– PROJEKT –

zał. nr (2)

UCHWAŁA Nr ...../...../2008

RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

z dnia .....2008 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm. [1])uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.
2. Informacja, o której mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Piotr Czarnolewski

[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759 oraz z 2007 r. Nr 173, poz. 1218.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr.....
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO

z dnia.....

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Zarząd Powiatu występuje z inicjatywą przyjęcia informacji o stanie technicznym dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art.4 ust. 1 pkt 6 i art.12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.). Przepisy te stanowią, iż rada powiatu rozpatruje sprawozdania z działalności zarządu. W związku z tym, że zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych, sprawozdanie składa więc dyrektor ZDP.

STAROSTA
Tadeusz Majewski

Załącznik do uchwały
Nr .....
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia .....

INFORMACJA

Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na terenie powiatu inowrocławskiego posiadamy 534,306 km dróg kategorii powiatowej.

1. Drogi powiatowe miejskie

1.1. Ogólna długość dróg miejskich wynosi 46,626 km. Są to drogi na terenie miast:
Inowrocław - 34,757 km,
Pakość - 2,34 km,
Janikowo - 6,511 km,
Kruszwica - 3,018 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są w większości bitumiczne. Wyjątek stanowi ul. Rąbińska w Inowrocławiu, która posiada nawierzchnię w całości bitumiczną, brukową i gruntową. Większość tych dróg jest o przekroju ulicznym posiadające pas jezdni, chodniki i zieleń.

1.2. Na obszarze miasta Inowrocław znajdują się 32 ulice o różnym znaczeniu i parametrach technicznych : Królowej Jadwigi , Solankowa, Świetego Ducha (od Rynku do ul. Działowej), Prezydenta Gabriela Narutowicza, Toruńska (od Królowej Jadwigi do skrzyżowania z ul. Najświętszej Marii Panny), al. Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta, al. Niepodległości, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ul. Bursztynowej do ul. Marii Skłodowskiej-Curie), Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska (od ul. Poznańskiej do skrzyżowania z ul. Andrzeja i od skrzyżowania ul. Kasztanowej do ul. Wielkopolskiej), Wojska Polskiego, Świętokrzyska, gen. Władysława Sikorskiego, Dubienka, Bolesława Krzywoustego, Marulewska, Poznańska (od ul. Szerokiej do ul. Stanisława Staszica), ks. Piotra Wawrzyniaka, Batkowska, Macieja Wierzbińskiego, Władysława Reymonta, Cegielna, Marii Skłodowskiej-Curie, al. Okrężna (od ul. Dworcowej do ul. ks. Piotra Wawrzyniaka), Stanisława Przybyszewskiego, Średnia, Rąbińska, Wielkopolska.

1.2.1. Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:
- 92,87 % nawierzchni MB (mineralno bitumicznej),
- 2,23 % nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej i Królowej Jadwigi),
- 2,60 % nawierzchni gruntowej (część ul. Rąbińskiej),
- 2,30 % nawierzchni brukowej z kamienia polnego (część ul. Rąbińskiej),
- 87,50 % ulic posiada kanalizację deszczową o różnym stanie technicznym,
- 44 713 m² pasów zieleni,
- 40 484 m² chodników z płytek betonowych,
- 91 881 m² chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 12 084 m² chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk",
- 2 skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (Roosevelta – Narutowicza, Roosevelta-Świętokrzyska),
- sygnalizację świetlną na ulicy Wojska Polskiego i al. Niepodległości,
- około 1450 szt. drzew o różnej średnicy, wieku i koronie.

1.2.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic miejskich Inowrocławia.

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:

Klasa A – stan dobry,
Klasa B – stan zadowalający,
Klasa C – stan niezadowalający,
Klasa D – stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,
Klasa E – poza klasyfikacja, np. drogi o nawierzchni gruntowej.

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela 1.

Tabela 1.

klasa stanu technicznego	rok 2007		rok 2008		zmiany
	długość [km]	[%]*	długość [km]	[%]*	
A	4,180	12,03	4,350	12,51	+0,170
B	9,205	26,48	9,205	26,48	bez zmian
C	11,694	33,65	11,524	33,17	-0,170
D	8,590	24,71	8,590	24,71	bez zmian
E**	1,088	3,13	1,088	3,13	bez zmian
Razem	34,757	100,00	34,757	100,00	

*% liczony do całkowitej długości ulic (do 34,757 km)
** ulice o nawierzchni gruntowej, tłuczniowej i bitumicznej

Z przedstawionego zestawienia wynika, że stopień degradacji nawierzchni jest duży; klasy techniczne C + D to 57,88 % (około 20,114 km) nawierzchni administrowanych ulic. Jest ona spękana, nierówna, skoleinowana, obniżony jest poziom szorstkości, w wielu przypadkach brak jest warstwy zmykającej (ścieralnej). Naprawy niskonakładowe finansowo nie przynoszą oczekiwanych skutków, wystarczają tylko na krótki okres.

