



STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Wiesława Pawłowska

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel. 52 35 92 101, faks 52 35 74 820

Inowrocław, 8 maja 2019 r.

ZDP-T/ 834 /2019

Bz.0003.32.2019

Pan

Gustaw Nowicki

Radny Powiatu

Inowrocławskiego

Klubu Radnych

Prawa i Sprawiedliwości

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną podczas VII sesji Rady Powiatu Inowrocławskiego w dniu 26 kwietnia br. uprzejmie informuję, że wykonane odtworzenia nawierzchni drogi ulicy Poznańskiej na odcinkach od ul. Bagiennej do ul. Chemicznej są tymczasowe. Zgodnie z pismem ZDP-T/2386/2018 z 3 grudnia 2018 r. (pismo w załączeniu) będzie odtworzenie na całej szerokości dwóch pasów jezdnych w okresie letnim br. Odpowiedzialnym za odbiór naprawianej nawierzchni jest zarządca drogi, który zwrócił się pismem do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Inowrocławiu o dokonanie przeglądów w ramach gwarancji przedmiotowych miejsc. Następnie ustalono zakres oraz termin wykonania poprawek dotyczących odtworzeń.

Załącznik – kserokopia pisma ZDP-T/2386/2018 z 3 grudnia 2018 r.

STAROSTA
Wiesława Pawłowska

Do wiadomości:

1. Pan Marek Mieszko Gerus, Przewodniczący Rady Powiatu Inowrocławskiego.
2. Biuro Rady Powiatu.
3. aa

Inowrocław, 03 grudnia 2018 r.

ZDP-T/ 2386 /2018

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. ks. B. Jaśkowskiego 14
88-100 Inowrocław

Odpowiadając na wniosek z 15 listopada (data wpływu 20 listopada br.) w sprawie uzgodnienia remontu istniejącej sieci wodociągowej $\varnothing 100$ mm, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2593C ul. Poznańska na odc. od ul. Bagiennej do ul. Chemicznej w Inowrocławiu – **dz. dr nr 45, Obr. 7 Inowrocław**, zgodnie z treścią art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 t.j.)

WYRAŻAM ZGODĘ,

na remont ww. urządzenia/obiektu, przy uwzględnieniu następujących warunków i zaleceń:

1. w okresie zimowym, tj. od 15 października do 15 kwietnia ZDP w Inowrocławiu zastrzega sobie prawo do nie wyrażenia zgody na zajęcie pasa drogowego na podstawie art. 40 u.d.p.,
2. przystąpienie do jakichkolwiek robót w pasie drogowym może nastąpić wyłącznie po uprzednim uzyskaniu protokołu przekazania terenu, sporządzonego przez Starszego Mistrza Drogowego właściwego dla danego rejonu – Starszy Mistrz Drogowy Rejonu nr 1 (M. Zieliński, tel. 604-538-767),
3. dopuszcza się otwarte wykopy liniowe i montażowe prowadzone w jezdni bitumicznej, w celu remontu istniejącej sieci wodociągowej $\varnothing 100$ mm,
4. należy bezwzględnie wykonać nakładkę bitumiczną w miejscu remontowanej sieci wodociągowej w jezdni dowiązując się niweleta do pasa ruchu, obejmującą odcinek km 3+230 do km 3+515, dł. 285 mb i szer. 6,0 m (licząc od osi jezdni do krawężnika 2 x po, 3,0 m) o łącznej pow. 1.710,0 m², poprzez:
 - wykonanie remontu cząstkowego po obrysie wykopu podbudowa zasadnicza wraz z zagęszczeniem poszczególnych warstw (min. co 20–30 cm) i przekazać zarządcy drogi wyniki pomiaru zagęszczenia. Wskaźnik zagęszczenia gruntu wokół studni powinien wynosić $I_s \geq 0,98$ do głębokości 1,0 m poniżej poziomu nawierzchni, powyżej zaś wskaźnik ten ma być wyższy, tj. $I_s > 1,00$ (dotyczy górnej warstwy o grubości 1,0 m)
 - masa o gr. 5,00 cm (warstwa wiążąca),
 - frezowanie dwóch pasów ruchu o gr. 5,00 cm,
 - mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej i skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem,
 - przed ułożeniem nowej nawierzchni należy wyregulować istniejące urządzenia (studnie, wpusty itp.) znajdujące się w jezdni,
 - ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej warstwy ścieralnej gr. 5,00 cm po zagęszczeniu wraz odtworzeniem istniejącego oznakowania poziomego - cienkobarstwowego, szczegóły odtworzenia ustalić i uzgodnić z ww. Starszym Mistrzem Drogowym Rejonu nr 1,
 - odtworzyć istniejące oznakowanie poziome, w postaci linii: P-10, P-14, P-4, P-1e, P-2a, P-7b i P-21 o gr. od 0,4 mm do 0,8 mm mierzoną na mokro bez kulek szklanych,
5. w przypadku wymiany przyłączy wodociągowych zlokalizowanych po zachodniej stronie jezdni należy wykonać metodą bezrozkopową za pomocą przecisku/przewiertu poprzecznego, w sposób gwarantujący stabilność nawierzchni i podłoża drogowego,
6. dodatkowo należy uzyskać wszelkie niezbędne zgody/opinie uprawniające do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach,
7. w przypadku naruszenia pozostałych elementów pasa drogowego zobowiązuje się do wykonania odtworzenia zgodnie z instrukcją dotyczącą warunków odtworzenia nawierzchni naruszonych w wyniku prowadzonych robót w pasie drogowym dróg powiatowych na terenie powiatu

Za zgodność kserokopii z oryginałem
dnia 2019-05-02

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W INOWROCLAWIU
ul. Poznańska 384
88-100 Inowrocław

p.o. DYREKTORA

Marlena Kochańska

inowrocławskiego określonej w ZARZĄDZENIU NR 24/2013 Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z dnia 23 lipca 2013 r.,

Szczegółowy zakres odbudowy poszczególnych elementów pasa drogowego uzgodnić z ww. Starszym Mistrzem Drogowym Rejonu nr 1,

8. wyrażam zgodę na czasowe dysponowanie gruntem – dz. dr nr 45, Obr. 7 Inowrocław; w zakresie ww. inwestycji zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 t.j.),
9. zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
10. zarządca drogi (ZDP) zastrzega sobie prawo do zmiany warunków zajęcia pasa drogowego w zależności od charakteru prac, użytej technologii jak i warunków atmosferycznych w okresie planowanego zajęcia pasa drogowego,
11. w przypadku kolizji ww. sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
12. realizacja i koszt budowy urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
13. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia,
14. do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt czasowej organizacji ruchu, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego zawierający opinię: Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu, (jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych).
15. zgoda jest ważna 2 lata, licząc od dnia jej wydania.

Jednocześnie informuję, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 t.j.).

Przebudowa lub remont obiektów budowlanych lub urządzeń, o których mowa w art. 38 ust. 1 u.d.p, wymaga zgody zarządcy drogi, a w przypadku gdy planowane roboty są objęte obowiązkiem uzyskania pozwolenia na budowę, również uzgodnienia projektu budowlanego.

DYREKTOR
Andrzej Mikolajczyk

Otrzymują:

1. PWIK Sp. z o.o,
2. M. Zieliński – Rejon nr 1 w/m,
3. a/a

Prowadzący:

mgr Adam Bąkowski, tel. (052) 353 72 28 wew. 201

Za zgodność kserokopii z oryginałem

dnia 2019-05-02

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W INOWROCŁAWIU
ul. Poznańska 384 c
88-100 Inowrocław