 2010 r. Nr 28, poz.142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113.

BD-526 RADCA PRAWNY Elżbieta Manicka

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr .....

RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

z dnia ..... października 2011 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2011/2012.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego Zarząd Powiatu występuje do Rady z inicjatywą przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.). W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa dyrektor ZDP.

STAROSTA
Tadeusz Wiśniewski

Załącznik do uchwały
Nr .....
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia ... października 2011 r.

Informacja Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2011 / 2012

Przygotowanie do zimowego utrzymania dróg powiatowych rozpoczęto w sierpniu br. Zarząd Dróg Powiatowych zakupił w 2011 roku:

- jeden pług lemieszowy odśnieżny nowej generacji typu PSV 300 do ciągnika rolniczego Zetor Z1405, charakteryzujący się możliwością pracy w pięciu pozycjach.

Dzięki temu Zarząd Dróg Powiatowych dysponuje następującym sprzętem do zimowego utrzymania dróg i chodników:

- koparkoładowarka FERMEC – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy Lamborghini R4.110 z pługiem PSC 300 + przyczepa z solarką o pojemności 6000 litrów lub pługiem wirnikowym – 2 zestawy,
- samochód ciężarowy MAN z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MERCEDES z pługiem PSS 330 i solarką o pojemności 6000 litrów lub piaskarkosolarką „Śnieżka" – 1 zestaw,
- samochód ciężarowy MAN z solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- samochód MERCEDES SPRINTER z rozrzutnikiem piasku i soli – 1 zestaw,

- ciągnik rolniczy ZETOR 1405 z pługiem PSV 300 i solarką o pojemności 6000 litrów – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy LAMPO 50 DT z pługiem PCL 2200 – 1 zestaw,
- ciągnik rolniczy ZETOR 5340 z zamiatarką – 1 zestaw.

W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków atmosferycznych podpisano umowy przedwstępne na korzystanie ze sprzętu ciężkiego typu :

- pług wirnikowy - szt. 1
- ładowarka - szt. 1
- ładowarkospycharki - szt. 2
- ciągniki URSUS 1014 z pługiem - szt. 2
- polewaczka solanki - szt. 1
- piaskarki ciągnikowe PIAST - szt. 2
- samochód ciężarowy - szt. 1

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2011/2012 podzielono na zadania:

Zad. nr 1 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Kruszwica i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 2 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Dąbrowa Biskupia i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 3 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Janikowo i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 4 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo i części gminy Inowrocław,

Zad. nr 5 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gminy Złotniki Kujawskie i części gmin Pakość i Inowrocław,

Zad. nr 6 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia (zadanie własne).

Podczas opracowania specyfikacji przetargowej:

- dokonano weryfikacji dróg w zakresie zimowego utrzymania oraz miejsc szczególnych,
- zaostrzono kryteria techniczne dla sprzętu używanego do robót zimowego utrzymania,
- zaostrzono kryteria jakościowe materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg ,
- określono standardy zimowego utrzymania, które przedstawia załącznik nr 1.

Przetarg ogłoszono 6 września 2011 r. W wyniku rozstrzygnięcia 20 września 2011 r. wyłoniono wykonawców zewnętrznych na zadania:

- zadanie nr 1 – Przedsiębiorstwo Produkcyjno–Handlowo–Usługowe „MEL–BUD" Sp. z o.o. z siedzibą w Marcinkowie,
- zadanie nr 2 – Przedsiębiorstwo Handlowo–Usługowe „Trans–Pom" z siedzibą w Marcinkowie 37,
- zadanie nr 3 – Zakład Zieleni Wacław Pokacki, Sikorowo 31,
- zadanie nr 4 – Przedsiębiorstwo Handlowo–Usługowe „Trans–Pom" z siedzibą w Marcinkowie 37,
- zadanie nr – 5 Przedsiębiorstwo Handlowo–Usługowe „Drog–Trans" z siedzibą w Kruszy Duchownej 32,

Zadanie nr 6 – wykonywane będzie w zakresie własnym.

Wyłonione w wyniku przetargu firmy zewnętrzne będą zaangażowane do wykonywania zadań w przypadku, gdy brygady własne ZDP będą w pełni wykorzystane do realizacji zadania nr 6.