Należy nadmienić, że nawierzchnie na większości ulic zostały wykonane wiele lat temu. W wyniku działania warunków atmosferycznych, stałego wzrostu natężenia ruchu samochodowego, wzrostu obciążenia (duże samochody o ponadnormatywnej masie) proces ten ulega przyspieszeniu.

W celu uniknięcia dalszej degradacji nawierzchni, ulic należałoby podwyższyć nośność nawierzchni poprzez odnowy lub kapitalny remont. Dla zatrzymania niekorzystnych tendencji należałoby zwiększyć zakres remontów nawierzchni, minimum od 5 do 7 % (1,7 do 2,0 km rocznie).

Najgorszą nawierzchnię posiadają ulice:

1. Batkowska na długości 678m – 81,43 %,
2. Rąbińska na długości 887 m – 56 %,
3. Szymborska na długości 130 m – 4,19 %,
4. Świętokrzyska na długości 200 m – 26,95 %,
5. Wielkopolska na długości 1417 m – 100 %,
6. Macieja Wierzbińskiego na długości 650 m – 34,39 %,
7. Orłowska na długości 961 m – 73,19 %,
8. Karola Marcinkowskiego na długości 1766 m – 100 %,
9. Jacewska na długości 1238 m – 100 %,
10. Bolesława Krzywoustego na długości 654 m – 100 %.

Daje to 8 590 m co stanowi 24,71 % długości wszystkich ulic administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu. Wymienione ulice wymagają natychmiastowej interwencji obejmującej remont lub przebudowę.

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice:

1. Miechowicka, długości 835 m (klasa techniczna A i B) – 2,40 %,
2. Wojska Polskiego, długości 1 055 m (klasa techniczna A i B)- 3,04 %,
3. gen. Władysława Sikorskiego, długości 360 m(klasa techniczna B)- 1,04 %,
4. Solankowa, długości 986 m (klasa techniczna B)- 2,84 %,
5. Ks. Piotra Wawrzyniaka, długości 557 m (klasa techniczna B)- 1,60 %,
6. Królowej Jadwigi, długości 484 m (klasa techniczna A)- 1,39 %.

Razem 4 277 m co stanowi 12,31 % długości wszystkich ulic administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu.

2. *Drogi powiatowe zamiejskie*

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 487,680 km.
Na terenie poszczególnych gmin znajdują się następujące długości dróg powiatowych zamiejskich (tabela 2).

Tabela 2.

gmina	długość (km)
Inowrocław	93,243
Dąbrowa Biskupia	55,632
Gniewkowo	53,300
Janikowo	50,240
Kruszwica	109,574
Pakość	47,315
Rojewo	36,320
Złotniki Kujawskie	42,056

Drogi powiatowe zamiejskie posiadają 93 % nawierzchni twardych.
Najlepiej pod tym względem sytuacja kształtuje się w gminie Pakość – 100 %, najsłabiej Dabrowa Biskupia 90 %.

Procentowy udział dróg z nawierzchnią twardą przedstawia tabela 3.

Tabela 3.

gmina	długość dróg o nawierzchni twardej	% nawierzchni twardej
Inowrocław	89,5	96 %
Dąbrowa Biskupia	50,3	90 %
Gniewkowo	48,6	91 %
Janikowo	49,7	99 %
Kruszwica	107	95 %
Pakość	47,7	100 %
Rojewo	32,7	84 %
Złotniki Kujawskie	42,2	95 %

Wśród dróg powiatowych zamiejskich jest:
- 7 o nawierzchni gruntowej lub tłuczniowej o łącznej długości 17,960 km,
- 3 drogi o nawierzchni brukowej o łącznej długości 6,522 km,
- 3 drogi o nawierzchni żwirowej o łącznej długości 1,671 km.

Nawierzchnia z płyt betonowych znajduje się na części drogi nr 2582 C Kruszwica – Racice na odcinku 182 m. Na przeważającej części dróg powiatowych położona jest nawierzchnia bitumiczna – 446,872 km.
Szerokości jezdni waha się od 3,50 m do 7,00 m.

