

UCHWAŁA NR XXXIX/330/2018
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 15 czerwca 2018 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2017/2018

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995, z późn. zm.¹) uchwala się, co następuje:

- § 1. Przyjąć sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2017/2018.
- § 2. Sprawozdanie, o którym mowa w §1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński



¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1000


UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR XXXIX/330/2018
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 15 czerwca 2018 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2017/2018

Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadniają następujące okoliczności faktyczne.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu Inowrocławskiego występuje do Rady Powiatu Inowrocławskiego z inicjatywą przyjęcia sprawozdania z zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995, z późn. zm.) w myśl których powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.) zarządca drogi może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, sprawozdanie składa dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.


Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Miszczak Jagodziński

SPRAWOZDANIE Z ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE 2017/2018

I. Okres przygotowawczy

Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu przygotowanie do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2017/2018, przeprowadził w okresie wrzesień - październik 2017 r. Przygotowanie obejmowało następujące czynności:

- prace planistyczno-organizacyjne,
- przeprowadzenie procedury wyboru wykonawców zadań,
- podpisanie umów.

Prace planistyczno-organizacyjne składały się z:

a) przygotowania dokumentacji zimowego utrzymania dróg:

- mapy drogowe,
- dzienniki prowadzenia robót,
- wykazy osób funkcyjnych,

b) wykonania przeglądu ewidencyjnego sieci drogowej:

- standardy (kolejność) zimowego utrzymania dróg,
- miejsca decydujące o możliwościach ruchu,
- potwierdzenie punktów granicznych z powiatami sąsiednimi,

c) przeprowadzenia zabiegów technicznych na infrastrukturze drogowej:

- przegląd dróg oraz wykonanie niezbędnych remontów cząstkowych jezdni,
- przegląd obiektów inżynierskich i wykonanie niezbędnych napraw zapewniających ich funkcjonowanie w zimie,
- przegląd odwodnienia (rowy, wodościeki, kratki wpustowe) dla zapewnienia odpływu wody przy opadach jesiennych i odwilżach,
- oznakowanie miejsc decydujących o możliwościach ruchu,

d) przeprowadzenia prac przygotowawczych:

- zgromadzenie środków materiałowych (piasek, masa asfaltowa na zimno, tyczki sygnalizacyjne, odpowiednie znaki drogowe),
- przeprowadzenie obsługi technicznej i przygotowanie sprzętu,
- zabezpieczenie budynków,
- zaopatrzenie pracownicze,
- szkolenie dla pracowników obsługujących sprzęt zimowego utrzymania,

e) przyjęcia sposobu prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg:

- pozyskiwanie komunikatów meteorologicznych i informacji o sytuacji drogowej,
- potwierdzenie zasad współpracy z Biurem Ochrony Informacji Niejawnych, Zarządzenia Kryzysowego i Spraw Obronnych Starostwa Powiatowego w Inowrocławiu oraz podmiotami współpracującymi tj. Strażą Pożarną, Policją, Pogotowiem Ratunkowym, osobami funkcyjnymi w gminach.

Gotowość do prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg ustalono na okres od 1 listopada 2017 r. do 31 marca 2018 r.

Procedura wyboru wykonawców obejmowała:

- opracowanie dokumentacji przetargowej,
- przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawców.

Zadanie obejmowało wykonanie następujących prac:

- odśnieżanie pługami, z jednoczesnym zwalczaniem śliskości solarkami zainstalowanymi na skrzyniach ładunkowych samochodów,
- zwalczanie śliskości zimowej solą drogową, solanką,
- odśnieżanie równiarkami samojezdnymi i spychaczami,
- usuwanie zwałowisk śnieżnych ładowarkami,
- wywóz odkładu śnieżnego,
- sprzątanie pozimowe,
- dyżur dyspozycyjny operatora ze sprzętem u wykonawcy.

II. Okres realizacji

1. Dane o sieci drogowej.

Drogi powiatowe zamiejskie o łącznej długości 504,028 km były utrzymywane w standardach:

- 1P – 121,569 km (24,12 % sieci),
- 2P – 382,459 km (75,88 % sieci).

Definicje standardów określono następująco:

STANDARD PIERWSZY POWIATOWY – 1P

Standard	opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1P	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 10 godz. - lodowica - do 8 godz.

STANDARD DRUGI POWIATOWY – 2P

Standard	opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
2P	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - do 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy – występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - do 8 godz. - śliskość pośniegowa - do 8 godz.

Na drogach utrzymywanych wyodrębniono 104 miejsca decydujące o możliwościach ruchu o długości 54,858 km (łuki poziome i pionowe, różnice profilu podłużnego – wzniesienia i spadki, przyległe do obszarów leśnych i zbiorników wodnych, skrzyżowania dróg z przejazdami kolejowymi itp.).