Równolegle przebiegały prace przygotowawcze prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- aktualizacja punktów granicznych z sąsiadującymi powiatami,
- powołanie zespołu dyspozytorskiego,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego oraz podmiotami współpracującymi tj. strażą pożarną, policją, pogotowiem ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Harmonogram dalszych przygotowań do zimowego utrzymania dróg był następujący:

1. we wrześniu dokonano zabezpieczenia materiałowego w piasek uszlachetniony, sól i solankę,
2. we wrześniu i październiku br. przeprowadzono:
   a) przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
   b) przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
   c) przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
   d) przegląd obiektów budowlanych ZDP pod kątem ich zdolności użytkowej wraz z niezbędnym zakresem prac konserwatorskich.
3. w październiku zostaną wykonane dalsze prace przygotowawcze:

a) zaopatrzenie zimowe pracowników,
b) obsługa sprzętu,
c) przegląd techniczny pługów odśnieżnych,
d) szkolenia dla pracowników Zarządu Dróg Powiatowych i wykonawców robót zimowego utrzymania dróg.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg planuje się na okres od 1 listopada 2011 r. do 31 marca 2012 r.

Wykaz numerów telefonów do pracowników nadzorujących akcję „Zima 2011/2012" stanowi załącznik nr 2.

Do dróg pierwszego powiatowego standardu zaliczono drogi przedstawione w załączniku nr 3, oraz wszystkie ulice w ciągu dróg powiatowych na terenie miasta Inowrocławia.

Pozostałe drogi powiatowe zarządzane przez ZDP zaliczono do drugiego standardu zimowego utrzymania.

Podstawy prawne:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- ustawa Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r. nr 19 poz. 177 z późn. zm.),
- ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 1996r.nr 132 poz. 622 z późn. zm.),
- instrukcje branżowe.
- rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230 poz.1960).

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Inowrocław, 10 października 2011 r.

Załącznik Nr 1

Definicje standardów określono następująco:

Standard pierwszy powiatowy – 1.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – do 8 godz. - zajeżdżony – występuje - języki śnieżne – występują - zaspy – do 12 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – do 8 godz. - śliskość pośniegowa – do 8 godz. - lodowica – do 12 godz.

Standard drugi powiatowy – 2.p.

Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – do 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź – do 10 godz. - śliskość pośniegowa – do 10 godz. - lodowica – do 16 godz.

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

Załącznik Nr 2

AKCJA ZIMA 2011/2012

Kierownictwo i pracownicy nadzoru

L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko
1.	Lipiński Andrzej	dyrektor ZDP
2.	Mikołajczak Wojciech	kier. służby drogowej
3.	Kaczmarek Piotr	z-ca kier. sł. drogowej

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384c
(miejsce pełnienia dyżurów zimowego utrzymania dróg)

- **52 353 72 28**

Ponadto w Internecie pod adresem **meteo.czmuda.pl** można zapoznać się z komunikatami o warunkach atmosferycznych i bieżącej sytuacji na drogach powiatu inowrocławskiego.
Lokalizacja stacji meteo:
- m. Jezuicka Struga,
- m. Lachmirowice.

Sporządził:
Piotr Kaczmarek tel. 52 353 30 48 wew. 218
kom. 604 10 34 79
kom. 691 53 69 08

Załącznik Nr 3

Zimowe
utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2011/2012

ZADANIE NR 1: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Kruszwica, Inowrocław.

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 1.p. standardzie zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	**2568 C**	Sikorowo – Kruszwica (z ul. Cmentarną w Kruszwicy)	0+000	8+985	8985	Inowrocław, Kruszwica
2.	**2574 C**	Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre (z ul. Tryszczyńską w Kruszwicy)	0+000	13+617	13617	Kruszwica
3.	**2581 C**	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano (z ul. Poznańską w Kruszwicy)	0+000	10+278	10278	Kruszwica
			Razem		**32880**	

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 2.p. standardzie zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	**2450 C**	Kraszyce – Polanowice	0+886	5+747	4861	Kruszwica
2.	**2451 C**	Młynice – Sukowy	3+196	7+684	4488	Kruszwica
3.	**2566 C**	Inowrocław – Marulewy	0+306	3+908	3602	Inowrocław
4.	**2567 C**	Inowrocław – Sikorowo – Dulsk	2+039	6+400	4361	Inowrocław
5.	**2569 C**	Szarlej – Karczyn – Dulsk – droga nr 252	0+000	9+673	9673	Kruszwica Inowrocław
6.	**2570 C**	Pieranie – Papros	0+000	4+826	4826	Dąbrowa, Kruszwica
7.	**2575 C**	Wola Wapowska – Skotniki –	0+000	3+048	3048	Kruszwica