Przy normatywie:
droga klasy G – minimalna szerokość wynosi 6,0m
droga klasy Z – minimalna szerokość wynosi 5,5 m
droga klasy L – minimalna szerokość wynosi 5,0 m

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.
Są to drogi:
- 2558C Janikowo-Tupadły,
- 2581C Kruszwica-Włostowo- Krzywe Kolano,
- 2548C Rybitwy- Janikowo,
- 2507C Jaksice-Tuczno –Rybitwy,
- 2512C Krężoły- Tuczno,
- 2368C Barcin-Złotowo- Złotniki,
- 2033C Cierpice- Rojewo-Inowrocław,
- 2574C Kruszwica- Papros,
- 2545C Jacewo-Ośniszczewko,
- 2568C Sikorowo-Kruszwica,
- 2508C Wojdal- Pakość,

Jest to 114,923 km czyli 23,56% ogółu dróg zamiejskich.

Ocena techniczna nawierzchnia dróg.

2.1. Drogi zamiejskie ogółem
Stan techniczny dróg zamiejskich w latach 2007 i 2008 przedstawiono w tabeli 4.

Tabela 4.

klasa stanu techn.	rok 2007		rok 2008		zmiany
	długość [km]	[%]*	długość [km]	[%]*	
A	12,180	2,50	13,380	2,74	+ 1,200
B	90,200	18,50	88,895	18,23	- 1,305
C	229,733	47,11	231,038	47,38	+1,305
D	148,320	30,42	147,420	30,23	- 0,900
E**	7,247	1,47	6,947	1,42	- 0,300
Razem	487,680	100,00	487,680	100,00	

*% liczony do całkowitej długości dróg zamiejskich
** poza klasyfikacją, np. drogi gruntowe itp.

Z zestawienia wynika, że nastąpił spadek nawierzchni dróg w klasie B i D, a znaczny wzrost w klasie C, co świadczy o postępującej degradacji nawierzchni.
Ponadto w klasie technicznej D (stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja) mamy obecnie 147,420 km dróg, czyli 30,23 % całkowitej długości dróg zamiejskich.

2.2. Drogi układu podstawowego

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2007 i 2008 przedstawiono w tabeli 5.

Tabela 5.

klasa stanu techn.	rok 2007		rok 2008		zmiany
	długość [km]	[%]*	długość [km]	[%]*	
A	6,580	5,73	7,505	6,53	+ 0,925
B	33,480	29,13	31,350	27,28	- 2,130
C	47,703	41,51	52,283	45,49	+ 4,580
D	27,159	23,63	23,785	20,70	- 3,374
Razem	114,923	100,00	114,923	100,00	

*% liczony do całkowitej długości dróg układu podstawowego (do 114,923 km)

Wniosek: zmniejszyła się liczba kilometrów dróg o nawierzchni w klasie B i D,
zdecydowanie wzrosła w klasie C.

Najgorszy stan nawierzchni występuje na odcinkach dróg:
- nr 2548 C Rybitwy- Janikowo (3,802 km),
- nr 2558 C Janikowo- Tupadły (4,000 km),
- nr 2568 C Sikorowo- Kruszwica (5,731 km),
- nr 2574 C Kruszwica – Papros (3,550 km),
- nr 2581 C Kruszwica – Włostowo (2,700 km),
- nr 2033 C Cierpice- Rojewo –Inowrocław (3,352 km).

Z jedenastu dróg układu podstawowego, na sześciu z nich należałoby przeprowadzić remonty bieżące o łącznej długości 23,135 km.
W roku 2007 poza naprawami bieżącymi nie prowadzono remontów dróg układu podstawowego.

Należy nadmienić, że nawierzchnie na większości dróg powiatowych wykonywano 20-30 lat temu. Pod wpływem czynników atmosferycznych (ciepło, zimno, słońce, woda) czasu oraz nasilania się natężenia ruchu, nawierzchnie tracą właściwości wiążące, zmniejsza się ich plastyczność. Powoduje to rozluźnianie szkieletu mineralnego, potrzebna jest szybka ich regeneracja, a nie wykonanie jej w odpowiednim terminie pociąga za sobą spękania, aż do wykruszenia nawierzchni włącznie. W celu uniknięcia dalszego niszczenia nawierzchni należałoby podwyższyć nośność nawierzchni poprzez odnowy lub kapitalne remonty, a ponadto dokonać regulacji poboczy.
Podjęcie takich działań spowoduje, że okresy międzynaprawcze wydłużą się, a koszty utrzymania i naprawy nawierzchni znacznie się obniżą.

