RADA POWIATU
INOWROCŁAWSKIEGO

BR.P.0012.6.9.2011

PROTOKÓŁ NR 9/2011

posiedzenia Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa odbytego w dniu 24 października 2011 roku w sali posiedzeń komisji Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu przy ul. Mątewskiej 17. Obradom przewodniczył Longin Marciniak Przewodniczący Komisji.

Zaproszeni goście:
Andrzej Lipiński Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych.

Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie 12.00, zakończyło się o godzinie 12.45.

W posiedzeniu uczestniczyły osoby podpisane na liście obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia oraz stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu ostatniego posiedzenia.
3. Przyjęcie informacji Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych.
4. Sprawy bieżące.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Longin Marciniak dokonał otwarcia posiedzenia. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad.

Przewodniczący przedstawił porządek obrad i zapytał, czy ktoś z członków Komisji chciałby wnieść uwagi do proponowanego porządku. Członkowie Komisji nie wnieśli żadnych uwag, propozycji i zmian do porządku obrad i przyjęli go jednogłośnie pozytywnie.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji poinformował, że protokół ostatniego posiedzenia został sporządzony i znajduje się w Biurze Rady. Nikt nie zgłosił żadnych uwag do jego treści. Przewodniczący Komisji zaproponował przyjęcie protokołu przez członków Komisji. Protokół przyjęto jednogłośnie pozytywnie.

Ad. 3

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2011/2012 (załącznik nr 2 do protokołu) przedstawił

Andrzej Lipiński Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych. Uzasadnił wywołanie projektu uchwały i wniósł o jej pozytywne zaopiniowanie przez Komisję. Nadmienił, że w przetargu na zadania związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych startowało 9 firm, a niektóre z nich na kilka zadań. Zaznaczył, że wspomniany przetarg można zaliczyć do udanych, ponieważ udało się uzyskać ceny niższe niż w roku ubiegłym. Poinformował, że ceny 8 firm, które startowały w tym przetargu były porównywalne, poza tylko jedną firmą tj. Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej w Janikowie. Przedsiębiorstwo to drastycznie odbiegało z cenami i oferowało usługę prawie dwa razy droższą od firm pozostałych. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych oświadczył, że chciałby, aby Zarząd Dróg Powiatowych własnymi 10 jednostkami obsłużył cały Powiat i z zaplanowanej do końca roku kwoty na zimowe utrzymanie nie musiał korzystać. Jednak w przypadku, kiedy pogoda będzie taka jak w grudniu ubiegłego roku to z pewnością planowane środki zostaną uruchomione. Dyrektor nadmienił, że Zarząd Dróg Powiatowych ma już zmagazynowany piasek i ok. 60 ton soli. Dodał, że ZDP jest przygotowany do pracy w każdej chwili.

Przewodniczący Komisji Longin Marciniak przypomniał, że w ubiegłym roku Zarząd Dróg Powiatowych płacił firmom zewnętrznym za roboczogodzinę koparki czy ładowarki ponad 200 zł. Oświadczył, że dobrze się stało, że w roku bieżącym udało się uzyskać ceny niższe niż w roku ubiegłym. W opinii Przewodniczącego Komisji stawka do 150 zł za roboczogodzinę jest stawką realną. Następnie nawiązał w swojej wypowiedzi do drogi Lipie – Kijewo-Murzynno. Stwierdził, że w okresie zimowym należałoby na tę drogę zwrócić szczególną uwagę, gdyż w ubiegłym roku była ona nieprzejezdna. Apelował także, aby przy pierwszych, dużych opadach śniegu szerzej odśnieżać drogi powiatowe np. w Brannie, gdyż tworzy się tam wąskie „korytko lodowe". Zaznaczył, że podobnie słabo odśnieżana była droga w miejscowości Gęzewo.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych poinformował, że Zarządowi Dróg Powiatowych bardzo często przypisuje się zadania, które są w kompetencji gmin. Zaznaczył, że gminne spółki wodne nie realizują swoich ustawowych obowiązków, a winą obarcza się Zarząd Dróg, np. za oblodzenia dróg. Zwrócił uwagę, że gminne spółki wodne nie reagują na pewne sprawy cały sezon, a uwagi kierowane są pod adresem Zarządu Dróg Powiatowych. W tym miejscu poprosił, aby radni w gminach, informowali mieszkańców o tym, że problemy, które pojawiają się przy drogach powiatowych nie zawsze wynikają z zaniedbań Zarządu Dróg, bo wynikają one często z zaniedbań spółek wodnych. Dodał, że takich spraw w Powiecie jest bardzo dużo. Jedyną spółką, z którą współpraca Zarządu Dróg układa się prawidłowo jest Gminna Spółka Wodna z Kruszwicy. Pozostałe gminne spółki wodne swoje obowiązki bardzo zaniedbują, co ma również przełożenie na zimowe utrzymanie dróg.