		Szostka Duża – Broniewo				
8.	**2576 C**	Piecki – Piaski – Wola Wapowska	0+000	5+162	5162	Kruszwica
9.	**2577 C**	Bródzki – Bachorce	0+000	2+569	2569	Kruszwica
10.	**2578 C**	Bródzki – Głębokie	0+000	6+476	6476	Kruszwica
11.	**2579 C**	Gocanówko – Janocin	0+000	2+363	2363	Kruszwica
12.	**2583 C**	Baranowo – Racice	0+000	2+025	2025	Kruszwica
13.	**2584 C**	Polanowie – Giżewo	0+000	0+905	905	Kruszwica
14.	**2586 C**	Racice – Lachmirowice	0+000	3+702	3702	Kruszwica
15.	**2588 C**	Chełmce – Chełmce stacja kolejowa	0+000	1+537	1537	Kruszwica
16.	**2589 C**	Chełmce – Kobylnica – Witowice	0+000	5+468	5468	Kruszwica
17.	**2590 C**	Kicko – Brześć – Kaspral – Piotrków Kujawski	0+000	6+555	6555	Kruszwica
18.	**2591 C**	Ostrowo – Witowiczki	0+000	2+832	2832	Kruszwica
19.	**2592 C**	Ostrowo – Złotowo – Brześć	0+000	6+434	6434	Kruszwica
20.	**2448 C**	Stodoły – Książ – Sukowy	4+681	6+501	1820	Kruszwica
21.	**2565 C**	Janowice – Bożejewice – Sławsk Wielki	0+000 5+534	3+080 6+499	3080 965	Kruszwica
22.	**2580 C**	Rzepiszyn – Łagiewniki	0+000	3+187	3187	Kruszwica
23.	**2582 C**	Kruszwica – Racice	0+000	4+657	4657	Kruszwica
24.	**2585 C**	Słabęcin – Baranowo	0+000	1+386	1386	Kruszwica
25.	**2587C**	Gocanowo – Rusinowo – droga nr 62	0+000	3+510	3510	Kruszwica
			Razem		**99492**	

Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

1. Nr 2567 C Sikorowo – Dulsk
   - 0+000 ÷ 0+200 — 0,200 - skrzyżowanie
   - 1+100 ÷ 1+400 — 0,300 - przejazd kolejowy

2. Nr 2568 C Sikorowo – Kruszwica
   - 0+000 ÷ 0+200 — 0,200 - skrzyżowanie
   - 7+550 ÷ 8+985 — 1,435 - z dojazdem do mostów ul. Cmentarna

3. Nr 2569 C Szarlej – Dulsk
   - 3+700 ÷ 3+950 — 0,250 - przejazd kolejowy „Karczyn"
   - 7+780 ÷ 8+500 — 0,720 - spadek ≥4%

4. Nr 2570 C Pieranie – Papros
   - 3+883 ÷ 3+983 — 0,100 - most w m. Papros

5. Nr 2574 C Kruszwica – Bronisław
   - 0+000 ÷ 0+645 — 0,645 - ul. Tryszczyńska skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
   - 5+700 ÷ 6+000 — 0,300 - przejazd kolejowy

8+250 ÷ 8+900	0,650 - łuki poziome, skrzyżowanie
11+950 ÷ 12+770	0,820 - spadek ≥4%

6. Nr 2576 C Piecki – Wola Wapowska

0+600 ÷ 1+100	0,500 - łuki poziome
1+700 ÷ 2+000	0,300 - przejazd kolejowy „Bachorce"

7. Nr 2581 C Kruszwica – Włostowo

0+000 ÷ 2+800	2,800 - ul. Poznańska, łuki poziome i pionowe
9+000 ÷ 9+800	0,800 - spadek ≥4%

8. Nr 2589 C Chełmce – Witowice

0+000 ÷ 0+900	0,900 - spadek ≥4% skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62

9. Nr 2590 C Kicko – Brześć

0+000 ÷ 0+300	0,300 - skrzyżowanie z drogą kraj. nr 62
5+980 ÷ 6+500	0,520 - spadek ≥4%

10. Nr 2591 C Ostrowo – Witowiczki

1+600 ÷ 2+200	0,600 - spadek ≥4% łuki poziome

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 2: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Dąbrowa Biskupia, Inowrocław.