Obecnie realizowane są:
a) inwestycje:
   - przebudowa chodnika we wsi Wierzchosławice gmina Gniewkowo w ciągu drogi powiatowej nr 2521C.
b) dokumentacje projektowe na zadania:
   1. przebudowa drogi powiatowej nr 3424 C w ul. Wierzbińskiego w Inowrocławiu wraz z budową chodnika - termin wykonania 30.11.2008 r., projekt wykonuje Pracowania projektowa „Projbud",
   2. przebudowa drogi powiatowej nr 3414 C w ul. Przybyszewskiego w Inowrocławiu wraz z budową chodnika – termin wykonania 30.11.2008 r., projekt wykonuje Usługi Projektowe i Nadzór, Branża Drogowa i Budowlana mgr inż. Cezary Lebioda,
   3. przebudowa drogi powiatowej nr 2558 C Janikowo –Tupadły na odcinku Ludzisko- Janikowo- termin wykonania 30.09.2008 r. projekt wykonuje Przedsiębiorstwo „Inwestor" Konin inż. Stanisław Wajrak.

Planuje się realizację:
a) inwestycji:
   1. przebudowa drogi nr 2542 C Modliborzyce-Pieranie,
   2. budowa chodnika wraz ze ścieżką rowerową w ciągu drogi powiatowej nr 3419 C przy ul. Szymborskiej w Inowrocławiu,
   3. przebudowa drogi powiatowej nr 2592 C Ostrowo-Brześć na odcinku Złotowo-Brześć, odcinek 2850 mb ,
   4. przebudowa drogi powiatowej nr 2587 C Gocanowo-Janocin na odcinku Rusinowo –Janocin, odcinek 1423 mb ,
   5. przebudowa drogi nr 2582C Kruszwica-Racice na odcinku Giżewo-Racice ,

6. przebudowa ulicy Jesionowej w Złotnikach Kujawskich w ciągu drogi nr 2368C Barcin- Złotowo- Złotniki Kujawskie ,
7. budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2033C na odcinku od cmentarza do granic miasta Inowrocław ,
8. budowa chodnika w miejscowości Piecki w ciągu drogi powiatowej nr 2576 C ,
9. budowa chodnika w miejscowości Brześć w ciągu drogi powiatowej nr 2590 C ,
10. budowa chodnika w miejscowości Ściborze w ciągu drogi powiatowej nr 2033C ,
11. remont drogi powiatowej nr 3419 C w ul. Szymborskiej w Inowrocławiu, odcinek 210 mb ,
12. remont drogi powiatowej nr 3425 C w ul. Wojska Polskiego w Inowrocławiu, odcinek 122 mb ,
13. w bieżącym roku planuje się naprawę dróg metodą powierzchniowego utrwalania za kwotę około 3.000.000,00 zł .

b) wykonanie projektów na:
1. przebudowę drogi powiatowej nr 2592 C Ostrowo-Brześć na odcinku Złotowo-Brześć, odcinek 2850mb ,
2. przebudowę drogi powiatowej nr 2587 C Gocanowo-Janocin na odcinku Rusinowo –Janocin, odcinek 1423 mb ,
3. budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2550 C w miejscowości Kołodziejewo ,
4. przebudowę drogi powiatowej nr 3406 C w ul. Krzywoustego w Inowrocławiu,
5. przebudowę drogi powiatowej nr 2509 C Jaksice – Wielowieś .

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia realizuje remonty cząstkowe na administrowanych drogach.
Stan zaawansowania remontów cząstkowych na dzień 30.05.2008 r. przedstawia się następująco:

Umowa ZDP-T/4/2008 – wartość zamówienia 144.000,00 zł
ODM Inowrocław
Wydatkowano 55.296,01 zł, zrealizowano około 25 % przewidzianych remontów cząstkowych, naprawiono 1 639,02 m² nawierzchni ulic.

Umowa ZDP-T/3/2008 – wartość zamówienia 256.000,00 zł
ODM Gniewkowo
W obrębie ODM Gniewkowo wykonano około 95 % przewidzianych remontów cząstkowych nawierzchni. Na dzień 30.05.2008 r. zostało zafakturowane jedynie 39 009,02 zł za remonty cząstkowe. Pozostała część wykonanych robót zostanie zafakturowana przez wykonawcę po zakończeniu całości zleconych robót.
ODM Kruszwica
W obrębie ODM Kruszwica wykonywane są remonty cząstkowe nawierzchni w dużym stopniu zaawansowania jednak nie zostały one zafakturowane. Wobec powyższego nie można określić dokładnej wartości wykonanych robót. Szacunkowy stan zaawansowania remontów wynosi 75 %,o wartości finansowej 90.000,00 zł.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych wykonuje na bieżąco remonty cząstkowe we własnym zakresie wykorzystując sprzęt (remonter, recykler) zakupiony w roku bieżącym. Zakup powyższego sprzętu pozwolił na oszczędności w stosunku do roku poprzedniego.

