WICESTAROSTA INOWROCŁAWSKI
WŁODZIMIERZ FIGAS

88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38,
tel./faks 52 35 92 241

Inowrocław, 8 marca 2016 r.

ZDP-T/429/2016
BR.0003.22.X.2016

Pan
Ryszard Jagodziński
Przewodniczący
Rady Powiatu Inowrocławskiego

Odpowiadając na interpelacje Pani Wiesławy Pawłowskiej, Radnej Rady Powiatu Inowrocławskiego zgłoszone na XIV sesji 29 stycznia 2016 r. informuję, że:

- w polskim systemie prawnym podstawowe wymagania i parametry techniczne przejść dla pieszych reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 ze zm.). Załącznik nr 1 w pkt. 5.2.6.2 przedstawia zasady lokalizacji przejść dla pieszych. Należy zauważyć, że wybór miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy dokonać po przeprowadzonej analizie warunków ruchu drogowego i bezpieczeństwa uczestników ruchu uwzględniając w szczególności:
  - źródła i cele ruchu pieszych,
  - kierunki ruchu pieszych,
  - rozkład ruchu pieszych w ciągu doby,
  - natężenie ruchu pieszych,
  - natężenie ruchu kołowego na drodze przez którą wyznaczone ma być przejście,
  - geometrię drogi.

  Biorąc powyższe pod uwagę i po przeanalizowaniu kryteriów zarządca drogi podejmie decyzję w przedmiotowej sprawie.
- z uwagi na ograniczone możliwości finansowe i duże potrzeby remontowe przebudowa ul. Ks. Piotra Wawrzyniaka nie została ujęta do realizacji w budżecie na 2016 r.
- wprowadzenie zasad ruchu okrężnego na skrzyżowaniu al. Niepodległości z ul. Wojska Polskiego i ul. Prymasa Józefa Glempa wiązałoby się z jego przebudową. Przedmiotowa zmiana organizacji ruchu omawiana była na posiedzeniu Komisji ds. opiniowania organizacji i bezpieczeństwa ruchu na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Inowrocławskiego, która negatywnie zaopiniowała wprowadzenie ruchu okrężnego. W skład komisji

wchodzili m.in. przedstawiciel organu zarządzającego ruchem, przedstawiciele zarządców dróg, przedstawiciele policji oraz straży miejskiej oraz projektanci branży drogowej. Z otrzymanych wcześniej analiz, ilość zdarzeń drogowych na tym skrzyżowaniu wynika, że główną przyczyną wszystkich zdarzeń jest wymuszenia pierwszeństwa przejazdu przez kierujących pojazdami. Z tego faktu wynika, że kierujący pojazdami nie zwracają uwagi na istniejącą obowiązującą organizację ruchu. Na przedmiotowym skrzyżowaniu zapewniona jest dobra widoczność w jego obrębie, co pozwala w przypadku zastosowania się przez kierowców do istniejącego oznakowania na bezpieczne wykonywanie manewrów na wlocie podporządkowanym, przejazdu z wlotu podporządkowanego przez skrzyżowanie bez zatrzymania lub włączenia się do ruchu z miejsca zatrzymania na wlocie podporządkowanym.

Skrzyżowanie cechuje bardzo dobra i jednoznaczna dostrzegalność i czytelność oznakowania pionowego i poziomego zarówno w dzień jak i w nocy.

W związku z powyższym w uznaniu zarządcy drogi obowiązująca, organizacja ruchu zapewnia pełną płynność przejazdu pojazdów przez skrzyżowanie i nie wymaga wprowadzenia zasad ruchu okrężnego.

Ponadto pragnę zauważyć, że pojęcie wypadku drogowego definiuje się jako *zdarzenie mające miejsce w ruchu lądowym, spowodowane poprzez nieumyślne naruszenie zasad bezpieczeństwa obowiązujących w tym ruchu, którego skutkiem jest śmierć jednego z uczestników lub obrażenia ciała powodujące naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia trwające dłużej niż 7 dni.*

Kolizję zaś jako *zdarzenie mające miejsce w ruchu lądowym, spowodowane poprzez nieumyślne naruszenie zasad bezpieczeństwa obowiązujących w tym ruchu, którego skutkiem są straty materialne (uszkodzenie pojazdu, płotu, urządzenia drogowego, bagażu, itp.) lub też jeden z uczestników doznał obrażeń ciała powodujących naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia trwające poniżej 7 dni.*

z poważaniem

Do wiadomości:

1. Pani Wiesława Pawłowska Radna Rady Powiatu Inowrocławskiego.
2. Biuro Rady Powiatu.