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 1.p. standardzie zimowego utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	2545 C	Inowrocław – Jacewo – Ośniszczewko	1+200	16+605	15405	Inowrocław, Dąbrowa B.
Razem					15405	

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 2.p. standardzie zimowego utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	2530 C	Ośniszczewko – Zduny – Opoki	0+000	2+433	2433	Dąbrowa B.
2.	2531 C	Murzynno – Wonorze	0+000	4+989	4989	Dąbrowa B., Gniewkowo
3.	2532 C	Zagajewice – Ośniszczewo	0+000	2+200	2200	Dąbrowa B.
4.	2536 C	Szadłowice – Parchanie	0+000	8+592	8592	Dąbrowa B., Inowrocław
5.	2537 C	Parchanie – Gąski	0+000	4+632	4632	Dąbrowa B., Gniewkowo
6.	2538 C	Balin – Słońsko	0+000	4+343	4343	Inowrocław
7.	2539 C	Słońsko – Olszewice	0+000	2+198	2198	Inowrocław
8.	2540 C	Olszewice – Turzany	0+000	1+201	1201	Inowrocław
9.	2541 C	Balczewo – Dziennice	0+000	4+101	4101	Inowrocław
10.	2571 C	Dziewa – Konary	0+000	1+889	1889	Dąbrowa B.
11.	2572 C	Bąkowo – Chróstowo	0+000	7+397	7397	Dąbrowa B.
12.	2573 C	Dąbrowa B. – Przybysław	0+000	2+339	2339	Dąbrowa B.
13.	2543 C	Ośniszczewko – Brudnia – Stanomin	0+000	4+320	4320	Dąbrowa B.
14.	2544 C	Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia	0+000	6+488	6488	Dąbrowa B.
15.	2542 C	Modliborzyce – Pieranie	0+000	6+581	6581	Dąbrowa B.
			Razem		63703	

Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

1. Nr 2544 C Stanomin – Dąbrowa Biskupia

2+834 ÷ 2+934	0,100 – most

2. Nr 2545 C Jacewo – Ośniszczewko

3+500 ÷ 4+100	0,600 – ostre łuki poziome
6+500 ÷ 6+800	0,300 – ostre łuki poziome
6+975 ÷ 7+075	0,100 – most w m. Parchanie
10+000 ÷ 10+700	0,700 – ostre łuki poziome
12+000 ÷ 12+700	0,700 – ostre łuki poziome

3. Nr 2536 C Szadłowice – Parchanie

6+840 ÷ 6+940	0,100 – most

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 3: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Janikowo, Pakość, Inowrocław

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 1.p. standardzie zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2347 C	ul. Radłowska w Pakości	25+707	26+434	727	Pakość
2.	2401 C	ul. Mogileńska w Pakości	10+127	11+247	1120	Pakość
3.	2407 C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	3+777	7+707	3930	Janikowo
4.	2550 C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	7+460	10+826	3366	Janikowo
5.	2547 C	Pakość – Giebnia	0+000	2+018	2018	Pakość
6.	2548 C	Rybitwy – Janikowo (z ul. Przemysłową w Janikowie)	0+000	7+160	7160	Pakość, Janikowo
7.	2553 C	ul. 1 Maja i ul. Powstańców Wlkp. w Janikowie	8+445	10+364	1919	Janikowo
8.	2558 C	Janikowo – Tupadły (z ul. Szkolną w Janikowie)	0+000	11+107	11107	Janikowo, Inowrocław
9.	2559 C	ul. Ustronie w Janikowie	0+000	0+431	431	Janikowo
10.	2561 C	ul. Wiejska w Janikowie	0+000	0+514	514	Janikowo
			Razem		32292	

