

Inowrocław, 2 listopada 2015 r.

**RADA POWIATU
INOWROCŁAWSKIEGO**

BR.0003.168.2015

Pan
Tadeusz Majewski
Przewodniczący
Zarządu Powiatu
w miejscu

Na XI sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego 30 października 2015 roku zgłoszono następujące interpelacje i zapytania:

Radny Jacek Olech złożył interpelację na piśmie. Stanowi ona załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Radny Henryk Procek złożył dwie interpelacje na piśmie. Stanowią one załącznik nr 2 i nr 3 do niniejszego pisma. Radny prosił o odpowiedź na piśmie.

Radna Wiesława Pawłowska w nawiązaniu do informatora pn. „Powiat Inowrocławski miejsce, które warto zobaczyć”, poinformowała, że jest w nim kalendarz i nie wiadomo czy to jest kalendarz Urzędu Gminy Inowrocław, ale jest w tym wydawnictwie i zdaniem radnej wydawca odpowiada za jego treść. Jest tam mnóstwo „głupich” błędów – styczeń ma 29 dni a luty 31 i nie jest to zbyt dobre jeżeli chodzi o promocję. Radna wyraziła nadzieję, że jest to już wycofane lub zostało poprawione.

Radny Andrzej Sieradzki zauważył, że na wielu drogach powiatowych przydałyby się skrajne linie ciągłe. Ma pełną świadomość, że drogi powiatowe nie spełniają standardów, aby je podzielić na dwa pasy linią przerywaną, ale skrajne pasy znacznie poprawiłyby widoczność i bezpieczeństwo, a także odróżniałyby drogi od poboczy. Radny stwierdził, że Zarząd Dróg Powiatowych posiada własny sprzęt do malowania pasów poziomych na jezdni i być może niewielkim kosztem udałoby się taki cel osiągnąć. Głównie chodzi o drogi powiatowe najczęściej uczęszczane, gdzie jest duży ruch i kiedy jest ciemno pobocze zlewa się z asfaltem i stanowi potencjalne zagrożenie.

Radny Jacek Nijak w imieniu mieszkańców dzielnicy Stary Rąbin poprosił o zainstalowanie trwałych koszy na śmieci wzdłuż ulicy Wierzbińskiego i Rąbińskiej. Ci sami mieszkańcy wcześniej interpelowali o remont tych ulic i są

zadowoleni z połączenia komunikacyjnego, natomiast teraz proszą o instalację trwałych koszy na śmieci w tym rejonie miasta.

Proszę rozpatrzyć zgłoszone interpelacje i zapytania w myśl postanowień § 19 Statutu Powiatu Inowrocławskiego.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Krzysztof Jagodziński

Inowrocław, dnia 30 października 2015 r.

Jacek Olech
Radny Powiatu Inowrocławskiego

Pan Ryszard Jagodziński
Przewodniczący Rady Powiatu Inowrocławskiego

Interpelacja na XI Sesji rady Powiatu Inowrocławskiego

Szanowny Panie Przewodniczący.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o skierowanie mojej interpelacji do Pana Ryszarda Brejzy Prezydenta Miasta Inowrocławia.

Szanowny Panie Prezydencie.

Dziękuję za udzielenie odpowiedzi na moją interpelację w sprawie „dyżurnych strażników” obsługujących fotoradar i stosunku ilościowego nałożonych w ubiegłych latach mandatów karnych w ruchu drogowym i pozostałych.

Potwierdzam zawartą w interpelacji tezę.

Panie Prezydencie. Straż Miejska to służba mundurowa, która jest oceniana przez mieszkańców w coraz gorszy sposób. Wielu mieszkańców wyraźnie oczekuje likwidacji Straży Miejskiej. A ja uważam, że Straż Miejska jest tak oceniana z powodu takiego zarządzania. Jak wskazują powyższe parametry Zarządzający tą służbą ustawili działania funkcjonariuszy na osiągnięcie jak najwyższych przychodów. Jednak nie o takie działania proszą mieszkańcy, nie o takie priorytety w dziedzinie bezpieczeństwa zabiegają mieszkańcy. Funkcjonariusze są ofiarami swoich przełożonych a w tym Szeryfa Brejzy. Działania szeryfa zostały sprowadzone do fiskalizacji prawa jako przodującego priorytetu. Dodatkowo cierpią na tym ograniczone możliwości mobilne SM z powodu pilnowania urządzenia fotoradaru z stojącego bezczynnie, okresowo jedyne sprawne radiowozy.

Z odpowiedzi udzielonej przez Komendanta Straży Miejskiej Inowrocławia Pana mgra Zdzisława Fejta wynika, że podstawą przyczyną zdarzeń drogowych w mieście jest nadmierna prędkość. A mieszkańcy te zdarzenia dostrzegają i kierują zgłoszenia do Straży Miejskiej w zakresie bezpieczeństwa na drogach.

