

**UCHWAŁA Nr XXIX/234/2017
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 30 czerwca 2017 r.**

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814 z późn. zm. ¹⁾) uchwala się co następuje:

§1.1. Przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

2. Informacja, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Inowrocławskiego.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego**

Ryszard Jagodziński

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1579, poz. 1579 i poz. 1948, z 2017 r. poz. 730 i poz. 935.

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY Nr XXIX/234/2017
RADY POWIATU INOWROCŁAWSKIEGO
z dnia 30 czerwca 2017 r.**

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych.

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Inowrocławskiego, Rada Powiatu przyjmuje informację o stanie technicznym dróg powiatowych.

Podstawę prawną podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814). Zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) zarządzanie drogami powiatowymi zostało przekazane Zarządowi Dróg Powiatowych w Inowrocławiu i sprawozdanie składa jego dyrektor.

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego
Ryszard Jagodziński



Załącznik
do uchwały Nr XXIX /234/2017
Rady Powiatu Inowrocławskiego
z dnia 30 czerwca 2017 r.

INFORMACJA

Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu o stanie technicznym dróg powiatowych

Na terenie powiatu inowrocławskiego posiadamy 535,223 km dróg kategorii powiatowej.

1. Drogi powiatowe miejskie.

1.1. Ogólna długość dróg miejskich wynosi 47,524 km. Są to drogi na terenie miast:

Inowrocław - 35,588 km,
Pakość - 1,414 km,
Janikowo - 8,250 km,
Kruszwica - 2,272 km.

Nawierzchnie jezdni tych dróg są w większości bitumiczne o przekroju ulicznym, posiadają pas jezdni, chodniki i zieleń.

1.2. Na obszarze miasta Inowrocławia znajduje się 31 ulic: Solankowa, Św. Ducha (od ul. 3 Maja do ul. Działowej), Prezydenta Gabriela Narutowicza, Toruńska (od ul. Królowej Jadwigi do Bpa Antoniego Laubitza), Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta, aleja Niepodległości, Miechowicka, Orłowska, Jacewska (od ul. Działowej do granic miasta), Karola Marcinkowskiego, Mątewska, Szymborska (od ul. Świętokrzyskiej do ul. Andrzeja oraz od ul. Górniczej do ul. Stanisława Przybyszewskiego), Wojska Polskiego, Świętokrzyska, Gen. Władysława Sikorskiego, Dubienka, Bolesława Krzywoustego, Marulewska, Poznańska (od ul. Szerokiej do ul. Górniczej), Ks. Piotra Wawrzyniaka, Batkowska, Macieja Wierzbńskiego, Władysława Reymonta, Cegielna, Marii Skłodowskiej-Curie, aleja Okrężna (na odcinku pomiędzy ul. Dworcową i ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka), Stanisława Przybyszewskiego, Średnia, Rąbińska (od ul. Bocznej do ul. Wojska Polskiego), Wielkopolska.

1.2.1. Ulice miejskie w Inowrocławiu posiadają:

- 96,91 % nawierzchni MB (mineralno bitumicznej),
- 3,09 % nawierzchni z kostki kamiennej i betonowej (część ul. Solankowej, część ul. Poznańskiej i część ul. Rabińskiej).
- 184 508 m² pasów zieleni,
- 36 623 m² chodników z płytek betonowych,
- 28 089 m² chodników o nawierzchni bitumicznej,
- 84 629 m² chodników o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk”,
- 4 skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (Prezydenta Franklina Roosevelta – Prezydenta Gabriela Narutowicza - Aleje Mikołaja Kopernika, Prezydenta Franklina Roosevelta – Świętokrzyska – aleja Niepodległości, Szymborska – Marulewska, Św. Ducha - Andrzeja),
- sygnalizację świetlną na ulicy Wojska Polskiego i al. Niepodległości,
- około 2450 szt. drzew, o różnej średnicy, wieku i koronie.

1.2.2. Ocena stanu technicznego nawierzchni ulic miejskich.

Do oceny stanu nawierzchni przyjęto następującą klasyfikację:

Klasa A – stan dobry,

Klasa B – stan zadowalający,

Klasa C – stan niezadowalający,

Klasa D – stan zły, przy którym wymagana jest natychmiastowa interwencja,

Klasa E – poza klasyfikacją, np. drogi o nawierzchni gruntowej.

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Inowrocławiu, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 1.

Tabela nr 1.

Klasa stanu technicznego	rok 2016		rok 2017	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	15,254	42,87	15,734	44,21
B	8,411	23,63	8,161	22,93
C	3,926	11,03	3,176	8,93
D	7,997	22,47	8,517	23,93
E	-	-	-	-
Razem	35,588	100	35,588	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Pakości, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2.

Klasa stanu technicznego	rok 2016		rok 2017	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	1,414	100	1,414	100
B	0		0	
C	0		0	
D	0		0	
Razem	1,414	100	1,414	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Janikowie, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 3.

Tabela nr 3.