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 2.p. standardzie zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość (m)	Gmina
			od km	do km		
1.	2347 C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość	20+342	25+707	5365	Pakość
2.	2401 C	Mokre – Krzekotowo – Pakość	5+749	9+909	4160	Pakość
3.	2407 C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	1+970	3+777	1807	Janikowo
4.	2550 C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	0+000	7+460	7460	Janikowo
5.	2553 C	Cieślin – Kościelec – Janikowo – do drogi 255	0+000	8+445	8445	Pakość, Janikowo

aleje kasztanowe

6.	2559 C	Janikowo – Kołuda Mała	0+431	4+313	3882	Janikowo
7.	2561 C	Janikowo – Sielec – Kołuda W.	0+514	5+158	4644	Janikowo
8.	2546 C	Radłowo - Ludwiniec	0+000	1+436	1436	Pakość
9.	2549 C	Dobieszewice - Augustynowo	0+000	4+622	4622	Janikowo
10.	2552 C	Dębowo - Korytkowo	0+000	5+581	5581	Janikowo
11.	2554 C	Rycerzewko - Kościelec	0+000	1+387	1387	Pakość
12.	2555 C	Kościelec – Batkowo	0+000	5+323	5323	Pakość Inowrocław
13.	2556 C	Piotrkowice – Krusza Podlotowa	0+000	4+742	4742	Inowrocław
14.	2557 C	Krusza Z. – Krusza D.	0+000	1+162	1162	Inowrocław
15.	2560 C	droga nr 2558 – Kołuda Wielka	0+000	1+177	1177	Janikowo
16.	2562 C	Balice – Rzadkwin	0+000	3+774	3774	Janikowo
17.	2563 C	Ołdrzychowo – Górki	0+000	1+559	1559	Janikowo
18.	2564 C	Balice – Górki – Ciechrz	0+000	1+096	1096	Janikowo
19.	2551 C	Pałuczyna – Kołodziejewo	0+000	1+128	1128	Janikowo
			Razem		68750	

Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

1.Nr 2347 C Pakość – Słaboszewo
25+976 ÷ 26+703 — 0,727 – ul. Radłowska w Pakości

2.Nr 2401 C Krzekotowo – Pakość
7+400 ÷ 7+550 — 0,150 – ostry łuk
8+730 ÷ 9+930 — 1,200 – spadek ≥4% „Mogileńska"

3.Nr 2407 C Trląg – Kołodziejewo
1+970 ÷ 3+850 — 1,880 – skrzyżowanie, znak STOP, przejazd kolejowy, łuki pionowe
7+550 ÷ 7+707 — 0,157 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 255

4.Nr 2548 C Rybitwy –Janikowo
0+000 ÷ 0+150 — 0,150 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
0+650 ÷ 0+850 — 0,200 – podjazdy z wiaduktem „Lechowo"
2+250 ÷ 2+550 — 0,300 – podjazdy z mostem „Lechowo"
4+339 ÷ 7+363 — 3,024 – ul. Przemysłowa w Janikowie

5.Nr 2549 Dobieszewice – Augustowo
2+850 ÷ 2+950 — 0,100 – ostry łuk poziomy

6.Nr 2550 C Broniewice – Mogilno
0+000 ÷ 0+200 — 0,200 – spadek ≥4%
3+900 ÷ 4+100 — 0,200 – ostry łuk poziomy
6+970 ÷ 7+460 — 0,490 – przejazd kolejowy
10+300 ÷ 10+826 — 0,526 – teren zalesiony

7.Nr 2553 C Cieślin – Janikowo

0+000 ÷ 0+150	0,150 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 251
1+500 ÷ 1+800	0,300 – przejazd kolejowy
2+200 ÷ 2+500	0,300 – spadek ≥4%
4+100 ÷ 4+200	0,100 – łuki poziome /m. Gorzany/
4+800 ÷ 5+100	0,300 – podjazdy z mostem
6+300 ÷ 6+700	0,400 – przejazd kolejowy, łuki poziome
8+445 ÷ 11+877	3,432 – ciąg ul. 3 Maja – Powstańców Wlk. z mostem do drogi wojew. nr 255

8.Nr 2554 C Rycerzewko- Kościelec

0+750 ÷ 1+000	0,250 – przejazd kolejowy

9.Nr 2555 C Kościelec – Batkowo

0+000 ÷ 0+200	0,200 – skrzyżowanie
1+700 ÷ 2+180	0,480 – przejazd kolejowy
5+143 ÷ 5+433	0,290 – przejazd kolejowy