Można zatem przyjąć, stosując retorykę pełnomocnika Prezydenta Brejzy, że to mieszkańcy nie chcą widzieć strażników w patrolach pieszych na ulicach, przy szkołach – przy których młodzież organizuje chuligańskie ustawki i w wielu innych miejscach zagrożonych bezpośrednim niebezpieczeństwem dla zdrowia mieszkańców.

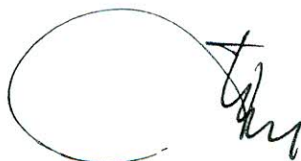
Pan Brejza natomiast poprzez swojego pełnomocnika czyli Komendanta Zdzisława Fejta pyta mnie czy podejmowane działania w zakresie bezpieczeństwa na drogach są zbędne i proponuje mi abym podzielił się swoją refleksją w tym zakresie z najbliższymi ofiar wypadków drogowych. !!!

Panie Prezydencie. Od tych czynności na drogach są służby Policji a Pan poprzez takie nieroztropne działania zdejmuje z zabezpieczenia miasta strażnika miejskiego, który zamiast uczestniczyć w patrolu pieszym bo o takie działania mieszkańcy zabiegają to pilnuje, ale kogo ? A raczej czego ? Strażnik miejski przez służbę pilnuje radiowozu i fotoradaru. Nie mam wątpliwości , że podstawową przyczyną takiego działania jest dochodowość tych operacji.

Ale znowu stosując retorykę Ratusza zachęcam Pana Prezydenta do wytłumaczenia samym poszkodowanym i ich najbliższym dlaczego w wyniku ewidentnego lekceważenia mieszkańców wielu osiedli mieszkaniowych zostali oni pobici i ograbieni. Proszę im wytłumaczyć dlaczego nie mogą spokojnie wykonać zakupów bo są nękanymi przez „nosiarzy” jak w obiegowej opinii nazywane są osoby będące w pilnej potrzebie alkoholowej. Proszę im wytłumaczyć dlaczego wbrew intencji i prośbom mieszkańców nie ma strażnika miejskiego przy szkołach. Proszę tym wszystkim poszkodowanym wytłumaczyć, że mamona dla Prezydenta w celu spięcia budżetu zadłużonego miasta jest ważniejsza od ich bezpieczeństwa.

Panie Prezydencie. w ramach swoich kompetencji związanych ze SM proszę o wsłuchiwanie się w głos mieszkańców i rozwiązywanie ich problemów, problemów bezpieczeństwa miasta Inowrocławia poprzez właściwe i skuteczne gospodarowanie środkami Straży Miejskiej.

Panie Prezydencie, niech Pan nie relatywizuje bezpieczeństwa a robi to co Straż Miejska robić powinna to i mieszkańcy zmienią opinię na lepszą o tej formacji.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several cursive letters, likely representing the author's name.

Inowrocław, 2015-10-30

Interpelacja 30 października 2015

Przewodniczący Rady Powiatu

Ryszard Jagodziński

oraz

Zarząd Powiatu

Dotyczy: Planowanego remontu w 2016 roku ulicy Poznańskiej (3412 C od ul. Szerokiej do ul. Górniczej)

Pytania dotyczące projektu:

- -Ile jest zaplanowanych miejsc parkingowych?
- - Czy przewidziane są zatoczki parkingowe?
- - Jaki materiał zostanie zastosowany na nawierzchnię jezdni?

Sugestie dotyczące projektu:

- - Wnioskuje o wytyczenie ścieżki lub pasa rowerowego na w/w drodze
- -Wnioskuje o przegląd chodników, naprawę lub budowę nowych chodników (od ul. Świętokrzyskiej/Szyborskiej do Górniczej)
- - Wnioskuje o budowę zatok parkingowych, jeśli takie nie zostały ujęte w projekcie.

Proszę o odpowiedź na piśmie.


Henryk Procek

Inowrocław, 2015-10-30

Interpelacja 30 października 2015

Przewodniczący Rady Powiatu

Ryszard Jagodziński

oraz

Zarząd Powiatu

W związku z planowaną budową ścieżki Kruszwica- Inowrocław, czy jak kto woli Inowrocław- Kruszwica, inwestycją turystyczno-rekreacyjną, która ma sprzyjać rozwojowi trzech gmin: Miasto Inowrocław, Gmina Inowrocław, Gmina Kruszwica, które leżą na terenie Powiatu Inowrocławskiego. Liczę na to, że Starostwo Powiatowe dołączy się do jakże słusznej idei i na drodze powiatowej P3419C(ul. Szymborska) oraz P3423C (ul. Wielkopolska) wesprze finansowo projekt budowy. Ścieżki połączą wtedy niemal centrum miasta Inowrocławia z Kruszwicą. Mam nadzieję, że Starostwo Powiatowe poprze ten słuszny dla społeczeństwa projekt i ustosunkuje się pozytywnie do mojej interpelacji. Warto budować wspólne stanowisko. Zyska miasto Inowrocław oraz władze powiatu, ponieważ powstałaby ścieżka wzdłuż dróg powiatowych. Popierajmy dobre działania na rzecz społeczeństwa.

Proszę o odpowiedź na piśmie.


Henryk Procek