Radny Ryszard Dernoga zapytał, dlaczego część drogi Broniewice – Kołodziejewo – Trląg jest odśnieżana w zadaniu 1 (na całej szerokości), a druga jej część w zadaniu 2, gdzie odśnieżany jest tylko jeden pas drogi. Radny zaznaczył, że na całej drodze 2550 C są aleje kasztanowe i w okresie zimowym występują tam duże problemy z przejezdnością pojazdów. W związku z powyższym zapytał, kto tak podzielił wspomnianą wyżej drogę.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych poinformował, że od tego roku obowiązkowo każdy wykonawca współpracujący z ZDP i zajmujący się zimowym utrzymaniem powinien dysponować przynajmniej jednym pługiem wirnikowym. Taki pług w okresie zimowym sprawdza się, bo wyrzuca śnieg na pobocze drogi bądź pole. Nadmienił, że Zarząd Dróg Powiatowych posiada dwa takie pługi. Dyrektor podkreślił, że ZDP jest zobowiązany ustawowo przygotowywać wykaz dróg, który został przedstawiony w przedłożonym projekcie uchwały. Oświadczył, że co 5 lat badane jest obciążenie dróg przez transport kołowy. W oparciu właśnie o te pomiary ruchu ZDP prowadzi zimowe utrzymanie dróg.

Radny Ryszard Dernoga zwrócił uwagę, że w przedstawionej informacji występuje zapis, że „osoba funkcyjna w gminie pomaga Powiatowi." Zapytał, o kogo chodzi i jak tę osobę znaleźć ?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych poinformował, że przedstawione sprawozdanie zostało przesłane również do gmin, policji, straży pożarnej, straży miejskiej, itd. W sprawozdaniu tym podano m.in. telefony kontaktowe do Zarządu Dróg Powiatowych. Dyrektor nadmienił, że osoby, które w gminach otrzymały wspomniane informacje powinny je dalej rozpowszechnić np. sołtysom wsi, radnym, itd.

Radny Ryszard Dernoga stwierdził, że wspomniane informacje powinny być przesyłane przewodniczącym rad gmin wchodzących w skład Powiatu. Wówczas to radni gmin mogliby informować rolników czy mieszkańców danych gmin o tym, które drogi odśnieżać powinna gmina, a które Powiat. Radny zaznaczył, że dzięki temu można byłoby uniknąć ostrej wymiany zdań na sesjach gminnych.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych stwierdził, że wszystko zależy od dobrej współpracy między samorządami. Zaznaczył, że Zarząd Dróg Powiatowych nie dopuszcza do taki sytuacji, aby pojazd ZDP przejeżdżający po drodze gminnej podnosił pług.

Radny Ryszard Dernoga oświadczył: „Ale gminne tak robią."

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych stwierdził: „Trzeba mieć dobre chęci i wszystko się da zrobić." Podkreślił, że ZDP zwraca się z prośbą do każdej z gmin o współpracę.

Radny Ryszard Dernoga zapytał, czy nadal o wyjeździe danego sprzętu na drogę będzie decydowała osoba z Zarządu Dróg Powiatowych ?

Dyrektor ZDP Andrzej Lipiński poinformował, że tak rzeczywiście będzie. Przypomniał, że Zarząd Dróg Powiatowych dysponuje środkami publicznymi i musi dbać o to, aby były one wykorzystane w sposób maksymalnie dobry i racjonalny. Dlatego też, taka kontrola będzie w dalszym ciągu.

Przewodniczący komisji Longin Marciniak zapytał, jak wyglądać będą dyżury zimowego utrzymania dróg.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych odpowiedział, że już w przypadkach dużych przymrozków pełnione będą całodobowe dyżury. Poinformował, że w tym czasie, jak i w okresie zimowym do dyspozycji (24 godziny na dobę) są numery telefonów, o których mowa w przedłożonym materiale. Dodał, że przez 10 dyżurnych pełnione będą całonocne dyżury.

W związku z tym, że nie było więcej pytań, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie przedłożony projekt uchwały. Członkowie komisji zaopiniowali informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o przygotowaniu do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2011/2012 jednogłośnie pozytywnie.

Ad. 4

W sprawach bieżących Przewodniczący Komisji poprosił, aby członkowie Komisji przygotowywali już propozycje tematów do planu pracy Komisji na I półrocze 2012 r.

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodniczący
Komisji Ochrony Środowiska,
Rolnictwa i Leśnictwa
Longin Marciniak

Protokołowała
Marzena Kasprzak

Zał. nr (1)

Lista obecności członków
Komisji Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa
na posiedzeniu w dniu 24 października 2011r.

l.p.	Nazwisko i imię	Podpis
1.	Longin Marciniak – przewodniczący	
2.	z-ca przewodniczącego	
3.	Włodzimierz Figas	
4.	Ryszard Dernoga	
5.	Marek Gerus	

Zaproszeni goście:

1. Andrzej Dyjewski ....
Dyrektor ZDP

2. ....

3..... .....

4. ....