10.Nr 2556 Piotrkowice – Krusza Podlotowa

2+900 ÷ 3+500	0,600 – spadek ≥4%

11.Nr 2558 C Janikowo – Tupadły

0+000 ÷ 0+300	0,300 – ul. Szkolna ograniczenie prędkości
3+000 ÷ 3+500	0,500 – spadek ≥4% dojazdy z mostem „Kołuda"
4+000 ÷ 4+500	0,500 –spadek ≥4%
4+800 ÷ 5+400	0,600 – łuki, spadek ≥4% „Ludzisko"
8+700 ÷ 9+400	0,700 – spadek ≥4%
11+000 ÷ 11+384	0,384 – skrzyżowanie z drogą krajową nr 25

11. Nr 2559 C Janikowo – Kołuda Mała

4+100 ÷ 4+280	0,180 – spadek ≥4%
0+000 ÷ 0+431	0,431 – ul. Ustronie w Janikowie

12. Nr 2560 C Janikowo – Kołuda Wielka

4+400 ÷ 4+644	0,244 – skrzyżowanie

13. Nr 2561 C Janikowo-Sielec

0+000 ÷ 1+045	1,045 – ul. Wiejska

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 4: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Gniewkowo, Rojewo, Inowrocław.

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 1.p. standardzie zimowego utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	2033 C	Cierpice – Rojewo – Inowrocław	19+933	30+148	10215	Rojewo, Inowrocław
Razem					10215	

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 2.p. standardzie zimowego utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	2033 C	Cierpice – Rojewo – Inowrocław	11+110	19+933	8823	Rojewo
2.	2513 C	Stara Wieś – Żelechlin	0+000	9+072	9072	Rojewo
3.	2514 C	Liszkowo – Jaksice	0+000	5+455	5455	Rojewo Inowrocław
4.	2515 C	Łążyn – Ściborze	0+000	5+134	5134	Rojewo
5.	2516 C	Jaksice – Orłowo	0+000	6+759	6759	Inowrocław
6.	2517 C	Sławęcinek - Gnojno	0+000	2+361	2361	Inowrocław
7.	2518 C	Czyste – Inowrocław	0+000	4+096	4096	Inowrocław
8.	2519 C	Dąbie – Chrząstowo	0+000	3+845	3845	Gniewkowo
9.	2520 C	Chrząstowo – Wielowieś	0+000	2+301	2301	Gniewkowo
10.	2521 C	Płonkowo – Wierzchosławice	0+000	5+365	5365	Rojewo, Gniewkowo
11.	2522 C	Ściborze – Mierogoniewice	0+000	4+193	4193	Rojewo
12.	2523 C	Wierzchosławice – Szadłowice	0+000	3+247	3247	Gniewkowo
13.	2524 C	Orłowo – Latkowo	0+000	2+794	2794	Inowrocław
14.	2525 C	Lipie – Kijewo – Murzynno	0+000	11+008	11008	Gniewkowo
15.	2526 C	Kijewo – Kawęczyn	0+000	2+657	2657	Gniewkowo
16.	2527 C	Gęzewo – Kawęczyn	0+000	1+241	1241	Gniewkowo
17.	2528 C	Murzynno – Żyrosławice – Opoczki – Przybranowo	0+000	3+197	3197	Gniewkowo
18.	2529 C	Murzynno – Klepary	0+000	1+802	1802	Gniewkowo

19.	**2533 C**	Lipie – Modliborzyce	0+000	8+524	8524	Gniewkowo, Dąbrowa B.
20.	**2534 C**	Ostrowo – Gąski	0+000	6+338	6338	Gniewkowo
21.	**2535 C**	Słońsko – Gąski	0+000	4+940	4940	Inowrocław, Gniewkowo
Razem					**103152**	

Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

1. Nr 2033 C Cierpice –Rojewo – Inowrocław

12+400 ÷ 12+600	0,200 – spadek ≥4%
12+700 ÷ 13+000	0,300 – spadek na łuku ≥4%
17+000 ÷ 19+000	2,000 – dwa ostre łuki poziome spadek ≥4%
19+200 ÷ 19+500	0,300 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
24+000 ÷ 25+800	1,800 – ostre łuki poziome spadek ≥4%
28+050 ÷ 28+350	0,300 – przejazd kolejowy **„Kłopot"**