Klasa stanu technicznego	rok 2016		rok 2017	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	2,204	26,72	2,204	26,72
B	2,325	28,18	2,325	28,18
C	2,461	29,83	2,461	29,83
D	1,260	15,27	1,260	15,27
Razem	8,250	100	8,250	100

Stan techniczny nawierzchni omawianych ulic w Kruszwicy, po wiosennej ocenie, przedstawia tabela nr 4.

Tabela nr 4.

Klasa stanu technicznego	rok 2016		rok 2017	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	0,485	21,35	0,485	21,35
B	1,617	71,17	1,617	71,17
C	0,170	7,48	0,170	7,48
D	0	0	0	0
Razem	2,272	100	2,272	100

Najlepszą nawierzchnię posiadają ulice przedstawione w tabeli nr 5:

Tabela nr 5.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość odcinka technicznie najlepszego (m)	Całkowita długość ulicy (m)	% udział odcinka technicznie najlepszego
1.	Bolesława Krzywoustego	649	649	100
2.	Miechowicka	1145	1145	100
3.	aleja Niepodległości	2279	2279	100
4.	Prezydenta Franklina Roosevelta	614	614	100
5.	Karola Marcinkowskiego	1265	2102	60,18
6.	Władysława Reymonta	289	289	100
7.	Świętokrzyska	1238	1238	100
8.	Wojska Polskiego	520	1749	29,73
9.	Macieja Wierzbńskiego	1896	1896	100
10.	Cegielna	400	599	66,78
11.	Św. Ducha	190	657	28,92
12.	Prezydenta Gabriela Narutowicza	780	1298	60,09
13.	Rąbińska	1393	2227	62,55
14.	Jacewska	1235	1235	100
15.	Mątewska	556	2026	27,44
16.	Marii Skłodowskiej -Curie	805	805	100

2. Drogi powiatowe zamiejskie.

Ogólna długość dróg zamiejskich wynosi 487,699 km.

Na terenie poszczególnych gmin wiejskich znajdują się drogi o łącznych długościach, przedstawionych w tabeli nr 6.

Tabela nr 6.

Gmina	długość (km)
Inowrocław	92,316
Dąbrowa Biskupia	54,202
Gniewkowo	54,925
Janikowo	51,163
Kruszwica	111,310
Pakość	44,277
Rojewo	36,931
Złotniki Kujawskie	42,575

Procentowy udział dróg z nawierzchnią bitumiczną przedstawia tabela nr 7.

Tabela nr 7.

Gmina	długość dróg o nawierzchni bitumicznej [km]	% nawierzchni twardej ulepszonej (bitumicznej)
Inowrocław	90,596	98,14
Dąbrowa Biskupia	51,188	94,44
Gniewkowo	49,056	89,31
Janikowo	50,166	98,05
Kruszwica	109,915	98,75
Pakość	43,613	98,5
Rojewo	36,440	98,67
Złotniki Kujawskie	42,575	100

Wykaz dróg o nawierzchniach betonowych, brukowych, gruntowych, tłuczniowych i żwirowych przedstawia tabela nr 8.

Tabela nr 8.

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość naw. nieulepszonych [m]
1.	2519 C	Dąbie – Chrzastowo	1017 gruntowa
2.	2531 C	Murzynno – Wonorze	1281 gruntowa
3.	2535 C	Słońsko – Gąski	3563 gruntowa i 1696 płyty betonowe
4.	2407 C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	997 tłuczniowa
5.	2542 C	Modliborzyce – Pieranie	3025 gruntowa
6.	2578 C	Bródzki – Głębokie	407 brukowa
7.	2509 C	Jaksice – Wielowieś	664 brukowa
8.	2529 C	Murzynno – Klepary	427 brukowa i 85 tłuczniowa
9.	2580 C	Rzepiszyn – Łagiewniki	988 brukowa
Łączna długość			14150

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne, parametry techniczne oraz natężenie ruchu, wyodrębniono podstawową sieć dróg powiatowych. Drogi te traktowane są priorytetowo w stosunku do pozostałych dróg.

Są to drogi:

- 2558C Janikowo – Tupadły,
- 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano,
- 2548C Rybitwy – Janikowo,
- 2507C Jaksice – Tuczno – Rybitwy,
- 2368C Barcin – Złotowo – Złotniki Kujawskie,
- 2033C Cierpice – Rojewo – Inowrocław,
- 2574C Kruszwica – Papros,
- 2545C Jacewo – Ośniszczewko,
- 2568C Sikorowo – Kruszwica,
- 2508C Wojdał – Pakość,
- 2550C Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426

jest to 123,247 km, czyli 25,27% ogółu dróg zamiejskich.

2.1. Drogi zamiejskie ogółem.

Stan techniczny dróg zamiejskich w latach 2016 i 2017, które znajdują się w ciągach dróg przedstawiono w tabeli nr 9.

Tabela nr 9.

klasa stanu techn.	rok 2016		rok 2017	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	162,286	33,28	146,806	30,1
B	20,570	4,22	37,641	7,72
C	95,692	19,62	79,570	16,32
D	197,572	40,51	212,103	43,49
E	11,579	2,37	11,579	2,37
Razem	487,699	100	487,699	100

2.2. Drogi układu podstawowego.

Stan techniczny dróg zamiejskich układu podstawowego w latach 2016 i 2017 przedstawiono w tabeli nr 10.