Drogi powiatowe miejskie – jezdnie o łącznej długości 31,155 km były utrzymywane według kolejności:

- I standardu – 31,155 km (100% sieci).

2. Podział organizacyjny robót.

Całość robót zimowego utrzymania dróg została podzielona na 26 zadań.

Zadanie 27 obejmowało drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami (zadanie własne).

3. Wykonawcy.

Rozpoczęcie procedury przetargowej nastąpiło 5 października 2017 r., a zakończyło się 23 listopada 2017 r. wraz z ogłoszeniem 4 przetargu. Rozstrzygnięcie przetargów wyłoniło następujących wykonawców zimowego utrzymania dróg:

- dla wykonania zadania nr 1 – MI-KOP Michał Krawczykowski, ul. Wiejska 21, Kruszwica,
- dla wykonania zadania nr 2 – PPHU STANBRED Sp. z o.o. Chełmce 37,
- dla wykonania zadania nr 3,5,21,22,23 – ECOROAD Sp. z o.o. Sp. k., Sikorowo 31,
- dla wykonania zadania nr 9, 11 – INOPLANT Sp. z o.o. Sp. k., Sójkowo 9,
- na zadania nr 4, 6, 7, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26 nie wpłynęły żadne oferty.

Przy realizacji powyższych zadań założono również udział brygad własnych.

Podpisanie umów nastąpiło w okresie od 16 listopada 2017 r. do 3 stycznia 2018 r.

Gotowość prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg przyjęto na okres od 1 listopada 2017 r. do 31 marca 2018 r.

4. Sytuacja meteorologiczna i jej wpływ na zimowe utrzymanie dróg.

Zjawiska meteorologiczne występujące podczas minionego okresu zimowego były łagodne i sprawiły, że prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg odbywało się w ograniczonym zakresie.

Listopad charakteryzował się temperaturami dodatnimi. W ciągu dnia temperatury mieściły się w przedziale od plus 1°C do plus 11°C, a w nocy temperatura oscylowała w granicach od plus 8°C do minus 3°C. Najcieplejszym dniem był 1 listopada a najchłodniejsza noc była 20 listopada. Przeważały dni słoneczne i z zachmurzeniem małym, występował wiatr słaby i umiarkowany. Przez większość miesiąca nie odnotowano opadów atmosferycznych poza kilkoma z przelotnymi opadami mżawki i deszczu.

Grudzień charakteryzował się małą ilością opadów atmosferycznych. Opady śniegu i pierwszy wyjazd do akcji zimowego utrzymania dróg odnotowano w nocy z 3 na 4 grudnia. Zachmurzenie było małe i umiarkowane, przeważały dni bezchmurne. Występował wiatr umiarkowany i słaby, zdarzyły się 4 dni z wiatrem silnym i porwistym. W grudniu temperatura powietrza kształtowała się w ciągu dnia od minus 2°C do plus 9°C, a w nocy od plus 7°C do minus 4°C. W dni Świąt Bożego Narodzenia i Nowy Rok występowała pogoda słoneczna, a temperatury w ciągu dnia i nocy były dodatnie.

Styczeń 2018 r. to zmiana warunków pogodowych w stosunku do poprzedniego miesiąca. Przeważały dni z temperaturą ujemną. W ciągu dnia przedział temperatur kształtował się od plus 9°C do minus 5°C, a w nocy od plus 5°C do minus 12°C. Najchłodniejszym dniem był 23 stycznia gdzie temperatura powietrza w ciągu dnia wynosiła minus 5°C a w nocy minus 12°C. W styczniu

wystąpiły głównie przelotne opady deszczu, śniegu i śniegu z deszczem. Intensywne opady śniegu wystąpiły w dniu 18 i 20 stycznia oraz nocy z 18 na 19. Miesiąc ten był z przewagą dni o zachmurzeniu dużym i umiarkowanym, choć zdarzały się dni słoneczne. Przeważał wiatr słaby i umiarkowany a w ostatnich dniach miesiąca w porywach dość silny.

Miesiąc luty to okres poprawy warunków atmosferycznych. Przeważały dni z zachmurzeniem dużym i umiarkowanym. Pojawiły się przelotne opady śniegu. Temperatura powietrza w ciągu doby oscylowała w przedziale od minus 9°C do plus 5°C. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany, kilka razy w porywach był silny. Luty to miesiąc, w którym wystąpiło najwięcej temperatur średniodobowych poniżej zera.

Marzec charakteryzował się wzrostem średnich temperatur w ciągu dnia i nocy. Przeważały dni z zachmurzeniem małym i umiarkowanym. Wiatr wiał przeważnie słaby i umiarkowany, wystąpiły przelotne opady deszczu a w nocy z 6 na 7 marca słabe opady śniegu.