1. Nr 2514 C Żelechlin – Jaksice

6+030 ÷ 6+330	0,300 – przejazd kolejowy

2. Nr 2517 C Sławęcinek – Gnojno

0+430 ÷ 0+730	0,300 – przejazd kolejowy
4+100 ÷ 4+200	0,100 – most

3. Nr 2518 C Czyste – Inowrocław

3+251 ÷ 3+351	0,100 – most
3+850 ÷ 4+150	0,300 – przejazd kolejowy

4. Nr 2520 C Chrząstowo – Wielowieś

2+030 ÷ 2+330	0,300 – przejazd kolejowy

5. Nr 2521 C Płonkowo-Wierzchosławice

4+480 ÷ 4+780	0,300 – przejazd kolejowy

6. Nr 2523 C Wierzchosławice – Szadłowice

1+970÷ 2+270	0,300 – przejazd kolejowy

7. Nr 2524 C Orłowo – Latkowo

1+090 ÷ 1+390	0,300 – przejazd kolejowy

8. Nr 2525 C Lipie – Kijewo – Murzynno

0+000 ÷ 0+150	0,150 – skrzyżowanie z drogą wojew. nr 246
0+600 ÷ 1+400	0,800 – ostre łuki poziome

3+800 ÷ 4+150	0,350 – skrzyżowanie
5+000 ÷ 5+400	0,400 – skrzyżowanie
6+700 ÷ 7+100	0,400 – skrzyżowanie
8+400 ÷ 8+700	0,300 – skrzyżowanie
10+000 ÷ 10+900	0,900 – spadek ≥4%

9. Nr 2529 C Murzynno-Klepary

1+200 ÷ 1+500	0,300 – spadek ≥4% łuk poziomy

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 5: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w obszarze gmin Złotniki Kuj., Pakość, Inowrocław.

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 1.p. standardzie zimowego utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	2368 C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	8+093	15+023	6930	Złotniki K.
2.	2507 C	Jaksice – Tuczno – Rybitwy	3+500	11+573	8073	Pakość, Złotniki K.
3.	2512 C	Krężoły - Tuczno	0+000	3+228	3228	Złotniki K.
4.	2508 C	Wojdal – Pakość (z ul. Krzyżanowskiego w Pakości)	0+000	7+208	7208	Pakość, Złotniki K.
Razem					25439	

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w 2.p. standardzie zimowego utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (lub jej odcinek)	Lokalizacja		Długość [m]	Gmina
			od km	do km		
1.	1539 C	Nowa Wieś Wlk. – Pęchowo	2+042	4+913	2871	Złotniki Kuj.
2.	2359 C	Łabiszyn – Będzitowo – Lisewo Kościelne	4+229	12+398	8169	Złotniki Kuj.
3.	2367 C	Mamlicz – Jordanowo	3+700	6+819	3119	Złotniki Kuj.
4.	2368 C	Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie	7+658	8+093	435	Złotniki Kuj.
5.	2503 C	Rucewko – Tarkowo Górne – droga nr 25	0+000	4+169	4169	Złotniki Kuj.
6.	2504C	Tarkowo Dolne – Tarkowo	0+000	1+457	1457	Złotniki Kuj.
7.	2505 C	Będzitowo – Mamlicz	0+000	1+100	1100	Złotniki Kuj.
8.	2506 C	Lisewo Kościelne – Krężoły	0+000	5+351	5351	Złotniki Kuj.
9.	2507 C	Jaksice – Tuczno – Rybitwy	0+000	3+500	3500	Inowrocław, Złotniki Kuj.
10.	2509 C	Jaksice – Wielowieś	0+000	7+457	7457	Pakość, Inowrocław
11.	2510 C	Helenowo – Cieślin	0+000	8+044	8044	Inowrocław
12.	2511 C	Sójkowo – Sławęcin	0+000	3+799	3799	Inowrocław
Razem					49471	

Wykaz miejsc decydujących o możliwościach ruchu na drogach powiatowych w zakresie zimowego utrzymania