Tabela nr 10.

Klasa stanu techn.	rok 2016		rok 2017	
	długość [km]	[%]	długość [km]	[%]
A	60,720	49,27	49,374	40,06
B	14,728	11,95	27,231	22,09
C	30,758	24,95	28,398	23,04
D	17,041	13,83	18,244	14,81
Razem	123,247	100	123,247	100

Dzięki znacznym środkom finansowym, zarówno z budżetu Powiatu, jak i ze źródeł zewnętrznych (w tym unijnych i rządowych) przeznaczonych na modernizację dróg, ich stan na terenie podległym zarządcy uległ znacznej poprawie. Główne szlaki komunikacyjne kategorii powiatowej zostały poddane modernizacji, dzięki której uzyskano poprawę bezpieczeństwa oraz lepszy dostęp do leżących na terenie powiatu podmiotów gospodarczych. Wzmoczona troska o stan dróg powiatowych wraz z podejmowanymi działaniami zaowocowała ponad 220 km nowej nawierzchni, co jest jednym z lepszych wyników w kraju w tej dziedzinie.

Do największych inwestycji, przeprowadzonych na drogach powiatowych należy zaliczyć:

- przebudowa drogi Janikowo – Tupadły – dł. 10,596 km,
- przebudowa drogi Cierpice – Rojewo – Inowrocław – dł. 16,820 km,
- przebudowa drogi Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano – dł. 9,750 km,
- przebudowa drogi Kruszwica – Racice – dł. 4,709 km,
- przebudowa ulicy Wielkopolskiej w Inowrocławiu – dł. 1,598 km,
- przebudowa ulicy Świętokrzyskiej i Wierzbńskiego w Inowrocławiu – dł. 3,089 km,
- przebudowa mostu przez kanał notecki w Gorzanach,
- przebudowa mostu w ciągu drogi Pieranie – Papros,
- przebudowa drogi Pieranie – Papros – dł. 4,827 km,
- przebudowa drogi Wojdał – Pakość – 7,208 km,
- przebudowa ulicy Marcinkowskiego w Inowrocławiu – dł. 1,265 km,
- przebudowa ulicy Marii Skłodowskiej – Curie – 0,805 km,
- przebudowa drogi Krusza Zamkowa – Krusza Duchowna na odcinku od km 0+000 do km 1+000”,
- oraz blisko 35 odcinków dróg zmodernizowanych w różnych innych częściach powiatu.

Zarząd Dróg Powiatowych od kwietnia 2017 r. realizuje remonty cząstkowe na administrowanych drogach. Naprawy prowadzone są we własnym zakresie wykorzystując sprzęt (remonter, recykler) zakupiony w latach poprzednich.

Wkrótce rozpocznie się realizacja zadań pn.:

- Remont drogi powiatowej nr 2507C Jaksice – Tuczno – Rybitwy na odcinku od miejscowości Tuczno do miejscowości Rybitwy,
- Remont drogi powiatowej nr 2514C Liszkowo-Jaksice na odcinku od km 0+000 do km 1+175 oraz od km 4+700 do km 5+460,47,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2519C Dąbie – Chrzastowo,
- Przebudowa metodą powierzchniowego utrwalenia drogi powiatowej nr 2574C Kruszwica – Papros – Bronisław – Dobre od miejscowości Bródzki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2576C,
- Likwidacja przełomów w ciągach dróg powiatowych.

Przełomy:

2367C Mamlicz-Jordanowo na odcinku od 0+500 km do 1+327 km, (827 mb),
o łącznej powierzchni 4131 m²,

2553C Cieślin-Kościelec-Janikowo na odcinku od 5+712 km do 5+812 km, (100 mb),
o łącznej powierzchni 530 m²,

2530C Ośniszczewko-Zduny-Opoki na odcinku od 1+201 km do 2+210 km, (1009 mb), o łącznej powierzchni 2002 m²,

2522C Ściborze-Mierogoniewice na odcinku od 2+090 km do 4+170 km, (2080 mb), o łącznej powierzchni 1599 m²,

2347C Słaboszewo-Pakość na odcinku od 0+036 km do 1+807 km, (1771 mb), o łącznej powierzchni 1328,50 m²,

2531C Murzynno-Wonorze na odcinku od 2+818 km do 4+848 km, (2030 mb), o łącznej powierzchni 858 m²,

2569C Szarlej-Karczyn-Dulsk na odcinku od 0+240 km do 2+554 km, (2314 mb), o łącznej powierzchni 2721 m²,

2567C Inowrocław-Sikorowo-Dulsk na odcinku od 4+075 km do 5+385 km, (1310 mb), o łącznej powierzchni 717 m²,

2511C Sójkowo-Sławęcín na odcinku od 2+600 km do 2+800 km, (200 mb), o łącznej powierzchni 500 m²,

Skrzyżowanie dróg 2567C Inowrocław-Sikorowo-Dulsk i 2569C Szarlej-Karczyn-Dulsk o łącznej powierzchni 382 m².

Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Ryszard Jagodziński