Noc z 16 na 17 marca była ostatnim dniem pracy sprzętu zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2017/2018.

Dyżur zimowego utrzymania dróg w sezonie 2017 - 2018 został zakończony 31 marca 2018 r.

III. Podsumowanie

1. Godziny pracy sprzętu, ilości zużytych materiałów i poniesione koszty związane z zimowym utrzymaniem dróg w okresie od 1 listopada 2017 r. do 31 marca 2018 r. przedstawiają poniższe tabele.

Podsumowanie pracy sprzętu obcego przy zimowym utrzymaniu dróg 2017 – 2018

Lp.	wyszczególnienie	praca sprzętu w godz.	koszty pracy sprzętu w zł
1.	drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
2.	drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
3.	drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	0,0	0,0
4.	drogi powiatowe na obszarze gm. Rojewo Gniewkowo, i części gm. Inowrocław	0,0	0,0
5.	drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie i części gm. Pakość i Inowrocław	0,0	0,0
6.	ogółem	0,0	0,0

**Podsumowanie pracy sprzętu własnego
przy zimowym utrzymaniu dróg
2017 – 2018**

Lp.	Wyszczególnienie	praca środków transportu i sprzętu		
		praca kierowcy lub operatora	przejechane kilometry /samochody/	przepracowane godziny /sprzęt i ciągniki/
1.	drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	590,0	5 533	129,0
2.	drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	275,5	3 622	76,0
3.	drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz Inowrocław	419,0	6 715	14,0
4.	drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	547,5	3 114	227,0
5.	drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kuj. i części gm. Pakość i Inowrocław	311,5	4 038	76,0
6.	drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	4 668,5	11 138	184,0
7.	ogółem	6 812,0	34 160	706,0

**Podsumowanie poniesionych kosztów
przy zimowym utrzymaniu dróg i chodników
2017 – 2018**

Lp.	wyszczególnienie	godziny pracy	zużycie materiałów				koszty materiałów w zł	pozostałe koszty w zł
			paliwo w litrach	solanka w m ³	sól w tonach	piasek uszlachet niony w tonach		
1.	drogi powiatowe na obszarze gm. Kruszwica i części gm. Inowrocław + chodniki	-	3 310,0	448,1	2,3	-	42 365,50	-
2.	drogi powiatowe na obszarze gm. Dąbrowa Biskupia i części gm. Inowrocław	-	2 071,6	171,9	0,4	-	19 579,68	-
3.	drogi powiatowe na obszarze gm. Janikowo i części gm. Pakość oraz gm. Inowrocław	-	2 527,8	361,3	3,0	-	33 838,54	-
4.	drogi powiatowe na obszarze gm. Gniewkowo, Rojewo i części gm. Inowrocław + chodniki	-	3 087,1	320,4	4,3	-	34 052,83	-
5.	drogi powiatowe na obszarze gm. Złotniki Kujawskie części gm. Pakość i gm. Inowrocław	-	2 280,2	258,4	0,6	-	25 846,26	-
6.	drogi powiatowe na obszarze miasta Inowrocławia wraz z chodnikami	-	3 725,3	422,9	53,4	-	55 360,69	-
7.	koszty pracy kierowców, operatorów i obsługi	6 812,0	-	-	-	-	-	247 293,65
8.	koszty pełnionych dyżurów	657,0	-	-	-	-	-	4 623,96
9.	koszty części eksploatacyjnych i naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg	-	-	-	-	-	5 542,85	-
10.	razem	7 469,0	17 002,0	1 983,0	64,0	-	216 586,35	251 917,61
ogółem							468 503,96	

2. Dyżury dyspozycji zimowej.

Obsługa dyspozytorska zimowego utrzymania dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych w Inowrocławiu od 1 listopada 2017 r. do 31 marca 2018 r. była pełniona przez wyznaczonych pracowników.

Obserwacja warunków meteorologicznych trwała przez całą dobę. W sytuacji wystąpienia zjawisk zimowych, wyznaczony pracownik uruchamiał i prowadził akcję zimowego utrzymania dróg. Właściwie kształtowała się dyspozycyjność wykonawców robót, gdzie w wymiarze całodobowym była osoba z nadzoru kierowniczego, zapewniająca ciągłą gotowość sprzętu i środków materiałowych.

3. Wnioski.

Przyjęty sposób prowadzenia robót zimowego utrzymania dróg na sieci powiatowej zapewnił utrzymanie przejezdności dróg, zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, a jednocześnie pozwolił na racjonalne gospodarowanie i zminimalizowanie kosztów obsługi zimowego utrzymania dróg.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jagodziński