1.Nr 1539 C Pęchowo - Nowa Wieś Wielka

2+300 ÷ 2+500	0,200 – spadek ≥4% **„Krążkowo"**

2.Nr 2359 C Łabiszyn – Lisewo Kościelne

10+800 ÷ 12+000	1,200 – spadek ≥4%

3.Nr 2368 C Barcin – Złotniki Kujawskie

9+400 ÷ 9+700	0,300 – spadek ≥4%
10+000 ÷ 10+800	0,800 – spadek ≥4% **„Leszcze"**
11+800 ÷ 12+200	0,400 – spadek ≥4%
14+200 ÷ 14+525	0,325 – spadek ≥4%

4.Nr 2506 C Lisewo Kościelne – Krężoły

0+000 ÷ 0+400	0,400 – spadek ≥4%
2+400 ÷ 3+200	0,800 – ostre łuki poziome

5.Nr 2507 C Jaksice – Tuczno – Rybitwy

0+335 ÷ 0+800	0,465 – ostre łuki poziome
4+700 ÷ 4+900	0,200 – spadek ≥4%
6+600 ÷ 7+125	0,525 – spadek ≥4%
7+100 ÷ 7+200	0,100 – most

6.Nr 2509 C Jaksice – Wielowieś

4+462 ÷ 4+562	0,100 – most

7.Nr 2510 C Helenowo – Cieślin

4+665 ÷ 4+765	0,100 – most

8.Nr 2511 C Sójkowo – Sławęcin

2+270 ÷ 2+570	0,300 – przejazd kolejowy

9.Nr 2512 C Krężoły – Tuczno

1+080 ÷ 1+300	0,220 – spadek ≥4%
2+000 ÷ 2+800	0,800 – ostre łuki poziome

10.Nr 2508 C Wojdal – Pakość

1+600÷2+200	0,600 – podjazd z mostem
4+400÷4+800	0,400 – spadek ≥ 4%
6+715÷7+208	0,493 – ul. Krzyżanowskiego w Pakości

Sporządził:
Piotr Kaczmarek

ZADANIE NR 6: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na obszarze miasta Inowrocławia

Wykaz ulic objętych zimowym utrzymaniem jezdni.

Lp.	Numer ulicy	Nazwa ulicy	Kolejność ZUD*
1.	**2033 C**	Orłowska	1
2.	**2518 C**	Karola Marcinkowskiego	1
3.	**2545 C**	Jacewska (odc. Działowa ÷ granica miasta)	1
4.	**2555 C**	Batkowska	1
5.	**2566 C**	Władysława Reymonta	1
6.	**2567 C**	Mątewska	1
7.	**3401 C**	Cegielna	1
8.	**3402 C**	Dubienka	1
9.	**3403 C**	Św. Ducha (odc. 3 Maja ÷ Działowa)	1
10.	**3404 C**	Aleje Mikołaja Kopernika	1
11.	**3406 C**	Bolesława Krzywoustego	1
12.	**3407 C**	Marulewska	1
13.	**3408 C**	Miechowicka	1
14.	**3409 C**	Prezydenta Gabriela Narutowicza (odc. Królowej Jadwigi ÷ Magazynowa)	1
15.	**3410 C**	aleja Niepodległości	1
16.	**3411 C**	aleja Okrężna	1
17.	**3412 C**	Poznańska (odc. Szeroka ÷ Stanisława Staszica)	1
18.	**3413 C**	Stanisława Przybyszewskiego	1
19.	**3414 C**	Rąbińska (odc. Macieja Wierzbińskiego do Wojska Polskiego)	1
20.	**3415 C**	Prezydenta Franklina Roosevelta z parkingiem Starostwa Powiatowego	1
21.	**3416 C**	Marii Skłodowskiej-Curie	1
22.	**3417 C**	Gen. Władysława Sikorskiego	1
23.	**3418 C**	Solankowa	1
24.	**3419 C**	Szymborska (odc. Poznańska ÷ Andrzeja)	1
25.	**3419 C**	Szymborska (odc. Górnicza ÷ Wielkopolska)	1
26.	**3420 C**	Średnia	1
27.	**3421 C**	Świętokrzyska	1
28.	**3422 C**	Toruńska (odc. od ul. Królowej Jadwigi ÷ ul. N.M.P.)	1
29.	**3423 C**	Wielkopolska	1
30.	**3424 C**	Macieja Wierzbińskiego	1
31.	**3425 C**	Wojska Polskiego	1
32.	**3426 C**	Ks. Piotra Wawrzyniaka	1